



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

22 กันยายน 2552

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การ
พัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/11621 ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อความเห็นและข้อเสนอแนะของ
สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพ
โลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของ
สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีด
ความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ (สศช.) พิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำความเห็น ผลการพิจารณา หรือ
ผลดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว เสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อสั่งการของรองนายกรัฐมนตรี
(นายอรรถปัทม์ สภาวสุ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้จัดประชุมร่วมกับหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องรวม 12 หน่วยงาน เมื่อวันพุธที่ 2 กันยายน 2552 เพื่อพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของ
สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว มีความเห็นดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

1. ผลการดำเนินการ ปัจจุบันการดำเนินงานตามข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีความคืบหน้าไปแล้วในระดับหนึ่ง โดยสรุปความก้าวหน้า
การดำเนินงานในแต่ละด้านได้ดังนี้

1.1 ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต กระทรวง
อุตสาหกรรมและกระทรวงคมนาคม ได้ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรม หรือ

เขตประกอบการอุตสาหกรรมตามแนวบริเวณชายแดนที่สำคัญ เช่น จังหวัดเชียงราย จังหวัดตาก จังหวัดมุกดาหารแล้วเสร็จ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขับเคลื่อนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

1.2 ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านมีความก้าวหน้าเป็นลำดับ เช่น การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งใหม่ (เชียงของ-ห้วยทราย และนครพนม-คำม่วน) การสนับสนุนประเทศเพื่อนบ้านในการก่อสร้างถนนเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก เป็นต้น และอยู่ระหว่างการผลักดันให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่รูปแบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน เช่น โครงการจัดหาหัวรถจักร 7 คัน และแคร่บรรทุก 308 คัน การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือช่วงคลองสิบเก้า-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา และสนับสนุนการใช้ประโยชน์ของโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในภูมิภาค เช่น ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ และท่าอากาศยาน เป็นต้น เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

1.3 ด้านการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า คลังสินค้า สินค้าคงคลังหรือศูนย์แสดงสินค้า กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าในพื้นที่สำคัญ เช่น มุกดาหาร และเชียงของแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างการผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

1.4 ด้านการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า กรมศุลกากรได้ดำเนินการปรับปรุงพิธีการศุลกากรเพื่อนำเข้าส่งออกให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเริ่มพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานราชการกับกรมศุลกากรแล้วเสร็จบางส่วน นอกจากนี้ อยู่ระหว่างการจัดตั้งระบบ National Single Window ของประเทศเพื่อบริณาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชนทั้งระบบให้สามารถลดจำนวนเอกสารและต้นทุนด้านเวลาในกระบวนการนำเข้าส่งออก

1.5 ด้านการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ กระทรวงพาณิชย์ได้ทำการฝึกอบรมเทคนิคบริหารจัดการโลจิสติกส์แก่บุคลากรในธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์และสนับสนุนให้จัดตั้งเครือข่ายธุรกิจระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น บริษัท สยามโลจิสติกส์ อัลลายแอนซ์ (SLA) และบริษัท ไทยโลจิสติกส์ อัลลายแอนซ์ (TLA)

1.6 ด้านการพัฒนากำลังคนและยุทธศาสตร์การพัฒนา กระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องได้ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์ไทยโดยการอบรมสัมมนาและให้คำปรึกษาทั้งในภาคการผลิตและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ในช่วงปี 2549-2552 จำนวน 46,000 คน นอกจากนี้ สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาได้เชื่อมโยงหลักสูตรการสอนด้านโลจิสติกส์กับภาคปฏิบัติ โดยสนับสนุนการเรียนการสอนด้วยกรณีศึกษา และการจัดตั้งโครงการทวิภาคีและสหกิจศึกษากับบริษัทเอกชน

1.7 ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง คณะรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เพื่อเป็นกลไกถาวรในการกำกับนโยบายและ

ขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบการจัดการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. 2552

2. ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเพื่อมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปประกอบการดำเนินการในระยะต่อไป ดังนี้

2.1 ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงพลังงาน และ สศช. รับไปดำเนินการดังนี้

2.1.1 กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ควรเร่งผลักดันการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น อำเภอเชียงของ อำเภอเชียงแสน อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และจังหวัดนครพนม เป็นต้น โดยกำหนดมาตรการสนับสนุนที่จูงใจให้เกิดการลงทุนในพื้นที่โดยเน้นอุตสาหกรรมที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตทางการเกษตร ผลิตภัณฑ์ในท้องถิ่น และอุตสาหกรรมสะอาด นอกจากนี้ควรกำหนดบทบาทที่ชัดเจนของพื้นที่เศรษฐกิจต่างๆ พร้อมทั้งศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนที่ยังไม่ได้มีการดำเนินงาน เช่น จังหวัดสระแก้ว (อรัญประเทศ) จังหวัดกาญจนบุรี เป็นต้น

2.1.2 กรมโยธาธิการและผังเมือง ควรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรจัดทำผังเมืองเฉพาะของเขตนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่มีศักยภาพ เช่น อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก เป็นต้น พร้อมทั้งแนวทางการบังคับใช้ผังเมืองอย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันการบุกรุกจากชุมชน

2.1.3 กระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรติดตามความก้าวหน้าของการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในขณะเดียวกัน ควรพิจารณายุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีศักยภาพและกำหนดรูปแบบการดำเนินงานภายใต้กรอบกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน

2.1.4 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงการคลัง ควรสร้างความสมดุลระหว่างการส่งเสริมการย้ายฐานการผลิตด้านเกษตรกรรมของไทยในระยะยาวกับการแก้ปัญหาการค้าพืชผลเกษตรตกต่ำภายในประเทศ เพื่อสร้างเสถียรภาพของราคาสินค้าเกษตร และเร่งรัดให้มีการใช้เอกสารใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (AISP Form) ประกอบการนำเข้าเพื่อรับสิทธิพิเศษทางภาษีตามหลักเกณฑ์ของอาเซียน และเร่งพิจารณาทบทวนแผนการลงทุนด้านเกษตรกรรมกับประเทศเพื่อนบ้าน และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

2.1.5 กระทรวงอุตสาหกรรม ควรเร่งจัดทำแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมใน 13 กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายให้แล้วเสร็จเพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการได้อย่างเป็นระบบ รวมทั้งพัฒนาฐานข้อมูลชี้วัดประสิทธิภาพด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ครบทุกกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อให้ผู้ประกอบการใช้ในการเทียบเคียงเพื่อพัฒนาตนเอง

2.1.6 กระทรวงพลังงาน และกระทรวงคมนาคมควรร่วมมือกันส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทางเลือกสำหรับการขนส่งอย่างต่อเนื่อง การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบท่อเพื่อการขนส่งบนเส้นทางที่มีศักยภาพ และร่วมมือกับในการวางแผนด้านพลังงานทดแทน โดยสนับสนุนมาตรการภาษี หรือมาตรการจูงใจอื่นๆ

2.2 ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย และ สศช. รับไปดำเนินการดังนี้

2.2.1 กระทรวงคมนาคมควรจัดทำแผนแม่บทการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง พร้อมทั้งผลักดันให้เกิดผลทางปฏิบัติโดยเร็ว โดยในระยะเร่งด่วน ควรเร่งรัดดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย ได้แก่ (1) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า 308 คัน (2) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 7 คัน (20 คันต่อเพลลา) (3) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน 7 คัน (Barter Trade) (4) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 5 ช่วงแก่งคอย-แก่งเสือเต้น สุรนารายณ์-บัวใหญ่ ชุมทางถนนจирะ-บัวใหญ่ ระยะทาง 308 กม. (5) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ 6 ช่วงชุมทางบัวใหญ่ - หนองคาย ระยะทาง 278 กม. และ (6) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ จำนวน 13 คัน และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ นอกจากนี้ ควรผลักดันการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จโดยเร็วและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมเป็นธรรม เพื่อสนับสนุนการขนส่งชายฝั่งให้สามารถแข่งขันกับรูปแบบการขนส่งอื่นๆ ได้

2.2.2 กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ได้ลงทุนไปแล้วอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะท่าอากาศยานในภูมิภาค

2.2.3 กระทรวงคมนาคมควรเร่งรัดโครงการลงทุนด้านการคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในส่วนที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค และผลักดันให้เกิดความร่วมมือตามข้อตกลงการขนส่งสินค้าและคนข้ามพรมแดน (CBTA) โดยเร็ว โดยพิจารณาประเด็นการเปิดสิทธิจราจร และการยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน และด้านบำรุงรักษาถนน รวมถึงการพัฒนาระบบ GPS เพื่อติดตามรถขนส่งของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน

2.2.4 กระทรวงพาณิชย์และกระทรวงคมนาคม ควรร่วมกันจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งและการค้าเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค นอกจากนี้ ควรมอบหมายให้ สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยดูแลเรื่องระบบคุ้มครองประกันภัย ตัวรถ สินค้า และบุคคลในประเทศเพื่อนบ้านด้วย

2.3 **ด้านการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า คลังสินค้า สินค้าคงคลังหรือศูนย์แสดงสินค้า** หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ รับไปดำเนินการดังนี้

2.3.1 กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงพาณิชย์ ควรจัดทำแนวทางการใช้ประโยชน์จากลานพักตู้คอนเทนเนอร์ (CY) ที่ได้ลงทุนไปแล้ว และเร่งผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว

2.3.2 กระทรวงคมนาคมควรเร่งพัฒนาศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เช่น เชียงแสน และเชียงของ เป็นต้น เพื่อช่วยลดภาระต้นทุนโลจิสติกส์ โดยเฉพาะการจัดการสินค้าคงคลังของประเทศ

2.4 **ด้านการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า** หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และ สศช. รับไปดำเนินการดังนี้

2.4.1 รัฐบาลไทยควรให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการและการเงิน ควบคู่ไปกับการเจรจาเร่งรัดข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจและพัฒนากฎระเบียบเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานสากล สำหรับเรื่อง Single VISA รัฐบาลควรเร่งรัดการแก้ไขเพิ่มเติมกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว

2.4.2 กระทรวงคมนาคมและกรมศุลกากรควรเร่งรัดการแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผ่านแดน และการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจปล่อย ณ จุดชายแดนเดียว (Single Stop Inspection) ได้โดยเร็ว รวมทั้งผลักดันให้มีการขยายระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System) ในประเทศคู่ค้า และจัดตั้งองค์การค้าประกันระหว่างประเทศ เพื่อให้การขนส่งผ่านแดนสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม

2.4.3 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดให้การจัดตั้งระบบ National Single Window (NSW) ของประเทศไทยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ดังนี้คือ (1) กรมศุลกากรควรเร่งรัดการจัดตั้งระบบ NSW กลางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (2) หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับระบบ NSW ของประเทศที่ยังอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศภายในองค์กร และระบบเชื่อมโยงกับกรมศุลกากร ควรเร่งรัดดำเนินการจัดทำ

ระบบดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (3) หน่วยงานภาครัฐควรเร่งผลักดันการแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และเตรียมความพร้อมในการปรับกระบวนการ ขั้นตอน และเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวก สะดวกทางการค้า เพื่อสนับสนุนระบบ NSW ของประเทศสำหรับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าต่อไป และ (4) กรมศุลกากรและหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนควรร่วมกันพิจารณารูปแบบทางธุรกิจ อัตราค่าธรรมเนียม และกรอบการกำกับดูแล สำหรับการบริหารจัดการระบบ NSW ในอนาคต เพื่อให้ระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยสามารถสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยแข่งขันทางธุรกิจกับผู้ประกอบการจากต่างประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรม

2.4.4 กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการประยุกต์ใช้ระบบ เทคโนโลยีสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต

2.5 ด้านการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และ สศช. รับไปดำเนินการดังนี้

2.5.1 กระทรวงพาณิชย์ควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยพัฒนาเครือข่ายพันธมิตรภายในประเทศและระหว่างประเทศ เพื่อให้บริการโลจิสติกส์แบบเบ็ดเสร็จมากขึ้น

2.5.2 กรมโยธาธิการและผังเมืองและกระทรวงคมนาคม ควรบูรณาการแผนการพัฒนาผังเมืองโดยเฉพาะในพื้นที่เมืองชายแดนและแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งหาแนวทางบังคับใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

2.5.3 กระทรวงคมนาคม ควรเร่งทบทวนแผนการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่สอดคล้องกับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต และจัดทำแผนธุรกิจสำหรับการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ซึ่งมีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค รวมทั้งจัดทำแผน Business Continuity Plan (BCP) เพื่อให้สามารถบริการได้อย่างต่อเนื่อง

2.5.4 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และกระทรวงคมนาคม ควรเร่งให้มีการเจรจาความร่วมมือทางธุรกิจด้านขนส่งและท่องเที่ยวระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน และระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนามให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

2.6 ด้านการพัฒนากำลังคนและยุทธศาสตร์การพัฒนา หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงแรงงาน กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการต่างประเทศ และ สศช. รับไปดำเนินการดังนี้

2.6.1 เร่งรัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการกำลังคนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ.2551-2554 และขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุม 3 กลยุทธ์หลัก ได้แก่ (1) การยกระดับประสิทธิภาพและคุณภาพกำลังคนในสถานประกอบการให้ได้มาตรฐานสากล (2) พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้เชื่อมโยงกับภาคปฏิบัติ และ (3) จัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพสาขาโลจิสติกส์

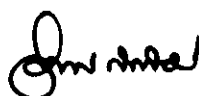
2.6.2 เร่งยกระดับความเป็นมืออาชีพของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยในทุก ระดับโดยเฉพาะคนชั้นบรรพกรทุกทั่วประเทศ โดยมุ่งพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ควบคู่กับการค้าระหว่างประเทศ กฎระเบียบข้ามแดน ภาษาต่างประเทศ และเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเตรียมการให้ผู้ประกอบการไทยสามารถได้รับประโยชน์สูงสุดจากเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่าง ประเทศได้ นอกจากนี้ ควรเร่งให้มีการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์แบบทันเวลาแก่ สถานประกอบการเพื่อช่วยลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังในภาคการผลิต

2.6.3 พัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ การวางแผนเชิง กลยุทธ์ และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผล ให้กับบุคลากรภาครัฐ

2.7 ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง สคช.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สนับสนุนให้ คณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) ผลักดันให้มีการ ตัดสินใจในเชิงนโยบายด้านโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันของไทยในเวทีโลก และเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร.0 2280 4085 ต่อ 3405

โทรสาร 0 2280 1860