



ที่ คค (ปคร) 0615 / ๒๗๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

28 สิงหาคม 2552

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4240 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ทุ่งมะพร้าว) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 (บกปุย) พ.ศ. ในท้องที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 125 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4240 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ทุ่งมะพร้าว) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 (บกปุย) พ.ศ. ในท้องที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

1. เรื่องเดิม

1.1 ด้วยกรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4240 สายแยกทางหลวงหมายเลข 4 (ทุ่งมะพร้าว) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 (บกปุย) พ.ศ. ในท้องที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4240 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ทุ่งมะพร้าว) – บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 (บกปุย) จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้เพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง ทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคจึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในท้องที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา

3. ผลกระทบต่อการลงมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่างๆดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบาย ในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่างๆของประเทศ

3.2 ผลกระทบทางด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4240 สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4 (ทุ่งมะพร้าว) - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4090 (บกปุย) พ.ศ. ในท้องที่อำเภอท้ายเหมือง จังหวัดพังงา พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมสิทธิที่ดิน

โทร. 0-2354-0423

โทรสาร 0-2354-9968