



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร. 02 280-4085 ต่อ 3318.....

ที่ นร 1113/ 4519 วันที่ 5 ตุลาคม 2552

เรื่อง การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาชีวะและระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 16 แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
สามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาฯ

ตามที่ รัฐบาลมาเลเซีย จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาชีวะแผนงาน
การพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth
Triangle: IMT-GT) ครั้งที่ 16 ที่เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย ระหว่างวันที่ 13-15 ตุลาคม 2552
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ในฐานะฝ่ายเลขานุการผู้ประสานงาน
ระดับประเทศ (National Secretariat) ของแผนงาน IMT-GT ขอรายงานความก้าวหน้าการดำเนินงาน
ดังนี้

1. ภาพรวมแผนงาน IMT-GT

1.1. ก่อตั้งในปี 2536 จากความเห็นชอบร่วมกันของผู้นำ 3 ประเทศ โดยธนาคารพัฒนา
เอเชีย (ADB) ให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการศึกษาความเป็นไปได้ในการ
กำหนดกรอบความร่วมมือ ขอบเขตดำเนินงาน และสาขาวิชาความร่วมมือ หลักความ
ร่วมมือเป็นการกำหนดบทบาทหน้าที่ตามความได้เปรียบพื้นที่เปรียบเทียบใน
อนุภูมิภาค การจัดสรรงบประมาณและปัจจัยการผลิตร่วมกันอย่างมีประสิทธิภาพ
โดยภาคเอกชนมีบทบาทนำในการเสนอต่อภาครัฐเพื่อการ批准 ความตกลง
ทางด้านโครงสร้างพื้นฐานและการปรับปรุงกฎระเบียบเพื่อกระตุ้นความร่วมมือทาง
เศรษฐกิจในอนุภูมิภาค

1.2. ปัจจุบันครอบคลุม IMT-GT มีความร่วมมือ 6 สาขาประกอบด้วย (1) การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง (2) การค้าและการลงทุน (3) การ
ท่องเที่ยว (4) ผลิตภัณฑ์และบริการยาลาล (5) พัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ
(6) เกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและสิ่งแวดล้อม

2. ความก้าวหน้าและแนวทางการดำเนินงานต่อไป

2.1. ความก้าวหน้ารายสาขา

2.1.1. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ การ
พัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจของ IMT-GT ทั้ง 5 แนว โดยเริ่มเชื่อมโครงข่าย
คมนาคมทางบก น้ำ และอากาศ การเพิ่มประสิทธิภาพการผ่านแดนและ
ข้ามแดนเพื่อประโยชน์ในการเดินทาง การขนส่ง การไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์
และบริการ การจัดเตรียมแผนปฏิบัติการการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจของ

IMT-GT 5 แนว โดยจัดลำดับแผนงานโครงการและค่าใช้จ่ายให้ชัดเจนและเตรียมแผนปฏิบัติการสำหรับการพัฒนาการเดินเรือและพัฒนาประสิทธิภาพโลจิสติกส์ ซึ่งในส่วนของไทยอยู่ระหว่างการหารือร่วมกับ ADB เพื่อจัดลำดับความสำคัญโครงการในพื้นที่ภาคใต้ของไทยเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นโดยความช่วยเหลือทางวิชาการของ ADB ทั้งนี้ปัจจุบัน ADB อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อจัดตั้งกองทุนพัฒนาโครงการอนุภูมิภาค (Subregional Project Development Facility) เพื่อสนับสนุนการพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานต่าง ๆ ที่สำคัญในอนุภูมิภาค IMT-GT และ BIMP-EAGA (บูรีไอ อินโนเวชั่น มาเลเซีย และฟิลิปปินส์)

- 2.1.2. **การค้าและการลงทุน ได้แก่ การดำเนินโครงการศึกษาความเป็นไปได้ การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนบริเวณอำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา เมืองบุกิตกาญชัย รัฐภาคใต้ มาเลเซีย ระยะที่ 2 โดย สศช. ดำเนินการศึกษาคู่ข่านกับ Economic Planning Unit (EPU) ของมาเลเซีย การจัดคณะกรรมการภาคเอกชนเดินทางเพื่อเปิดตลาดในพื้นที่ IMT-GT และการจัดทำระบบข้อมูลการค้า การลงทุน ห้องเที่ยว และข้อมูลเศรษฐกิจ ชื่นที่สะท้อนความก้าวหน้าของ IMT-GT การพัฒนาและบำรุงรักษาฐานข้อมูลด้านการค้าการลงทุนและการท่องเที่ยว รวมถึงเว็บไซต์ IMT-GT**
- 2.1.3. **การท่องเที่ยว ได้แก่ การสนับสนุน IMT-GT Celebration Year ปี 2552 โดยการจัดกิจกรรมต่าง ๆ ต่อเนื่องจากปีแห่งการท่องเที่ยว IMT-GT เมื่อปี 2551 ในทั้ง 3 ประเทศ โดยหน่วยงานภาครัฐสนับสนุนและทำงานร่วมกับอุตสาหกรรมท่องเที่ยว**
- 2.1.4. **ผลิตภัณฑ์และบริการฮาลาล ได้แก่ การจัดประชุมวิชาการ WHASIB 2009 และเตรียมงาน WHASIB 2010 งาน IMT-GT Halal Expo งานวัฒนธรรมมุสลิม การตลาดภารีตัม หรือ Business matching การจัดงาน Halal SMEs การฝึกอบรมนักวิทยาศาสตร์ฮาลาลจากประเทศต่างๆ การอนุมัติงบของรัฐบาลไทยในการดำเนินงาน Halal ICT Superhighway ซึ่งไทยจะเป็นเจ้าภาพดำเนินงาน การจัดแสดงผลิตภัณฑ์ IMT-GT ณ ประเทศไทย เนื่อง ระหว่างการประชุมรัฐมนตรีด้านประเทศของประเทศไทย สมาชิกอาเซียน และ GCC ในกลางปี 2552 การดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการตรวจสอบมาตรฐานมาเลเซียเสนอตัวจะเป็นผู้จัดประชุมครั้งที่ 1 ที่กรุงกัวลาลัมเปอร์**
- 2.1.5. **การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ได้แก่ การเร่งรัดด้านการรับรองมาตรฐาน และรับรองวิชาชีพแรงงาน (MRA) การแลกเปลี่ยนการศึกษาดูงาน การจัดการสัมมนาเสริมสร้างบทบาทของสตรีในตลาดแรงงาน**

2.1.6. การเกษตร อุตสาหกรรมการเกษตรและสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ความร่วมมือด้านการปลูกและการวิจัยและพัฒนาปัลมน้ำมัน การใช้เทคโนโลยีที่ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมในอุตสาหกรรมการเกษตร การสำรวจหาความร่วมมือในการกำหนดเป้าหมายระยะยาวเรื่องความมั่นคงอาหาร ความมั่นคงพลังงาน การพัฒนาอย่างยั่งยืน การลดผลกระทบโลกร้อน และการสร้างสมดุลของการผลิตพืชอาหารและพืชพลังงาน

2.2. แนวทางการดำเนินงานต่อไป

2.2.1. การทบทวนกลางรอบ (Mid-Term Review: MTR) ของแผนที่นำทาง IMT-GT ปี 2550-2554 โดย ศศช. เป็นเจ้าภาพร่วมกับ ADB จัดหารือภายใต้เงื่อนไข IMT-GT 5 ในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2552 ที่กรุงเทพฯ และจัดประชุมหารือร่วม 3 ประเทศ ระหว่างวันที่ 16-17 กุมภาพันธ์ 2552 ที่กรุงเทพฯ เพื่อวางแผนแนวทางการปฏิบัติตามแผนที่นำทาง IMT-GT ในอีก 2 ปีข้างหน้าให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ผลการหารือที่สำคัญ ได้แก่ (1) การจำกัด Flagship Projects ภายใต้แผนที่นำทาง ให้อยู่ในแนวพื้นที่เศรษฐกิจ IMT-GT 5 แนว (2) ความจำเป็นในการมุ่งเน้นด้านซอฟต์แวร์เพื่อให้การพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจบรรลุผล อาทิ การอำนวยความสะดวกการขนส่งผ่านแดนและข้ามแดน และ CIQs และ (3) ระดับคณะกรรมการจะมีการทบทวนและจัดลำดับความสำคัญโครงการริ้งใหม่ โดย CIMT ร่วมกับ ADB และฝ่ายเลขานุการของแต่ละประเทศจะทำหน้าที่แนะนำกลไกและแนวทางทบทวนให้แก่คณะกรรมการ

2.2.2. การประสานและเชื่อมโยงการพัฒนา IMT-GT โดยเฉพาะตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจหลักให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาระดับประเทศ ซึ่งในส่วนของไทยคือ แผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้อย่างยั่งยืน โดยที่ประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยยุทธศาสตร์การพัฒนาร่วมสำหรับพื้นที่ชายแดนไทย-มาเลเซีย (Joint Development Strategy for Border Areas: JDS) ครั้งที่ 7 เมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2552 ณ เมืองปีนัง ประเทศมาเลเซีย เน้นขอบให้มีกลไกการประชุมระดับสูง (High Level Meeting) ระหว่างไทย-มาเลเซีย เพื่อหารือเรื่องการประสานการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ฯ ของไทย ควบคู่กับการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาเศรษฐกิจในบริเวณแนวพื้นที่ภาคเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) และการพัฒนาในบริเวณแนวพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก (East Coast Economic Region: ECER) ของมาเลเซีย

2.2.3. การลงนามความตกลงการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาค IMT-GT (CIMT) ไทยอยู่ระหว่างการนำเสนอรัฐสภาเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อการลงนามความตกลงร่วมกันระหว่าง 3 ประเทศ

- 2.2.4. การให้การประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดและมุขมนตรี เป็นเวทีประสาน เชื่อมโยงของนักธุรกิจและเอกชนท้องถิ่นในการพัฒนา IMT-GT และ ให้สภาธุรกิจสามฝ่าย IMT-GT เพิ่มความเข้มข้นในการทำงานระดับรัฐ และ จังหวัด และรัฐบาลท้องถิ่นให้การสนับสนุนที่จำเป็นเพื่อผลักดัน กระบวนการตั้งกล่าว
- 2.2.5. การขยายความร่วมมือระหว่าง IMT-GT กับหุ้นส่วนการพัฒนาใหม่ นอกเหนือจาก ADB อาทิ ญี่ปุ่น เพื่อการส่งเสริมความร่วมมือทาง เศรษฐกิจในอนุภูมิภาค และการสร้างความเชื่อมโยงอย่างบูรณาการ ระหว่าง IMT-GT และประชาคมอาเซียน
- 2.2.6. การเตรียมการประชุมสุดยอดแผนงาน IMT-GT ครั้งที่ 5 ซึ่งกำหนด จะจัดขึ้นในช่วงการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ 16 ที่ประเทศไทย ปี 2553

3. การเตรียมการประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาชูโสและระดับรัฐมนตรีครั้งที่ 16

- 3.1. รัฐบาลมาเลเซีย จะเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาชูโส IMT-GT ครั้งที่ 16 ที่เมืองมะละกา ประเทศไทย มาเลเซีย ระหว่างวันที่ 13-15 ตุลาคม 2552 เพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของ 6 สาขาวิชาความร่วมมือและ ผลักดันแนวทางดำเนินงานที่สำคัญ และติดตามผลการทบทวนกลางของแผน ที่นำทาง IMT-GT ปี 2550-2554 การประชุมดังกล่าวประกอบด้วย (1) การประชุม ระดับเจ้าหน้าที่อาชูโส ครั้งที่ 16 วันที่ 13 ตุลาคม 2552 (2) การประชุมระดับผู้ว่า ราชการจังหวัดและมุขมนตรี ครั้งที่ 6 ในวันที่ 14 ตุลาคม 2552 (3) การประชุม IMT-GT JBC Business Opportunities Forum ครั้งที่ 1 ในวันที่ 14 ตุลาคม 2552 (4) การประชุมเจ้าหน้าที่อาชูโสกับญี่ปุ่น วันที่ 14 ตุลาคม 2552 และ (5) การ ประชุมระดับรัฐมนตรี ครั้งที่ 16 ในวันที่ 15 ตุลาคม 2552 โดย สคช. เป็นผู้ประสาน เตรียมการทั้งด้านสารัตถะและด้านโลจิสติกส์
- 3.2. องค์ประกอบคณะผู้แทนไทยในการประชุม หัวหน้าคณะกรรมการผู้แทนไทยในการ ประชุมระดับรัฐมนตรี ได้แก่ รัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ปฏิบัติ หน้าที่เป็นรัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT โดยมีองค์ประกอบคณะผู้แทนไทยตาม เอกสารแนบ 1

4. ข้อเสนอเพื่อคณะกรรมการพิจารณา

- 4.1 รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินงาน และเห็นชอบให้คณะผู้แทนไทยผลักดันแนวทาง การดำเนินงานตามข้อ 2 ในการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาชูโส แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่ายอินโดネเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT) ครั้งที่ 16
- 4.2 เห็นชอบองค์ประกอบคณะกรรมการผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่ อาชูโส IMT-GT ตามข้อ 3.2

- 4.3 เห็นชอบให้รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) รัฐมนตรีประจำแผนงาน IMT-GT เป็นหัวหน้าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ (นายปรเมศ วิมลศิริ) เป็นหัวหน้าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ (นายปรเมศ วิมลศิริ) เป็นหัวหน้าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ครั้งที่ 16
- 4.4 มอบหมายรักษาราชการแทนรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ (นายปรเมศ วิมลศิริ) เป็นหัวหน้าคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ ครั้งที่ 16

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการตามดังนี้

(นายอิมาน กิตติอิมาน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ