

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๒๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก

เรียน เลขาธิการสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างอิง หนังสือสำนักงานสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ สศ ๐๐๐๑/๑๑๐๕
ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๒๕๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๒

ตามที่ได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก
ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอ
ผลการพิจารณาและผลการดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๒ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของสำนักงาน

คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวง
พลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณารายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้อง
แล้วแต่กรณี และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

/จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทราบด้วยแล้ว และได้เผยแพร่ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพร้อมความเห็นและผลการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติทางเว็บไซต์ของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบ และขอขอบคุณสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติที่ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

19 ต.ค. 2552

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

nk52_10_30 : นววมุกดา

ร.อ.อ. ๑๕๓๑๖
ร.อ.อ. ๑๖๓๑๕๒
ร.อ.อ. ๑๖๓๑๕๒
ร.อ.อ. ๑๖๓๑๕๒
ร.อ.อ. ๑๖๓๑๕๒
ร.อ.อ. ๑๖๓๑๕๒

**เรื่อง รายงานผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรี
กรณีสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็น
ต่อคณะรัฐมนตรี**

**เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ
ในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก**

ด้วยสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เรื่อง ยุทธศาสตร์การพัฒนาศักยภาพโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในเวทีโลก สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ได้แจ้งผลการพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งประกอบด้วย กระทรวงการคลัง (กค.) กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กษ.) กระทรวงคมนาคม (คค.) กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพลังงาน (พน.) กระทรวงพาณิชย์ (พณ.) กระทรวงมหาดไทย (มท.) กระทรวงแรงงาน (รง.) และกระทรวงอุตสาหกรรม (อก.) สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้วมีผลการพิจารณาดังนี้

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๑. ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ในภาคการผลิต ๑) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการอุตสาหกรรมตามแนวบริเวณชายแดน ๒) ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการเพื่อรองรับการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้สามารถแข่งขันได้ในอนาคต ๓) ส่งเสริมและสนับสนุนระบบการขนส่งที่ประหยัดพลังงาน (Mode Shift) ๔) ส่งเสริมและสนับสนุนอย่างจริงจังต่อการย้ายหรือขยายฐานการผลิตเข้าสู่แหล่งวัตถุดิบหรือตลาดผู้บริโภค ๕) เร่งรัดการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนตามมติคณะรัฐมนตรีให้เห็นผลอย่างเป็นรูปธรรม	๑.๑ การดำเนินงาน อก. และ คค. ได้ศึกษาความเหมาะสมในการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมหรือเขตประกอบการอุตสาหกรรมตามแนวบริเวณชายแดนที่สำคัญ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการขับเคลื่อนให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ๑.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) อก. คค. กค. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชนควรเร่งผลักดันการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ที่มีศักยภาพโดยกำหนดมาตรการสนับสนุนที่จูงใจให้เกิดการลงทุนในพื้นที่โดยเน้นอุตสาหกรรมที่สามารถสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับผลผลิตทางการเกษตร ผลิตภัณฑ์ในท้องถิ่น และอุตสาหกรรมสะอาด นอกจากนี้ควรกำหนดบทบาทที่ชัดเจนของพื้นที่เศรษฐกิจต่างๆ พร้อมทั้งศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ชายแดนที่ยังไม่ได้มีการดำเนินงาน ๒) กรมโยธาธิการและผังเมืองควรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำผังเมืองเฉพาะของเขตนิคมอุตสาหกรรม

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๖) จัดทำฐานข้อมูลโลจิสติกส์และการปฏิบัติที่ดี (Best Practice) สำหรับการบริหารงานโลจิสติกส์ในสถานประกอบการ	ในพื้นที่ที่มีศักยภาพ พร้อมทั้งแนวทางการบังคับใช้ผังเมืองอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการบุกรุกจากชุมชน ๓) อก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรติดตามความก้าวหน้าของการปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ ในขณะเดียวกันควรพิจารณายุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจในพื้นที่ที่มีศักยภาพและกำหนดรูปแบบการดำเนินงานภายใต้กรอบกฎหมายที่มีอยู่ในปัจจุบัน ๔) กษ. พณ. และ กค. ควรสร้างความสมดุลระหว่างการส่งเสริมการขยายฐานการผลิต ด้านเกษตรกรรมของไทยในระยะยาวกับการแก้ไขปัญหาการค้าพืชผลเกษตรตกต่ำภายในประเทศ เพื่อสร้างเสถียรภาพของราคาสินค้าเกษตรและเร่งรัดให้มีการใช้เอกสารใบรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า (AISP Form) ประกอบการนำเข้าเพื่อรับสิทธิพิเศษทางภาษีตามหลักเกณฑ์ของอาเซียน และเร่งพิจารณาทบทวนแผนการลงทุนด้านเกษตรกรรมกับประเทศเพื่อนบ้าน และเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว ๕) อก. ควรเร่งจัดทำแผนการพัฒนาระบบโลจิสติกส์อุตสาหกรรมใน ๑๓ กลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายให้แล้วเสร็จ เพื่อให้สามารถดำเนินการแก้ไขปัญหาด้านโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการได้อย่างเป็นระบบ รวมทั้งพัฒนาฐานข้อมูลชี้วัดประสิทธิภาพด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ครบ ทุกกลุ่มอุตสาหกรรมเพื่อให้ผู้ประกอบการใช้ในการเทียบเคียงเพื่อพัฒนาตนเอง ๖) พน. และ คค. ควรร่วมมือกันส่งเสริมการผลิตและการใช้พลังงานทางเลือกสำหรับการขนส่งอย่างต่อเนื่อง การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานระบบท่อเพื่อการขนส่งบนเส้นทางที่มีศักยภาพและร่วมมือกันในการวางแผนด้านพลังงานทดแทนโดยสนับสนุนมาตรการภาษีหรือมาตรการจูงใจอื่น ๆ

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. ด้านการปรับปรุงประสิทธิภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ ๑) ลดต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยการปรับปรุงระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าให้ตรงต่อเวลา และมีระบบเชื่อมโยงที่มีประสิทธิภาพ ๒) เพิ่มปริมาณการขนส่งทางรางด้วยการปรับปรุงประสิทธิภาพระบบการขนส่งทางรางตามเส้นทางหลักเชื่อมโยงทุกภูมิภาค ๓) พัฒนาการใช้ระบบรางคู่โดยเร่งด่วนที่สามารถเชื่อมต่อศูนย์กระจายสินค้าจุดเชื่อมโยงการขนส่งทั้งในและระหว่างประเทศ ๔) พัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้สามารถเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งทางบกและทางน้ำ ๕) เร่งรัดการสร้างพื้นที่เชื่อมโยงจุดขาด (Missing link) ให้แล้วเสร็จอย่างรวดเร็ว ๖) เร่งพัฒนาท่าแพขนานยนต์ ณ ด้านศุลกากรชายแดนต่างๆ และดำเนินการศึกษาโครงสร้างของประเทศเพื่อนบ้าน ๗) ขยายโครงข่ายคมนาคมทางบกเพื่อเชื่อมโยงจุดผ่านแดนระหว่างประเทศ ๘) พัฒนาสนามบินที่มีอยู่แล้วให้เกิดประโยชน์สูงสุด	๒.๑ ผลการดำเนินการ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านมีความก้าวหน้าเป็นลำดับ เช่น การก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งใหม่ (เชียงทอง-ห้วยทราย และนครพนม-คำม่วน) การสนับสนุนประเทศเพื่อนบ้านในการก่อสร้างถนนเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก เป็นต้น และอยู่ระหว่างการผลักดันให้เกิดการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งไปสู่รูปแบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพและประหยัดพลังงาน เช่น โครงการจัดหาหัวรถจักร ๗ คัน และแคร่บรรทุก ๓๐๘ คัน การก่อสร้างทางรถไฟทางคู่สายตะวันออกช่วงคลองสิบเก้า-แก่งคอย-ฉะเชิงเทรา และสนับสนุนการใช้ประโยชน์ของโครงสร้างพื้นฐานที่มีอยู่ในภูมิภาค เช่น ลานเก็บตู้คอนเทนเนอร์ และท่าอากาศยาน เป็นต้น เพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประเทศ ๒.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) คค. ควรจัดทำแผนแม่บทการปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งพร้อมทั้งผลักดันให้เกิดผลทางปฏิบัติโดยเร็ว โดยในระยะเร่งด่วนควรเร่งรัดดำเนินโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็งให้แล้วเสร็จตามเป้าหมาย ได้แก่ (๑) โครงการจัดหารถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า ๓๐๘ คัน (๒) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ๗ คัน (๒๐ คันต่อเฟลา) (๓) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า ๗ คัน (Barter Trade) (๔) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๕ ช่วงแก่งคอย-แก่งเสือเต้น สุระนารายณ์ - บัวใหญ่ ชุมทางถนนจระ-บัวใหญ่ ระยะทาง ๓๐๘ กม. (๕) โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๖ ช่วงชุมทางบัวใหญ่ - หนองคาย ระยะทาง ๒๗๘ กม. และ (๖) โครงการจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้าพร้อมอะไหล่ ๑๓ คัน และโครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยต่อการเดินรถ นอกจากนี้ควรผลักดันการพัฒนาท่าเรือชายฝั่งที่ทำเรือแหลมฉบังให้แล้วเสร็จโดยเร็วและกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมที่เหมาะสมเป็นธรรม เพื่อสนับสนุนการขนส่งชายฝั่งให้สามารถแข่งขันกับรูปแบบการขนส่งอื่นๆ ได้

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	๒) คค. ควรพิจารณาแนวทางการใช้ประโยชน์โครงสร้างพื้นฐานที่ได้ลงทุนไปแล้วอย่างเป็นระบบ โดยเฉพาะท่าอากาศยานในภูมิภาค ๓) คค. ควรเร่งรัดโครงการลงทุนด้านการคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในส่วนที่เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านในภูมิภาค และผลักดันให้เกิดความร่วมมือตามข้อตกลงการขนส่งสินค้าและคนข้ามพรมแดน (CBTA) โดยเร็ว โดยพิจารณาประเด็นการเปิดสิทธิจราจร และการยกระดับการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนและด้านบำรุงรักษาถนน รวมถึงการพัฒนา ระบบ GPS เพื่อติดตามรถขนส่งของไทยในประเทศเพื่อนบ้าน ๔) พณ. และ คค. ควรร่วมกันจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเส้นทางคมนาคมขนส่งและการค้าเชื่อมโยงกับประเทศในภูมิภาค นอกจากนี้ ควรมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยดูแลเรื่องระบบคุ้มครองประกันภัยตัวรถ สินค้า และบุคคลในประเทศเพื่อนบ้านด้วย
๓. ด้านการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้า คลังสินค้า สินค้าคงคลัง หรือศูนย์แสดงสินค้า ๑) เร่งรัดการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าทั้งของรัฐและเอกชนที่มีอยู่แล้วให้เกิดการบริหารจัดการในการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพ ๒) กิจการของรัฐควรมีการบริหารจัดการสินค้าคงคลังให้น้อยที่สุดเพื่อลดภาระต้นทุน	๓.๑ ผลการดำเนินการ อก.และ คค. ได้ดำเนินโครงการศึกษาพัฒนาศูนย์การกระจายสินค้าในพื้นที่สำคัญ และอยู่ระหว่างการผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติ ๓.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) คค. อก. และ พณ. ควรจัดทำแนวทางการใช้ประโยชน์จากลานพักตู้คอนเทนเนอร์ (CY) ที่ได้ลงทุนไปแล้ว และเร่งผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว ๒) คค. ควรเร่งพัฒนาศูนย์การเปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งในพื้นที่ที่มีความเหมาะสม เพื่อช่วยลดภาระต้นทุนโลจิสติกส์โดยเฉพาะการจัดการสินค้าคงคลังของประเทศ

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๔. ด้านการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้า ๑) นำเทคโนโลยีระบบสารสนเทศมาใช้กับพิธีการศุลกากรในการนำเข้า-ส่งออกให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพสูง ๒) เร่งรัดการจัดทำข้อตกลง เงื่อนไขการผ่านแดน และกฎหมายการให้ข้าราชการจากด่านศุลกากรออกไปทำงานนอกด่านร่วมกับด่านเพื่อนบ้านได้ ๓) เร่งรัดเจรจาข้อตกลง การสร้างมาตรฐานด้านศุลกากร การขนส่งการประกันภัยและความปลอดภัยสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมตามมาตรฐานสากล ๔) ปรับปรุงระบบภาษีและพิธีทางศุลกากรที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออกให้สอดคล้องกับกฎระเบียบองค์การการค้าโลก (WTO) และข้อตกลงความร่วมมือในอนุภูมิภาค รวมทั้งข้อตกลงทวิภาคีกับประเทศที่ไม่ได้เป็นสมาชิก WTO ๕) ผลักดันให้มีการเชื่อมโยงตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain) เช่น กลุ่มสินค้าการเกษตร อุตสาหกรรม หัตถกรรม และบริการ เป็นต้น	๔.๑ ผลการดำเนินการ กค. ได้ดำเนินการปรับปรุงพิธีการศุลกากรเพื่อการนำเข้า-ส่งออกให้อยู่ในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์และเริ่มพัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานราชการกับกรมศุลกากรแล้วเสร็จบางส่วน นอกจากนี้ยังอยู่ระหว่างการจัดตั้งระบบ National Single Window (NSW) ของประเทศเพื่อบูรณาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานภาครัฐและเอกชน ทั้งระบบให้สามารถลดจำนวนเอกสารและต้นทุนด้านเวลาในกระบวนการนำเข้าส่งออก ๔.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) รัฐบาลไทยควรให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการและการเงินควบคู่ไปกับการเจรจา เร่งรัดข้อตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างความเข้าใจและพัฒนากฎระเบียบเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรฐานสากล สำหรับเรื่อง Single VISA รัฐบาลควรเร่งรัดการแก้ไขเพิ่มเติมกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อผลักดันให้เกิดผลในทางปฏิบัติโดยเร็ว ๒) กค. และ คค. ควรเร่งรัดการแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งผ่านแดนและการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่รัฐในประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจปล่อย ณ จุดชายแดนเดียว (Single Stop Inspection) ได้โดยเร็ว รวมทั้งผลักดันให้มีการขยายระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System) ในประเทศคู่ค้า และจัดตั้งองค์กรค้าประกันระหว่างประเทศ เพื่อให้การขนส่งผ่านแดนสามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรม ๓) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดให้การจัดตั้งระบบ NSW ของประเทศไทยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ดังนี้คือ (๑) กค. ควรเร่งรัดการจัดตั้งระบบ NSW กลางให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (๒) หน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องกับระบบ NSW ของประเทศที่ยังอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศภายในองค์กร และระบบเชื่อมโยงกับกรมศุลกากรควรเร่งรัดดำเนินการจัดทำระบบดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (๓) หน่วยงานภาครัฐ

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	ควรเร่งผลักดันการแก้ไขกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องและเตรียมความพร้อมในการปรับกระบวนการขั้นตอน และเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้าเพื่อสนับสนุนระบบ NSW ของประเทศสำหรับการนำเข้า-ส่งออกสินค้าต่อไป และ (๕) กค. และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องและภาคเอกชน ควรร่วมกันพิจารณารูปแบบทางธุรกิจ อัตราค่าธรรมเนียม และกรอบการกำกับดูแล สำหรับการบริหารจัดการระบบ NSW ในอนาคต เพื่อให้ระบบอำนวยความสะดวกทางการค้าของประเทศไทยสามารถสนับสนุนให้ผู้ประกอบการไทยแข่งขันทางธุรกิจกับผู้ประกอบการจากต่างประเทศได้อย่างเป็นรูปธรรม ๕) อก. พณ. และ กษ. ควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการตระหนักถึงผลประโยชน์ที่จะได้รับจากการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและองค์ความรู้ด้านโลจิสติกส์เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการจัดการโลจิสติกส์ในภาคการผลิต
๕. ด้านการพัฒนาธุรกิจโลจิสติกส์ ๑) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีศูนย์กระจายสินค้า (DC) และ/หรือศูนย์โลจิสติกส์ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจหลัก (EWEC) ๒) ส่งเสริม สนับสนุนกลุ่มผู้ให้บริการโลจิสติกส์ไทย (Thai Logistics Service Provider) ให้มีปริมาณและคุณภาพมากยิ่งขึ้น ๓) ดำเนินการปรับปรุงการวางผังเมืองและโครงสร้างพื้นฐานในจังหวัดที่มีจุดเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อรองรับการพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ๔) พัฒนาศูนย์กลางการบินในแต่ละภูมิภาคของประเทศควบคู่ไปกับการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน	๕.๑ ผลการดำเนินการ พณ. ได้ทำการฝึกอบรมเทคนิคบริหารจัดการโลจิสติกส์แก่บุคลากรในธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์และสนับสนุนให้จัดตั้งเครือข่ายธุรกิจระหว่างผู้ให้บริการโลจิสติกส์ภายในประเทศและต่างประเทศ ๕.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) พณ. ควรส่งเสริมให้ผู้ประกอบการ โลจิสติกส์ไทยพัฒนาเครือข่ายพันธมิตรภายในประเทศและระหว่างประเทศเพื่อให้บริการโลจิสติกส์แบบเบ็ดเสร็จมากขึ้น ๒) กรมโยธาธิการและผังเมืองและ คค. ควรบูรณาการแผนการพัฒนาผังเมืองโดยเฉพาะในพื้นที่เมืองชายแดนและแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ให้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งหาแนวทางบังคับใช้ให้เกิดผลในทางปฏิบัติ

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๕) ส่งเสริม สนับสนุนธุรกิจประกันภัยระหว่างประเทศร่วมกับการประกันภัยเบียดการจัดตั้งบริษัทประกันภัยกลางระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน ๖) ส่งเสริม สนับสนุนให้มีธุรกิจขนส่งท่องเที่ยว ฯลฯ ระหว่างประเทศเพื่อนบ้านร่วมกัน	๓) คค. ควรเร่งทบทวนแผนการลงทุนพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิที่สอดคล้องกับแนวโน้มอุตสาหกรรมการบินในอนาคต และจัดทำแผนธุรกิจสำหรับการใช้ประโยชน์เชิงพาณิชย์ของท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. ซึ่งมีเป้าหมายให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินในภูมิภาค รวมทั้งจัดทำแผน Business Continuity Plan (BCP) เพื่อให้สามารถบริการได้อย่างต่อเนื่อง ๔) กก. และ คค. ควรเร่งให้มีการเจรจาความร่วมมือทางธุรกิจด้านขนส่งและท่องเที่ยวระหว่างไทย-สปป.ลาว-จีน และระหว่างไทย-กัมพูชา-เวียดนามให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว
๖. ด้านการพัฒนากำลังคนและยุทธศาสตร์การพัฒนา กำหนดให้มีการพัฒนาองค์ความรู้ด้านระบบโลจิสติกส์ในสถานศึกษา โดยเฉพาะระดับปฏิบัติ ระดับจัดการ และระดับบริหาร	๖.๑ ผลการดำเนินการ รง. อก. คค. และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องได้ส่งเสริมและพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์ไทยโดยการอบรมสัมมนาและให้คำปรึกษา ทั้งในภาคการผลิตและธุรกิจผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในช่วงปี ๒๕๕๙-๒๕๖๒ จำนวน ๔๖,๐๐๐ คน นอกจากนี้ สถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษาและอาชีวศึกษาได้เชื่อมโยงหลักสูตรการสอนด้านโลจิสติกส์กับภาคปฏิบัติ โดยสนับสนุนการเรียนการสอนด้วยกรณีศึกษา และการจัดตั้งโครงการทวิภาคีและสหกิจศึกษากับบริษัทเอกชน ๖.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ๑) เร่งรัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการกำลังคนด้านโลจิสติกส์ของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๔ และขยายผลการดำเนินการให้ครอบคลุม ๓ กลยุทธ์หลัก ได้แก่ (๑) การยกระดับประสิทธิภาพและคุณภาพกำลังคนในสถานประกอบการให้ได้มาตรฐานสากล (๒) พัฒนาระบบการเรียนการสอนให้เชื่อมโยงกับภาคปฏิบัติ และ (๓) จัดทำมาตรฐานอาชีพและคุณวุฒิวิชาชีพสาขาโลจิสติกส์

ความเห็น และข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการดำเนินการและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมของ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
	๒) เร่งยกระดับความเป็นมืออาชีพของผู้ประกอบการโลจิสติกส์ไทยในทุกกระดับโดยเฉพาะคนขับรถบรรทุกทั่วประเทศ โดยมุ่งพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ ควบคู่กับการค้าระหว่างประเทศ กฎระเบียบข้ามแดน ภาษาต่างประเทศ และเทคโนโลยีสารสนเทศ เพื่อเตรียมการให้ผู้ประกอบการไทยสามารถได้รับประโยชน์สูงสุดจากเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศได้ นอกจากนี้ ควรเร่งให้มีการพัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์แบบทันเวลาแก่สถานประกอบการเพื่อช่วยลดต้นทุนด้านสินค้าคงคลังในภาคการผลิต ๓) พัฒนาองค์ความรู้ด้านการบริหารจัดการโลจิสติกส์ การวางแผนเชิงกลยุทธ์ และการแปลงแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการติดตามและประเมินผลให้กับบุคลากรภาครัฐ
๗. ด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ๑) การเจรจาข้อตกลงเรื่อง การนำยานพาหนะผ่านแดนต้องเป็น รูปธรรมใช้บังคับได้อย่างเป็นธรรม ทั้งสองฝ่ายตามมาตรฐานสากล ๒) ส่งเสริมให้มีความร่วมมือ ในการบริหารจัดการที่ดี (Good Governance) ทั้งสองฝ่าย เช่น การบริหารบุคลากร ระดับนโยบาย การปฏิบัติงานในเงื่อนไข ของระยะเวลาดำเนินการ ๓) ควรมีหน่วยงานของรัฐสำหรับ กำกับดูแลและบูรณาการกับหน่วย ปฏิบัติการต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนระบบ โลจิสติกส์ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน	๗.๑ ผลการดำเนินการ คณะรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาระบบ การบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) เพื่อเป็นกลไกถาวรในการกำกับนโยบายและขับเคลื่อน แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์อย่างต่อเนื่อง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัฒนาระบบ การจัดการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ ๗.๒ ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนให้ กบส. ผลักดันให้มีการตัดสินใจในเชิงนโยบายด้านโลจิสติกส์ อย่างต่อเนื่อง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ตุลาคม ๒๕๕๒

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการ
ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติร่วมกับ
กระทรวงการคลัง กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวง
คมนาคม กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กระทรวงพลังงาน กระทรวง
พาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงแรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงาน
คณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา และสภาที่ปรึกษา
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณา
รายละเอียดในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และนำเสนอคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่ง

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๒



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

19 ต.ค. 2552

รับทราบ ๑๕.๑๐.๕๒
16 ต.ค. 2552
16 ต.ค. ๕๒
16 ต.ค. ๕๒
16 ต.ค. ๕๒