

สำเนาเอกสารนี้:
๔๙๑๕ ๘. ๑
๑๓ ธ.ค. ๒๕๕๒ ๑๖๙๕



ที่ กค (ปคร) 0702/ ๒๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลลวิชัย อำเภอปึ่งก้าพ จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ และแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐธรรมนูญ
๓. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดินสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics ถนนสายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ – ท่าแพบนานยนต์ อำเภอปึ่งก้าพ จังหวัดหนองคาย

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ ก่อสร้างทางหลวงชนบท สายเชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๑๒ กับถนนบึงก้าพ - บ้านแสนเจริญ เพื่อแก้ไขปัญหาระยะราษฎรของชุมชนเมือง เพื่อนโยงเส้นทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวกับประเทศไทย เพื่อนบ้าน โดยเฉพาะในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการพัฒนาระบบ Logistics เพื่อให้บริการ จัดการขนส่งสินค้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพและสามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจในอนาคต

๑.๒ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว

/ 2. การดำเนินการ...

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างทางหลวงชนบท สายเขื่อนระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 กับถนนบึงกุ่ง - บ้านแสนเจริญ นั้น จำเป็นต้องได้มามีช่องที่ดินเพื่อการก่อสร้างดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การก่อสร้างถนนตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณะปุ๊ปโกค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ ในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกุ่ง จังหวัดหนองคาย พ.ศ.

3. ผลกระทบของการมีคณะกรรมการรัฐมนตรี

หากคณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สถาคคล้องกับนโยบายรัฐบาลในการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมือง

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืน

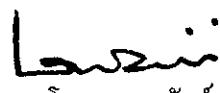
3.3 ผลกระทบทางสังคม สถาคคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจรและการผังเมืองในจังหวัดหนองคาย

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ ตำบลลวิศิษฐ์ อำเภอบึงกุ่ง จังหวัดหนองคาย พ.ศ. พร้อมด้วยแบบที่กหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชบัญญัติ แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาครัมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

โทร. 0-2521-1000, 1416 ต่อ 1221

โทรสาร 0-2551-2383 ต่อ 1221