

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๗125
วันที่ 27 ธ.ค. 2552
1625

สจด. 1/114
๒๔ ธ.ค. 52
16.45 น.

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/ 215



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

27 สิงหาคม 2552

เรื่อง รายงานผลการดำเนินโครงการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน
ตอน ดินแดง-ดอนเมือง

จัดเข้าวาระ..... - 8 ก.ย. 2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0601/289
ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2547 จำนวน 100 ชุด
 2. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0503/19423
ลงวันที่ 30 ธันวาคม 2547 จำนวน 100 ชุด
 3. สำเนาหนังสือบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ที่ DMT/8546/05
ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2548 จำนวน 100 ชุด
 4. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค 0637/บ./4367 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2548
 5. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค 0637/ฝส./4600
ลงวันที่ 3 กรกฎาคม 2552 จำนวน 100 ชุด

1. เรื่องเดิม

1.1 กระทรวงคมนาคมได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในการแก้ไขปัญหา
การจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิต ดังนี้

1.1.1 ทำการปรับเปลี่ยนลดราคาค่าผ่านทางของทางยกระดับตลอดสายเป็นระยะเวลา
3 เดือน ในอัตราค่าผ่านทาง 20 บาทต่อคัน สำหรับรถยนต์ที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ และลดค่าผ่านทางสำหรับ
รถยนต์ที่มีล้อเกินกว่า 4 ล้อ ลงเหลือไม่เกิน 50 บาทต่อคัน

1.1.2 การดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามแนวทางดังกล่าวข้างต้นจะต้องดำเนินการ
ดังต่อไปนี้

1) แก้ไขกฎกระทรวง โดยยกเลิกกฎกระทรวงฉบับที่ 20 (พ.ศ. 2542) เพื่อ
ยกเลิกการเก็บค่าผ่านทางในส่วนของกรมทางหลวง

/2) ขอความเห็นชอบ ...

2) ขอความเห็นชอบปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางของบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) สำหรับรถประเภทที่ 1 รถยนต์ที่มีล้อไม่เกิน 4 ล้อ เป็น 20 บาทต่อคัน ตลอดทั้งสาย และลดค่าผ่านทางสำหรับรถประเภทที่ 2 รถยนต์ที่มีล้อเกินกว่า 4 ล้อ ลงเหลือไม่เกิน 50 บาทต่อคัน ในช่วงระยะเวลาทดลองดังกล่าวเป็นการชั่วคราว 3 เดือน

3) กรณีที่รายได้จากค่าผ่านทางของบริษัทฯ ตามข้อ 2) ลดลงต่ำกว่าวันละ 3.3 ล้านบาท รัฐจะต้องชดเชยในส่วนต่างให้กับบริษัทฯ ร้อยละ 80 ของส่วนต่าง โดยให้กองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน จัดสรรเงินชดเชยให้ ส่วนกรณีรายได้สูงกว่าที่คาดการณ์ไว้ก็เห็นควรแบ่งรายได้กันคนละครึ่ง

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 เห็นชอบในหลักการแนวทางการแก้ไขปัญหาการจราจรบนถนนวิภาวดีรังสิตตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ดำเนินการต่อไปได้ เนื่องจากการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานเพื่อชดเชยค่าผ่านทางในส่วนต่างให้แก่บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เป็นอำนาจของคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2535 จึงให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ

กรมทางหลวงได้รายงานผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 เกี่ยวกับสรุปผลการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ดอน ดินแดง-ดอนเมือง มาเพื่อกระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ดังนี้

2.1 ในช่วงระยะเวลาการทดลองปรับค่าผ่านทาง 90 วัน (ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2547 ถึงวันที่ 21 มีนาคม 2548) บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้จัดเก็บค่าผ่านทางในช่วงเวลาดังกล่าว โดยจัดเก็บค่าผ่านทางในอัตรา 20 บาทต่อคันตลอดสายสำหรับรถ 4 ล้อ และในอัตราไม่เกิน 50 บาทต่อคันตลอดสายสำหรับรถที่มีขนาดเกิน 4 ล้อ ผลจากการดำเนินการดังกล่าวภาครัฐจะต้องชดเชยให้บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) เป็นเงินทั้งสิ้น 30,603,845.-บาท (สามสิบล้านหกแสนสามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน)

2.2 กรมทางหลวงได้คำนวณผลประหยัดและประเมินความคุ้มค่าของการดำเนินโครงการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ดอน ดินแดง-ดอนเมือง สรุปได้ว่าในช่วงทดลอง 90 วัน มีรถยนต์เปลี่ยนมาใช้ทางยกระดับมากขึ้น 37,081 คันต่อวัน (เพิ่มขึ้นน้อยกว่า 70,000 คันต่อวัน บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จึงมีรายได้ลดลงกว่าเดิม) และความเร็วเฉลี่ยบนถนนวิภาวดีรังสิตเพิ่มขึ้นเป็น 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มูลค่าผลประหยัดที่ได้จากโครงการประมาณ 134,778,565 บาท โดยแบ่งเป็น

รายการ	บนถนนวิภาวดี	บนทางยกระดับ ดินแดง-ดอนเมือง	รวมผลประโยชน์
ประหยัดค่าใช้จ่ายในการใช้รถ (Vehicle Operating Cost) ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ยางรถ อะไหล่ และค่าซ่อมบำรุง	32,167,613 บาท	31,824,882 บาท	63,992,495 บาท
ประหยัดเวลาในการเดินทาง (Vehicle Operating Time) ค่าเสียเวลาติดจากรายได้เฉลี่ยของผู้ใช้รถ แยกตามประเภทของยานพาหนะ	38,521,726 บาท	32,264,344 บาท	70,786,070 บาท

2.3 หลังการทดลองปรับค่าผ่านทาง 90 วัน (ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2547 - วันที่ 21 มีนาคม 2548) กรมทางหลวงได้ตรวจสอบค่าผ่านทาง พบว่า มีรายได้ 258,745,192 บาท หรือเฉลี่ย 2.87 ล้านบาทต่อวัน เท่ากับรายได้ลดลงรวม 297,000,000 บาท - 258,745,192 บาท = 38,254,808 บาท ซึ่งรัฐต้องจ่ายชดเชยในวงเงิน 30,603,845.-บาท (ร้อยละ 80 ของส่วนต่าง)

2.4 บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือ ที่ DMT/8546/05 ลงวันที่ 6 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบวงเงินชดเชยค่าผ่านทางจำนวนดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3.

2.5 กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ที่ คค 0637/บ./4367 ลงวันที่ 24 พฤษภาคม 2548 ขอให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ดำเนินการในส่วนที่รัฐต้องชดเชยค่าผ่านทางจำนวน 30,603,845.-บาท (สามสิบล้านหกแสนสามพันแปดร้อยสี่สิบบาทถ้วน) ให้กับบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4.

2.6 คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมีมติที่ประชุมเมื่อ วันที่ 10 มีนาคม 2549 อนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน แผนเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานงานส่งเสริมและสาธิต ปีงบประมาณ 2549 ในวงเงิน 30,603,845.-บาท ให้แก่กรมทางหลวงเพื่อนำไปจ่ายเป็นเงินชดเชยค่าผ่านทางในส่วนต่างให้แก่บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) (ตั้งแต่วันที่ 22 ธันวาคม 2547 - วันที่ 21 มีนาคม 2548 รวมเวลา 90 วัน) โดยให้กรมทางหลวงคำนวณผลประโยชน์และประเมินความคุ้มค่าของโครงการที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการในช่วงเวลาดังกล่าวส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) ด้วย และดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบคณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานว่าด้วยการเก็บรักษาเงินและทรัพย์สินและการเบิกจ่ายเงินกองทุน พ.ศ. 2537

2.7 กรมทางหลวงได้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการคำนวณผลประโยชน์และประเมินความคุ้มค่าของนโยบายลดค่าผ่านทางทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง-ดอนเมือง และจัดส่งรายงานดังกล่าวพร้อมทั้งเอกสารหลักฐานด้านการเงินเกี่ยวกับรายได้ค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง-ดอนเมือง ระหว่างวันที่ 22 ธันวาคม 2547 - วันที่ 21 มีนาคม 2548 และเอกสารอื่นๆ เพิ่มเติมให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) และแจ้งความประสงค์ขอเบิกจ่ายเงินเพื่อชดเชยค่าผ่านทางในส่วนต่างให้บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547

2.8 คณะกรรมการกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานมีมติที่ประชุมเมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552 อนุมัติเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในวงเงิน 30,603,845.- บาท และให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายเงินดังกล่าวต่อไป

2.9 กรมทางหลวงได้ดำเนินการส่งร่างบันทึกข้อตกลงการดำเนินโครงการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง-ดอนเมือง ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจแก้ไขแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 5. และจะลงนามในร่างบันทึกข้อตกลงดังกล่าว รวมทั้งเบิกจ่ายเงินให้บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ต่อไป

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินโครงการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง-ดอนเมือง และการจ่ายเงินชดเชยจากเงินกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานให้บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) จำนวน 30,603,845 บาท ซึ่งเป็นผลการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 ตามที่กรมทางหลวงเสนอ

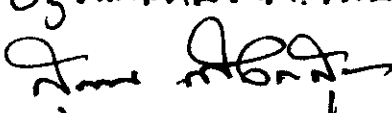
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการดำเนินการของกรมทางหลวงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2547 ต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

05 ส.ค. ๕๒

 (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)
 รองนายกรัฐมนตรี
 31 ส.ค. 52

ที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๓๒/ค

เรียน รอง นรม. (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

คค. ขอให้นำรายงานผลการดำเนินโครงการทดลองศึกษาปรับเปลี่ยนค่าผ่านทางบนทางหลวงสัมปทาน ตอน ดินแดง - ดอนเมือง เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบตามที่ คค. เสนอ

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0 2281-3265

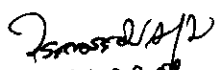
โทรสาร 0 2280-6116

๓ ๕
 (กษ) ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
 เมื่อวันที่ - ๘ ก.ย. 2552 ลงมติว่า
 ทราบ 


 (นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)
 เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

31 ส.ค. 2552

รอง นรม. (1) 3452
 31, ส.ค. 52, 9-104


 31 ส.ค. 52