

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๑๐๐/๓๐๘



กระทรวงพลังงาน

๑๗ ถนนพระรามที่ ๑ กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๒

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๒ (ครั้งที่ ๑๒๖)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ .../๒๕๕๒ เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะ
การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๑ กำหนดเรื่องที่จะให้คณะกรรมการ
พิจารณาเรื่องแทนคณะรัฐมนตรี โดยมอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงาน
แห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบหรือพิจารณาต่อไปนั้น

๑. ข้อเสนอ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๒
(ครั้งที่ ๑๒๖) เมื่อวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๕๒ ซึ่งได้พิจารณาเรื่อง มาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงาน
ต่อประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล และได้มีมติเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา โดยที่
มาตรการดังกล่าวได้ครอบคลุมถึงภาคขนส่ง ภาคอุตสาหกรรม ภาคการผลิต และภาคครัวเรือน โดยมุ่งเน้น
การลดค่าครองชีพของประชาชนเป็นหลัก รวมทั้งการลดต้นทุนการผลิตเพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจโดยรวม
ของประเทศ ซึ่งได้มีมติ ดังนี้

๑.๑ ปรับราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลง ๒.๐๐ บาท/ลิตร โดยอาศัยกลไกของกองทุน
เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานควบคู่ไปกับกลไกกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ด้วยการบริหารและจัดการ ดังนี้

(๑) ยกเลิกการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน ในส่วนที่เก็บ
เพื่อส่งเสริมโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่งของทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซล ที่ปัจจุบันเก็บอยู่
ในอัตรา ๐.๕๐ บาท/ลิตร และให้โอนเงินที่ได้จัดเก็บไว้แล้วในส่วนนี้ประมาณ ๗,๕๙๖ ล้านบาท มาสมทบกับ
เงินสำหรับส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และลดอัตราจัดเก็บเงินกองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันดีเซลสำหรับ
ส่งเสริมอนุรักษ์พลังงานจากที่เก็บอยู่ ๐.๒๕ บาท/ลิตร เหลือ ๐.๐๕ บาท/ลิตร เป็นระยะเวลา ๑ ปี จนถึง
สิ้นเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓ หลังจากนั้นให้กลับมาจัดเก็บในอัตราเดิม คือ ๐.๒๕ บาท/ลิตร รวมลดอัตราเงิน
เก็บเข้ากองทุนอนุรักษ์ฯ ของน้ำมันดีเซล ๐.๗๐ บาท/ลิตร ซึ่งจะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงได้
ประมาณ ๐.๗๕ บาท/ลิตร

(๒) ปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ลง ๑.๑๗ บาท/ลิตร จาก
ปัจจุบัน ๑.๗๐ บาท/ลิตร เป็น ๐.๕๓ บาท/ลิตร จะทำให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงประมาณ ๑.๒๕ บาท/ลิตร

/การยกเลิก...

การยกเลิกการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลดลงได้ประมาณ ๐.๗๕ บาท/ลิตร ตามข้อ (๑) ควบคู่ไปกับการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกลดลงประมาณ ๑.๒๕ บาท/ลิตร ตามข้อ (๒) รวมกันแล้วจะทำให้สามารถลดราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลลงได้ ๒.๐๐ บาท/ลิตร ทั้งนี้การดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ลง ๑.๑๗ บาท/ลิตร จะส่งผลทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลง ประมาณ ๘๕๖ ล้านบาท/เดือน

(๓) เพื่อจูงใจและส่งเสริมผู้ผลิต โดยให้มีค่าการตลาดของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ สูงกว่าน้ำมันดีเซล รวมทั้งจูงใจผู้ใช้น้ำมัน โดยทำให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล จึงจำเป็นต้องปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ อีก ๐.๕๘ บาท/ลิตร จากปัจจุบันซึ่งชดเชยอยู่ ๐.๒๓ บาท/ลิตร เป็นชดเชย ๐.๘๑ บาท/ลิตร ซึ่งจะทำให้ราคาขายปลีกดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ต่ำกว่าน้ำมันดีเซล ๑.๒๐ บาท/ลิตร ทั้งนี้การดำเนินการปรับลดอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ดังกล่าวทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลงประมาณ ๔๒๑ ล้านบาท/เดือน

(๔) เพื่อไม่ให้เกิดการดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของกองทุนน้ำมันฯ จึงต้องปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในส่วนของน้ำมันเบนซิน ๙๕ จำนวน ๐.๕๐ บาท/ลิตร จากปัจจุบัน ๗.๐๐ บาท/ลิตร เป็น ๗.๕๐ บาท/ลิตร และน้ำมันเบนซิน ๙๑ จำนวน ๐.๕๐ บาท/ลิตร จากปัจจุบัน ๕.๗๐ บาท/ลิตร เป็น ๖.๒๐ บาท/ลิตร ซึ่งจะทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับสูงขึ้นประมาณ ๑๒๓ ล้านบาท/เดือน โดยที่การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันทั้ง ๒ ประเภท จะไม่ส่งผลทำให้ราคาขายปลีกของน้ำมันดังกล่าวเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับเพิ่มจะทำพร้อมไปกับการยกเลิกการจัดเก็บเงินส่งเข้ากองทุนอนุรักษ์ ในส่วนที่เก็บเพื่อส่งเสริมโครงการลงทุนพัฒนาระบบการขนส่งของน้ำมันเบนซิน ในอัตรา ๐.๕๐ บาท/ลิตร เช่นเดียวกัน ทั้งนี้การดำเนินการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ปรับเพิ่มอัตราเงินชดเชยสำหรับน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ และปรับเพิ่มเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซิน ๙๕ และ ๙๑ ดังกล่าว ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับรวมลดลงประมาณ ๑,๑๕๔ ล้านบาท/เดือน

๑.๒ ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG เป็นระยะเวลา ๑ ปี (สิงหาคม ๒๕๕๒ - สิงหาคม ๒๕๕๓)

กระทรวงพลังงานได้อาศัยกลไกการกำหนดราคาขายส่งให้คงที่ในระดับ ๓๓๐ เหรียญสหรัฐ/ตัน หรือเทียบเท่า ๑๐.๙๙ บาท/กก. เพื่อให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG คงที่ซึ่งส่งผลให้ราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในประเทศต่ำกว่าต้นทุนการนำเข้าที่ปัจจุบันอยู่ในระดับประมาณ ๕๕๐ เหรียญสหรัฐ/ตัน หรือเทียบเท่า ๑๘.๕๙ บาท/กก. ทำให้ผู้ผลิตและผู้ค้าก๊าซ LPG ขาดแรงจูงใจในการจัดหาและจำหน่ายก๊าซ LPG ในประเทศ และทำให้ปริมาณการผลิตก๊าซ LPG ในประเทศอยู่ที่ระดับ ๓๕๐,๐๐๐ ตัน/เดือน จะไม่เพียงพอต่อความต้องการที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจนทำให้ต้องนำเข้าก๊าซ LPG จากต่างประเทศ ในระดับประมาณ ๗๔,๐๐๐ ตัน/เดือน โดยเป็นภาระของกองทุนน้ำมันฯ ในการชดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้าเฉลี่ยประมาณ ๑๐.๐๐ บาท/กก. ทั้งนี้การดำเนินการตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ต่อไปอีก ๑ ปี คาดว่าจะเป็นภาระของกองทุนน้ำมันฯ ในการชดเชยการนำเข้าก๊าซ LPG ประมาณ ๗๔๐ ล้านบาท/เดือน

๑.๓ มาตรการช่วยเหลือกลุ่มรถแท็กซี่

กระทรวงพลังงานได้จัดทำมาตรการส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ก๊าซธรรมชาติ เพื่อเป็นทางเลือก โดยเฉพาะในกลุ่มของรถแท็กซี่ที่ใช้ก๊าซ LPG เป็นเชื้อเพลิงมาเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ (NGV) เป็นเชื้อเพลิงแทนเพื่อลดปริมาณการนำเข้าก๊าซ LPG ในปัจจุบัน จำนวนรถแท็กซี่ที่ยังไม่ได้ปรับเปลี่ยนเป็น NGV ประมาณ ๓๐,๐๐๐ คัน โดยรถแท็กซี่ที่ยังไม่ได้ปรับเปลี่ยนส่วนใหญ่เป็นรถแท็กซี่ LPG กระทรวงพลังงานจึงเห็นควรกำหนดให้มีมาตรการช่วยเหลือกลุ่มรถแท็กซี่ โดยปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่เหลืออยู่จำนวนประมาณ ๓๐,๐๐๐ คัน ให้เปลี่ยนมาใช้ NGV ซึ่งมีค่าใช้จ่ายประมาณ คันละ ๔๐,๐๐๐ บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ ๑,๒๐๐ ล้านบาท ทั้งนี้การดำเนินการปรับเปลี่ยนรถแท็กซี่ที่เหลืออยู่ให้มาใช้ NGV จะสามารถช่วยประเทศในการลดการใช้ก๊าซ LPG ได้ประมาณ ๓๐,๐๐๐ ตัน/เดือน คิดเป็นเงินที่สามารถช่วยลดภาระกองทุนน้ำมันฯ จากการลดการนำเข้าก๊าซ LPG ได้ประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท/เดือน

๑.๔ ตรึงราคา NGV เป็นระยะเวลา ๑ ปี (สิงหาคม ๒๕๕๒ – สิงหาคม ๒๕๕๓)

กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่า NGV เป็นต้นทุนที่สำคัญต่อราคาสินค้าอุปโภคบริโภคที่ส่งผลต่อค่าครองชีพของประชาชน และต้นทุนที่สำคัญต่อภาคขนส่ง และการฟื้นตัวทางเศรษฐกิจ ประกอบกับ ปัจจุบันราคาน้ำมันยังมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ปตท.จำกัด (มหาชน) รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดและจัดทำแผนการขยายเครือข่ายรวมทั้งส่งเสริมการใช้ NGV อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้ NGV เป็นทางเลือกของประชาชนอย่างยั่งยืน ซึ่งได้พิจารณาแล้วเห็นควรที่จะตรึงราคาขายปลีก NGV ไว้ที่ระดับ ๘.๕๐ บาท/กก. ต่อไปอีกเป็นระยะเวลา ๑ ปี (ส.ค. ๕๒ – ส.ค. ๕๓)

เพื่อให้ไม่ให้เกิดการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว กระทรวงฯ ตัดแผนการขยายเครือข่ายและส่งเสริมการใช้ NGV ประกอบกับมติ กพข. เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐ ได้ให้ความเห็นชอบหลักเกณฑ์การกำหนดราคา NGV โดยขอความร่วมมือจาก ปตท. ให้มีการกำหนดราคา NGV ในปี ๒๕๕๐ – ๒๕๕๑ ในระดับ ๘.๕๐ บาท/กก. แล้วจึงปรับราคา NGV ขึ้นแบบขั้นบันไดให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยในปี ๒๕๕๒ ปรับได้ไม่เกิน ๑๒ บาท/กก. ปี ๒๕๕๓ ปรับได้ไม่เกิน ๑๓ บาท/กก. และ ตั้งแต่ปี ๒๕๕๔ เป็นต้นไปจึงปรับตามต้นทุนที่แท้จริง กระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นควรมอบหมายให้คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานเป็นประธานรับไปดำเนินการขดเชยราคาขายปลีก NGV จากการที่ ปตท. ต้องขาย NGV ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง ในลักษณะเดียวกันกับแนวทางการขดเชยราคาก๊าซ LPG จากการนำเข้า นอกจากนั้นในการดำเนินการขดเชยดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงมติ กพข. เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐ ด้วย และมอบหมายให้ ปตท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการขยายเครือข่ายรวมทั้งส่งเสริมการใช้ NGV เพื่อให้ NGV เป็นทางเลือกของประชาชนโดยเร็ว ทั้งนี้การดำเนินการตรึงราคา NGV คาดว่าจะเป็นภาระต่อกองทุนน้ำมันฯ ในการขดเชยราคาขายปลีก NGV ที่ต่ำกว่าต้นทุนที่แท้จริง ประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท/เดือน

/๑.๕ มาตรการ...

๑.๕ มาตรการตรึงค่า Ft จนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓

ปัจจุบันค่า Ft ที่ประชาชนต้องจ่ายจะอยู่ในระดับ ๙๒.๕๕ สตางค์/หน่วย ซึ่งประกอบด้วยค่า Ft คงที่ ๔๖.๘๓ สตางค์/หน่วย และค่า Ft ที่เปลี่ยนแปลงไป (เดลต้า Ft) ๔๕.๗๒ สตางค์/หน่วย โดยปัจจุบันการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เป็นผู้รับภาระค่า Ft แทนประชาชนประมาณ ๒๐,๐๐๐ ล้านบาท กระทรวงพลังงานจึงเสนอให้มีมาตรการตรึงค่า Ft เพื่อเป็นการลดภาระของประชาชน และเป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับภาคอุตสาหกรรมตามที่ภาคอุตสาหกรรมได้ร้องขอ โดยกระทรวงพลังงานจะประสานการดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) รับผิดชอบดำเนินการในรายละเอียดกับ กฟผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ซึ่งในทางปฏิบัติก็สามารถดำเนินการได้โดยการขยายเวลาการจ่ายคืนภาระค่า Ft ให้กับ กฟผ. การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวจะทำให้สามารถคงค่า Ft ในระดับ ๙๒.๕๕ สตางค์/หน่วย ได้จนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓ ทั้งนี้การตรึงค่า Ft จนถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๕๓ โดยการขยายเวลาการจ่ายคืนภาระค่า Ft ให้กับ กฟผ. คิดเป็นวงเงินประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๖ การตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการ

การดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล โดยเฉพาะในประเด็นการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และกองทุนอนุรักษ์ฯ เพื่อให้ราคาน้ำมันดีเซล และน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ลดลง ๒ บาท/ลิตร และ ๐.๔๐ บาท/ลิตร ตามลำดับ จำเป็นต้องดำเนินการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ คลังน้ำมัน และสถานีบริการ เนื่องจากการปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และกองทุนอนุรักษ์ฯ ทำให้อัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ และกองทุนอนุรักษ์ฯ ทำให้ราคาน้ำมันดีเซลและดีเซลหมุนเร็ว บี ๕ ลดลง ผู้ผลิตจะส่งเงินเข้ากองทุนฯ พร้อมกับชำระภาษีสรรพสามิต ก่อนที่จะมีการขนส่งไปจำหน่ายในคลังน้ำมันและสถานีบริการทั่วประเทศ ดังนั้น น้ำมันที่จำหน่ายและคงเหลืออยู่ในคลังน้ำมันและสถานีบริการ จึงเป็นน้ำมันที่ส่งเงินเข้ากองทุนฯ แล้วทั้งสิ้น เมื่อมีการลดอัตราเงินกองทุนฯ จะไม่มีผลย้อนหลังไปยังน้ำมันที่จำหน่ายและคงเหลืออยู่ในคลังน้ำมัน และสถานีบริการ ซึ่งส่งเงินเข้ากองทุนฯ ไปแล้วในอัตราเดิม ทำให้ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการเกิดผลการขาดทุนจากน้ำมันคงเหลือที่ซื้อมาในราคาสูง มาลดราคาจำหน่ายตามอัตราเงินส่งเข้ากองทุนฯ ที่ลดลง ดังนั้น ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการจะลดปริมาณน้ำมันคงเหลือที่ซื้อมาในราคาเก่าให้เหลือน้อยที่สุด หรือหยุดจำหน่ายชั่วคราว อาจทำให้เกิดการขาดแคลนน้ำมันได้

เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว จะต้องมีการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ณ คลังน้ำมันและสถานีบริการ ตั้งแต่เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันก่อนที่ประกาศราคาขายปลีกใหม่มีผลบังคับใช้ และมีการชดเชยผลการขาดทุนให้แก่ผู้ค้าน้ำมันและเจ้าของสถานีบริการ ซึ่งสามารถดำเนินการได้ โดยใช้อำนาจนายกรัฐมนตรีตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชกำหนดแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๑๖ ซึ่งกรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ ../๒๕๕๒ เรื่องกำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อนำเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาลงนาม

(รายละเอียดคำสั่งนายกรัฐมนตรีฯ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

/เพื่อให้...

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรมอบหมายให้
กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงมหาดไทย รวมทั้งสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปดำเนินการต่อไป

**๒. ประมาณการวงเงินเพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบด้าน
พลังงานต่อประชาชนตามนโยบายของรัฐบาล**

ในการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบด้านพลังงานต่อประชาชนตามนโยบายของ
รัฐบาลจากมาตรการ ตามข้อ ๑ ข้างต้น คาดว่ามีวงเงินเพื่อการสนับสนุน ดังนี้

๒.๑ กองทุนน้ำมันฯ จำนวนทั้งสิ้น ๒๗,๕๓๐ ล้านบาท แบ่งเป็น

- ลดราคาน้ำมันดีเซล	จำนวน ๑,๑๕๔	ล้านบาท/เดือน
- ตรึงราคาขายปลีกก๊าซ LPG	จำนวน ๗๔๐	ล้านบาท/เดือน
- ตรึงราคา NGV	จำนวน ๓๐๐	ล้านบาท/เดือน
- โครงการเปลี่ยนแท็กซี่ เป็น NGV	จำนวน ๓๐๐	ล้านบาท/เดือน

๓๐,๐๐๐ คัน ภายใน ๕ เดือน

ปัจจุบันกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง มีเงินหมุนเวียนสุทธิ ประมาณ ๓,๑๐๔ ล้านบาท/เดือน
ในกรณีที่ต้องสนับสนุนมาตรการดังกล่าวข้างต้น ทำให้กองทุนน้ำมันฯ มีรายรับลดลง ๒,๔๙๔ ล้านบาท/เดือน
เหลือเงินหมุนเวียนสุทธิ ๖๑๐ ล้านบาท/เดือน เพื่อรองรับนโยบายการส่งเสริมพลังงานทดแทนและนโยบาย
การส่งเสริมการผลิตพลังงานให้มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย รวมทั้งสำรองไว้เพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะ
การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๒ กฟผ. รับภาระการยืดเวลาการจ่ายคืนค่า Ft ของประชาชนประมาณ ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๑

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔