

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๓๐๓/๑๓๕๐



สวค.	๖/๒๕๕๑	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่	๙ ก.ค. ๒๕๕๑	๕๖๐๖
เวลา	๑๔.๒๕ น.	รับ ๑ กค. ๕๑ เวลา ๘.๔๕

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๕๑

เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศกัมพูชาสำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๖๔
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๐๘๔ ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๕๑

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอทราบความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศเกี่ยวกับการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ประเทศกัมพูชา สำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๖๔ (ช่องจอม - ไอเสม็ด - สำโรง - กรอลันท์) ความแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศ ขอเรียนข้อมูลและความเห็นสนับสนุนการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่รัฐบาลกัมพูชา สำหรับโครงการพัฒนาถนนหมายเลข ๖๔ ดังนี้

๑. รัฐบาลกัมพูชาได้ขอรับความช่วยเหลือในเรื่องนี้จากรัฐบาลไทยมาตั้งแต่ปลายปี ๒๕๔๗ และได้ติดตามสอบถามผลการพิจารณาของฝ่ายไทยอย่างต่อเนื่องมาโดยตลอด ล่าสุด ได้มีการหารือกันระหว่างนายกรัฐมนตรีไทยกับกัมพูชาเมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๕๑ ในระหว่างการเยือนกัมพูชาอย่างเป็นทางการของนายกรัฐมนตรี ซึ่งสะท้อนถึงความจริงจังของรัฐบาลกัมพูชาที่จะพัฒนาถนนสายดังกล่าว เพื่อให้มีโอกาสเข้าถึงพื้นที่ทุรกันดาร และส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคมและการท่องเที่ยวตามนโยบายของรัฐบาลกัมพูชา

๒. ถนนหมายเลข ๖๔ เป็นถนนเชื่อมโยงอีกสายหนึ่งที่เชื่อมภาคตะวันออกเฉียงใต้ตอนล่างของไทย เข้ากับภาคเหนือและภาคตะวันตกเฉียงเหนือของกัมพูชา เช่นเดียวกับกับถนนหมายเลข ๖๗ ที่เชื่อมระหว่างช่องสะง่า - อันลองเวง - เสียมราฐ โดยจากอำเภอกรอลันท์ สามารถเดินทางต่อไปยังปราสาทนครวัดในจังหวัดเสียมราฐ ซึ่งอยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ระยะทาง ๖๔ กม. หรือไปทางทิศตะวันตกระยะทาง ๑๐๐ กม. จนถึงเมืองปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนเจย ติดชายแดนไทย ซึ่งเป็นเมืองหลักที่มีความสำคัญ มีประชากรมาก และจะเป็น "ตลาด" ที่สำคัญของไทยต่อไปในอนาคต จึงถือได้ว่าถนนหมายเลข ๖๔ เป็นถนนสายเศรษฐกิจที่สำคัญอีกเส้นหนึ่งตามผลการศึกษาของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB)

๓. การให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาในการพัฒนาถนนสายนี้ จะช่วยเสริมผลประโยชน์ทางยุทธศาสตร์ของไทย เนื่องจากเป็นถนนที่มีศักยภาพ และให้ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง โดยเฉพาะการส่งออกสินค้าอุปโภคบริโภค พลังงาน และวัสดุก่อสร้างจากไทย รวมทั้ง เป็นช่องทาง การนำเข้าสินค้าเกษตรจากกัมพูชามีชุมชนตั้งเรียงรายเป็นระยะ ๆ มีกิจกรรมเพาะปลูกและปศุสัตว์ตลอดเส้นทาง ซึ่งช่วยส่งเสริมความร่วมมือในเรื่องการเกษตรแบบมีสัญญา (Contract Farming)

รวมทั้ง...

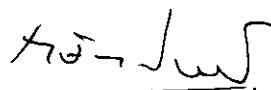
รวมทั้ง เป็นถนนท่องเที่ยวตามเส้นทางอารยธรรมขอมจากปราสาทนครวัดในจังหวัดเสียมราฐ ไปยังปราสาทเขาพนมรุ้งในจังหวัดบุรีรัมย์ และปราสาทหินพิมายในจังหวัดนครราชสีมา ดังนั้น ถนนหมายเลข ๖๘ จะช่วยให้เครือข่ายคมนาคมทางบกเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่างของไทยกับภาคเหนือและภาคตะวันตกเฉียงเหนือของกัมพูชาครบวงจรและสมบูรณ์มากขึ้น

๔. ถนนหมายเลข ๖๘ เป็นหนึ่งในโครงการความร่วมมือทวิภาคีไทย - กัมพูชาระยะปานกลาง - ระยะยาว ช่วงปี ๒๕๔๙-๒๕๕๑ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอิรวดี - เจ้าพระยา - แม่น้ำโขง (ACMECS) ซึ่งการให้ความช่วยเหลือแก่ฝ่ายกัมพูชาในเรื่องนี้ นอกจากจะเป็นพันธกรณีของไทยแล้ว ยังตอบสนองผลประโยชน์ของไทยตามกรอบยุทธศาสตร์ดังกล่าวด้วย

๕. โดยที่ในขณะนี้ สถานการณ์ชายแดนไทย - กัมพูชาด้านเขาพระวิหารไม่ปกติ และไทยได้รับผลกระทบจากการเสนอขอขึ้นทะเบียนปราสาทพระวิหารเป็นมรดกโลกของกัมพูชา ดังนั้นการให้ความช่วยเหลือแก่กัมพูชาในการพัฒนาถนนหมายเลข ๖๘ นอกจากจะเป็นการสร้างบรรยากาศของความร่วมมือที่ดีระหว่างกันแล้ว ยังเป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์ของผู้นำของสองประเทศที่ไม่ต้องการให้ปัญหาชายแดนส่งผลกระทบต่อความสัมพันธ์ในภาพรวมและความเข้าใจอันดีระหว่างประชาชนของสองประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายกษิต ภิรมย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก ๒

โทรศัพท์ ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๐๒