

คค. 1/355
30 คค. 52
9.254.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 63/248
รับที่ 9.9.2552 8.48



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0208/200

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ 10100

29 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/12233 ลงวันที่ 16 กรกฎาคม 2552

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/3354/2552
ลงวันที่ 9 กรกฎาคม 2552
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/5789
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2552
3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/5790
ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2552
4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 รับทราบและอนุมัติในหลักการการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2552 ครั้งที่ 4 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยในแผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐวิสาหกิจ ปีงบประมาณ 2552 ในส่วนของแผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (ปรับปรุงครั้งที่ 4) จะมีวงเงินกู้ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 5,010 ล้านบาท (เป็นเงินกู้ระยะยาว จำนวน 4,210 ล้านบาท และเงินกู้ระยะสั้น จำนวน 800 ล้านบาท) โดยตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจะกู้เงินได้โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติการกู้เงินของหน่วยงานก่อน กระทรวงการคลังจึงจะดำเนินการกู้เงินให้รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทยว่า จากผลการดำเนินงานจริงและสถานการณ์ต่างๆ ทำให้การงบประมาณทำการประจำปี 2552 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เปลี่ยนแปลงจากเดิม ดังนี้

/หน่วย...

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ประมาณการเดิม	ปรับปรุงใหม่	เพิ่มขึ้น (ลดลง)	
			จำนวน	ร้อยละ
1. ประมาณการรายได้	8,772	8,366	(406)	(4.63)
2. ประมาณการรายจ่าย	20,307	18,394	(1,913)	(9.42)
3. ประมาณการขาดทุนสุทธิ จากการดำเนินงาน	11,535	10,028	(1,507)	(13.06)
4. เงินสดรับ	17,472	17,645	173	0.99
5. เงินสดจ่าย	24,737	22,573	(2,164)	(8.75)
6. เงินสดขาด	7,265	4,928	(2,337)	(32.17)
7. เงินสดคงเหลือต้นงวด	100	718	618	618
8. เงินสดคงเหลือปลายงวดขาด	7,165	4,210	(2,955)	(41.24)

การเปลี่ยนแปลงงบประมาณทำการประจำปี 2552 ดังกล่าว เมื่อรวมกับการระงับการลงทุนส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องรับภาระ การชำระหนี้เงินกู้ และรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขาดเงินสด จำนวน 4,210 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ 7/2552 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2552 ได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินจำนวน 4,210 ล้านบาท เพื่อให้มีกระแสเงินสดเพียงพอในการใช้จ่ายดำเนินงานและการลงทุนเพื่อให้บริการการจ่ายเงินบำเหน็จบำนาญ และการชำระหนี้เงินกู้ ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอเรื่องมาเพื่อกระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวจำนวน 4,210 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสมต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 4,210 ล้านบาท สอดคล้องกับการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2552 ครั้งที่ 4 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและอนุมัติในหลักการเมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2552 โดยได้รวมกรอบวงเงินกู้ระยะยาวที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ จำนวน 4,210 ล้านบาทไว้ในแผนการบริหารและจัดการเงินกู้ในประเทศของรัฐบาลกิจ (แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ) แล้วจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงานจำนวน 4,210 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสมตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอต่อไป

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 และ 3

5. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินระยะยาวเพื่อใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 4,210 ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสมต่อไป จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายไสภณ ชารัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. 0 22833058

โทรสาร 0 22814191