



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

สวค. ๒/๖๘๖
วันที่ ๘ ก.ย. ๒๕๕๒
เวลา ๑๖.๓๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
๔๔๕๕
ร.๕.๘.ก.ย. ๒๕๕๒ ๒๖๑๘

ส่วนราชการ สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี โทร ๐ ๒๒๔๔ ๔๐๓๐

ที่ นร ๐๔๐๕(คร๑)/พ ๓/๑ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๒

เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ
ของสนามบินสุวรรณภูมิ

กราบเรียน นายกรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 15 ก.ย. ๒๕๕๒

๑. ข้อเสนอ

รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ขออนุมัติแต่งตั้ง
คณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการของสนามบิน
สุวรรณภูมิ โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพฯ) เป็นประธานกรรมการ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เป็นรองประธานกรรมการ
ประธานกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์) หัวหน้าส่วนราชการ
หน่วยงาน และบุคคลที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ โดยมีเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เป็นกรรมการและเลขานุการ มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดมาตรการและแนวทางในการ
แก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิ และมีหน้าที่อื่น
อีก ๔ ประการ ทั้งนี้ ให้รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพฯ) พิจารณาปรับปรุงองค์ประกอบ
ของคณะกรรมการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

๒. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติ (๕ สิงหาคม ๒๕๕๒) มอบหมายให้รองนายกรัฐมนตรี
(นายสุเทพฯ) รับเรื่อง การกำหนดมาตรการการแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น
ภายในสนามบินสุวรรณภูมิ ไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดมาตรการการป้องกัน
และแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในสนามบินสุวรรณภูมิในภาพรวมทั้งระบบ
แล้วให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการโดยเร็วต่อไป

๓.สาระสำคัญของเรื่อง

๓.๑ รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพฯ) ได้จัดประชุมหารือผู้ที่เกี่ยวข้อง
ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๒ แล้วเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๕๒ และเมื่อวันที่ ๒ กันยายน
๒๕๕๒ ตามลำดับ ซึ่งที่ประชุมมีความเห็นว่า

นร. 181
เข้า ๗ กย ๕๒ ๘.๐๐
ออก ๗ กย ๕๒ ๙.๓๐

เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ ของสนามบินสุวรรณภูมิ

- ๒ -

๓.๑.๑ การดำเนินการตามที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายในครั้งนี้อาจเป็นโอกาสอันดีที่จะได้ตรวจสอบ ดูแล แก้ไขปัญหา และซักซ้อมการปฏิบัติของหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งควรใช้โอกาสนี้ดำเนินการปรับปรุงพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิให้ดียิ่งขึ้น เพื่อให้สมกับเป็นสนามบินนานาชาติ รวมทั้งร่วมมือร่วมใจกันปรับปรุงพัฒนาให้เป็นสนามบินชั้นนำที่มีคุณภาพและมาตรฐานในการให้บริการติดอันดับโลก

๓.๑.๒ แนวทางการดำเนินการในเบื้องต้น หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยต้องตรวจสอบสภาพปัญหาทั้งในส่วนที่เป็นปัญหาที่อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงของแต่ละหน่วยงานและส่วนที่เป็นปัญหาในภาพรวมที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน พร้อมทั้งเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาดังกล่าวไปยังคณะกรรมการที่จะจัดตั้งขึ้น เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๑.๓ คณะกรรมการที่จะจัดตั้งขึ้นควรมีองค์ประกอบของคณะกรรมการครอบคลุมถึงผู้แทนของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างครบถ้วน และสมควรเชิญประธานกรรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์) และอธิบดีกรมสรรพากร รวมทั้งผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรีและบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการด้วย นอกจากนี้ในการประชุมคณะกรรมการแต่ละครั้งปลัดกระทรวงการคลังต้องเข้าร่วมประชุมด้วย เนื่องจากอาจมีเรื่องสำคัญที่ต้องตัดสินใจเชิงนโยบาย

๓.๒ เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวมีกลไกที่เป็นรูปธรรมชัดเจน จึงเห็นควรแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิขึ้น (องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามเอกสารแนบ)

๓.๓ เมื่อคณะกรรมการดังกล่าวได้รับการแต่งตั้งแล้วจะได้จัดให้มีการประชุมคณะกรรมการโดยเร็วเพื่อดำเนินการต่อไป

๔. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ นโยบายรัฐบาลด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตและเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ข้อ ๔.๓.๔) มุ่งที่จะพัฒนาและขยายความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานหลักในภูมิภาคให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างเพียงพอในอนาคต พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้เกิดประโยชน์สูงสุด และพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และธุรกิจเกี่ยวเนื่องเพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย

เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการ
ของสนามบินสุวรรณภูมิ

- ๓ -

๔.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ (๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐) กำหนดให้เรื่องที่ไม่ใช่นโยบาย หรือไม่ใช่เรื่องสำคัญและมีระเบียบปฏิบัติปกติอยู่แล้ว ให้นายกรัฐมนตรีหรือรองนายกรัฐมนตรี ซึ่งได้รับมอบหมายให้สั่งหรือปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ หรืออนุมัติไปได้ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบ

๕. ความเห็น

เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาและพัฒนาประสิทธิภาพ การให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิเป็นไปอย่างเป็นระบบ ครอบคลุมทุกมิติ และมีความต่อเนื่อง เป็นรูปธรรม สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาลตามข้อ ๔.๑ จึงเห็นควร อนุมัติตามข้อ ๑ ทั้งนี้ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๒๐

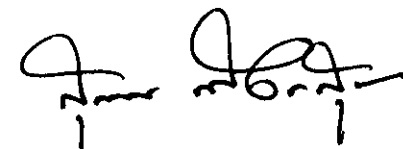
จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบ ขอให้โปรดอนุมัติตามข้อ ๑ หรือจะเห็นสมควรประการใด ขอให้โปรดสั่งการ

นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ

(นายอภิสิทธิ์ เวชชาชีวะ)

นายกรัฐมนตรี

๔ ก.ย. ๕๖



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

๓๓ ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 15 ก.ย. 2552 ลงมติว่า
ทราบ (มติ 13 ต.ค. 20)



เพื่อให้นำไปพิจารณาเป็นมติในวง

๒๐๑๑/๕๖
๘ ก.ย. ๕๖

**คณะกรรมการอำนวยการแก้ไขปัญหและพัฒนาประสิทธิภาพ
การให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิ**

๑. องค์ประกอบ

๑.๑	รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)	ประธานกรรมการ
๑.๒	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม	รองประธานกรรมการ
๑.๓	รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา	รองประธานกรรมการ
๑.๔	นายวีระศักดิ์ โควสุรัตน์ ประธานกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย	กรรมการ
๑.๕	นายศักดิ์ดา หาญบุญตรง ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๖	นายอภิชัย เตชะอุบล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๗	นายจิตติชัย แสงทอง ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๘	นายฉัตรชัย ปิยสมบัติกุล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี	กรรมการ
๑.๙	ปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๑.๑๐	อธิบดีกรมศุลกากร	กรรมการ
๑.๑๑	อธิบดีกรมสรรพสามิต	กรรมการ
๑.๑๒	อธิบดีกรมสรรพากร	กรรมการ
๑.๑๓	รองผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ (พลตำรวจเอก วัชรพล ประสารราชกิจ)	กรรมการ
๑.๑๔	รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง (นายวรรณธรรม กาญจนสุวรรณ)	กรรมการ
๑.๑๕	พลตำรวจโท วรเวทย์ วินิตเนตยานนท์ ผู้บัญชาการประจำสำนักงานตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๑๖	พลตรี ฐิติวัชร กำลังเอก นายทหารประสานภารกิจทางทหาร กับสภาความมั่นคงแห่งชาติ	กรรมการ

- | | | |
|------|--|--------------------------------|
| ๑.๑๗ | กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์) | กรรมการ |
| ๑.๑๘ | ผู้อำนวยการทำอากาศยานสุวรรณภูมิ
(นายนิรันดร์ อีรนาทสิน) | กรรมการ |
| ๑.๑๙ | ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
(นายเล็ก กลิ่นวิบูลย์) | กรรมการ |
| ๑.๒๐ | นายวิเชียร ฌโนมพิชัย
อัยการพิเศษฝ่ายคดีอาญา ๑๑ | กรรมการ |
| ๑.๒๑ | เลขาธิการคณะรัฐมนตรี | กรรมการ
และเลขานุการ |
| ๑.๒๒ | พันเอก เถกิงศักดิ์ เครือหงส์
นายทหารช่วยราชการสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๓ | พันโท นพปฎล กุลจรรยาวิวัฒน์
นายทหารช่วยราชการสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |
| ๑.๒๔ | ผู้แทนสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
จำนวน ๒ คน | กรรมการ
และผู้ช่วยเลขานุการ |

๒. อำนาจหน้าที่

- ๒.๑ กำหนดแนวทาง/มาตรการการป้องกันและแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับการให้บริการของสนามบินสุวรรณภูมิ พร้อมทั้งเสนอแนะแนวทางการพัฒนาประสิทธิภาพการให้บริการของสนามบินในภาพรวมทั้งระบบ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติต่อไป
- ๒.๒ กำกับ ติดตามการดำเนินการของหน่วยงานต่างๆ และรายงานผลการดำเนินการตลอดจนปัญหาอุปสรรคต่างๆ ให้นายกรัฐมนตรี/คณะรัฐมนตรีทราบ
- ๒.๓ เชิญผู้แทนหน่วยงานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาชี้แจง ให้ข้อมูล และจัดส่งเอกสารต่อคณะกรรมการ
- ๒.๔ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อดำเนินการตามที่ประธานหรือคณะกรรมการฯ มอบหมาย
- ๒.๕ ดำเนินการอื่นใดตามที่นายกรัฐมนตรี/คณะรัฐมนตรีมอบหมาย

๔.๒.๔.๕ ส่งเสริมผู้ประกอบการไทยให้มีการขึ้นทะเบียนทรัพย์สินทางปัญญาให้ถูกต้อง และปกป้องคุ้มครองสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญาของสินค้าและผลิตภัณฑ์ไทยในต่างประเทศ

๔.๒.๔.๖ ส่งเสริมการลงทุนในภาคเกษตร อุตสาหกรรมและบริการที่ไทยมีศักยภาพ โดยเฉพาะสินค้าอาหารและบริการฮาลาล อุตสาหกรรมภาพยนตร์ สินค้าและบริการที่ใช้วัฒนธรรมและภูมิปัญญา การลงทุนที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งสนับสนุนการลงทุนในต่างประเทศในสาขาที่ผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพ และสร้างเครือข่ายเชื่อมโยงทางธุรกิจทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๔.๒.๔.๗ ปรับปรุงประสิทธิภาพและจัดระบบการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนชายแดน โดยนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ที่สำคัญได้แก่ ศูนย์บริการครบวงจร ระบบอำนวยความสะดวกช่องทางเดียว ระบบการตรวจร่วมจุดเดียว ระบบพาณิชย์อิเล็กทรอนิกส์ และระบบโลจิสติกส์อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

๔.๒.๔.๘ ปรับปรุงและเร่งรัดกระบวนการพิจารณาอุทธรณ์เรื่องภาษี โดยยกระดับหน่วยงานพิจารณาเรื่องอุทธรณ์จากระดับกรมขึ้นมาอยู่ในระดับกระทรวง และให้ตัวแทนภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในการพิจารณาตัดสินอุทธรณ์เช่นเดียวกับผู้พิพากษาสมทบ รวมทั้งมีการประกาศกำหนดเวลาแน่นอนในการวินิจฉัยคำอุทธรณ์

๔.๓ นโยบายการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต และเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

๔.๓.๑ ขยายการให้บริการสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการดำรงชีวิตของประชาชนให้กระจายไปสู่ภูมิภาคอย่างทั่วถึง เพียงพอ และมีคุณภาพ ทั้งบริการน้ำสะอาด ไฟฟ้า สื่อสารโทรคมนาคมพื้นฐาน และที่อยู่อาศัย รวมทั้งพัฒนาถนนไร้ฝุ่น โดยยกระดับมาตรฐานทางในชนบทเป็นถนนคอนกรีตหรือลาดยาง

๔.๓.๒ พัฒนาระบบการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์อย่างบูรณาการ ทั้งในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การปรับปรุงพัฒนากฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง การส่งเสริมธุรกิจการให้บริการโลจิสติกส์ การอำนวยความสะดวกทางการค้า และการพัฒนาบุคลากรโลจิสติกส์ รวมทั้งจัดตั้งคณะกรรมการระดับชาติเพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนการพัฒนาด้านโลจิสติกส์อย่างจริงจัง

๔.๓.๓ พัฒนาระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเชื่อมโยงการขนส่งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศอย่างเป็นระบบ พร้อมทั้งพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่ง เช่น สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าในภูมิภาค เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนโลจิสติกส์

๔.๓.๔ พัฒนาโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้มีความสมบูรณ์ และรถไฟฟ้าในเมืองให้สามารถเชื่อมต่อการเดินทางกับโครงข่ายระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและระบบขนส่งสาธารณะอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ในราคาที่เหมาะสม รวมทั้งขยายการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนไปยังเมืองหลักในภูมิภาค

๔.๓.๕ พัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ทั่วประเทศ โดยเฉพาะในเส้นทางที่มีปริมาณการขนส่งหนาแน่น และพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงฐานการผลิตในภูมิภาคและระหว่างประเทศ ปรับปรุงบูรณะทาง รวมทั้งพัฒนาการให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกให้ได้มาตรฐาน เพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และลดต้นทุนการขนส่ง

๔.๓.๖ พัฒนาโครงข่ายทางหลวงสายประธาน สายหลัก และโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ให้เชื่อมโยงเมืองหลักในภูมิภาคและเส้นทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศ และสอดคล้องกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่น ๆ โดยเฉพาะโครงข่ายรถไฟ รวมทั้งการปรับปรุงทางหลวงและมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดอุบัติเหตุบนท้องถนน เพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งสินค้า

๔.๓.๗ พัฒนากิจการพาณิชย์นาวี และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ โดยเฉพาะการพัฒนาการให้บริการของท่าเรือแหลมฉบังให้มีมาตรฐานเป็นท่าเรือที่ทันสมัยระดับโลก พัฒนาการขนส่งชายฝั่ง และการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ และระหว่างประเทศให้เชื่อมโยงกับระบบขนส่งอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งทางน้ำให้มากขึ้น

๔.๓.๘ พัฒนาและขยายความสามารถของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานหลักในภูมิภาค ให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศได้อย่างเพียงพอในอนาคต พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองให้เกิดประโยชน์สูงสุด และพัฒนาธุรกิจอุตสาหกรรมการบิน เช่น ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน และธุรกิจเกี่ยวเนื่อง เพื่อสนับสนุนให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบิน การท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าทางอากาศชั้นนำของเอเชีย