



ส่วนที่สี่ บันทึกข้อความ

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5682
วันที่ 9 มิ.ย. 2552

สอช 4/298
91ด.52
9.254.

ส่วนราชการ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โทร 0 2280 4085 ต่อ 3318

ที่ นร 1113/ 2916 วันที่ 9 กรกฎาคม 2552

เรื่อง ผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่รัฐบาลไทย เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15 (15th GMS Ministerial Conference) ณ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ระหว่างวันที่ 17-19 มิถุนายน 2552 ประกอบด้วย (1) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ครั้งที่ 15 ในวันที่ 17 มิถุนายน 2552 โดยรองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ) ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (2) การประชุมระหว่างเจ้าหน้าที่อาวุโสกับองค์กรและประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือการพัฒนา (Development Partners) ในวันที่ 18 มิถุนายน 2552 และ (3) การประชุมระดับรัฐมนตรีครั้งที่ 15 ในวันที่ 19 มิถุนายน 2552 โดยรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีกำกับดูแลแผนงาน GMS ทำหน้าที่หัวหน้าคณะผู้แทนไทยในการประชุมระดับรัฐมนตรี และทำหน้าที่ประธานการประชุมร่วมกับ รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank – ADB) นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ขอสรุปผลการประชุมระดับรัฐมนตรี ดังนี้

1. ผลการประชุมอย่างเป็นทางการของระดับรัฐมนตรีแผนงาน GMS 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15 ที่ประชุมได้มีมติดังนี้
 - 1.1 เห็นชอบยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการ 5 ด้าน ที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จตามมติที่ประชุมสุดยอดผู้นำ 6 ประเทศลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 3 เมื่อเดือนมีนาคม 2551 ประกอบด้วย (1) ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวเหนือ-ใต้ (Strategic and Action Plan for the North-South Economic Corridor – NSEC) (2) ยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการพื้นที่เศรษฐกิจตามแนวตะวันออก-ตะวันตก (Strategic and Action Plan for the East-West Economic Corridor – EWEC) (3) กรอบยุทธศาสตร์และแผนปฏิบัติการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ (Human Resource Development Strategic Framework and Action Plan) (4) แผนที่นำทางการขยายความร่วมมือด้านพลังงาน (GMS Roadmap for Expanding Cooperation in Energy) และ (5) แผนงานการส่งเสริมความร่วมมือด้านการลงทุนในอนุภูมิภาค (Work Program for GMS Investment Cooperation)

1.2 รับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินงาน 4 เรื่อง ประกอบด้วย

- 1.2.1 แผนปฏิบัติการเวียงจันทน์ ปี 2551-2555 (Vientiane Plan of Action 2008-2012) โดยเฉพาะการให้ทุนการศึกษาและฝึกอบรม ซึ่งรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีนได้ให้ความช่วยเหลือแก่ประเทศสมาชิกร่วมกัน ซึ่งในส่วนของไทยได้ให้ทุนผ่านสำนักงานความร่วมมือและการพัฒนาระหว่างประเทศ (สพร.) เพิ่มขึ้นโดยลำดับเฉพาะปี 2552 คาดว่าสามารถให้ทุนได้รวมประมาณ 1,500 ทุน
- 1.2.2 รายงานผลการประชุมความร่วมมือด้านโลจิสติกส์ในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง ซึ่งจีนเป็นเจ้าภาพเมื่อวันที่ 6-10 มิถุนายน 2552 และผลการดำเนินงานของคณะทำงานจัดการประชุมเวทีหรือเพื่อการพัฒนาแนวพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจ ครั้งที่ 2 (The Second GMS Economic Corridors Forum – ECF) ซึ่งกัมพูชาจะเป็นเจ้าภาพในวันที่ 16-17 กันยายน 2552
- 1.2.3 ความก้าวหน้าและความจำเป็นในการเร่งรัดการดำเนินงานตามความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน (Cross Border Transport Agreement – CBTA) ซึ่งเป็นพื้นฐานของการขยายการค้าและการลงทุนในอนุภูมิภาค โดยมีความก้าวหน้าที่สำคัญ ได้แก่
 - (1) การเปิดเดินรถระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก เฉพาะฝั่งตะวันออก เป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2552 สามารถลดระยะเวลาขนส่งจากมุกดาหารไปยังชายแดน ณ ด่านแดนสะหวันของลาว และด่านลาวบาวของเวียดนาม ลดลงจากประมาณ 10 ชั่วโมงเหลือเพียง 4 ชั่วโมง และลดระยะเวลาการตรวจปล่อยสินค้าจาก 4 ชั่วโมงเหลือเพียง 40 นาที และจะทำให้การขนส่งสินค้าต่อไปยังมณฑลกว่างสีมีความรวดเร็วและสะดวกยิ่งขึ้น
 - (2) ในส่วนของกัมพูชาและเวียดนาม ที่ด่านบาเวต-มอกโบ ตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจตอนใต้ มีการเพิ่มโควตาการเดินรถระหว่างกันจาก 40 คัน เป็น 150 คัน เนื่องจากการทดลองนำร่องประสบความสำเร็จที่น่าพอใจ และจะเริ่มระบบ Single Window Inspection ในอนาคต
- 1.2.4 รายงานผลการดำเนินงานของภาคเอกชน ซึ่งเสนอให้จัดตั้งสมาคมผู้ประกอบการขนส่งในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Freight Transport Association) และการจัดตั้งกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS's SME Development Fund)

1.3 เห็นชอบให้เร่งรัดความร่วมมือที่สำคัญ ได้แก่ การลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคและสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันในช่วงที่ทั่วโลกต้องประสบปัญหาวิกฤติเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและประสิทธิภาพการใช้พลังงาน การพัฒนาโครงข่ายเคเบิลใยแก้วระยะที่ 2 ซึ่งได้รับความช่วยเหลือจากจีนและเกาหลี การพัฒนาพลังงานชีวภาพ การลงทุนด้านพลังงานไฟฟ้าและการเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศ การทำการตลาดท่องเที่ยวร่วมกันใน

ปีแห่งการท่องเที่ยวลุ่มแม่น้ำโขง ปี 2552-2553 (Visit Mekong Year 2009-2010) และความร่วมมือในการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่ชายแดน

1.4 **เห็นชอบแผนงานที่มีลำดับความสำคัญสูงในช่วง 3 ปีข้างหน้า (2553-2555) 3 เรื่อง ได้แก่**

1.4.1 การปฏิบัติตามความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้เกิดผลเป็นรูปธรรม

1.4.2 การพัฒนาแนวเส้นทางขนส่งให้เป็นแนวพื้นที่เศรษฐกิจ

1.4.3 การลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศ

1.5 **เห็นชอบวิสัยทัศน์ของแผนงาน GMS หลังปี 2555 ที่จะร่วมมือกันสร้างอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงให้มีเสถียรภาพทั้งทางด้านเศรษฐกิจและสังคม พึ่งพาตนเองได้ และใช้ประโยชน์จากจุดที่ตั้งและความใกล้ชิดทางสังคมและวัฒนธรรมในการเชื่อมโยงเศรษฐกิจโตเร็วอย่างจีนและอินเดีย และสามารถลดช่องว่างระหว่างอาเซียนเพื่อบรรลุเป้าหมายการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน**

1.6 **รับทราบความก้าวหน้าของความช่วยเหลือจากองค์กรและประเทศผู้ให้ความช่วยเหลือการพัฒนามากกว่า 32 องค์กร ซึ่งเป็นการให้ความช่วยเหลือทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคี โดยสาขาที่มีความก้าวหน้า ได้แก่**

1.6.1 ด้านสังคมและการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ประกอบด้วย การป้องกันควบคุมโรค การป้องกันการค้ามนุษย์ การดูแลผู้อพยพ ขนกลุ่มน้อย และผู้ด้อยโอกาส การพัฒนาทักษะความชำนาญและหลักสูตรการศึกษา การสร้างความเข้มแข็งชุมชนและโครงข่ายความคุ้มครองทางสังคม

1.6.2 ด้านการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค ประกอบด้วย การให้ความช่วยเหลือทางด้านการปรับปรุงกฎระเบียบ เครื่องมือและอุปกรณ์ การฝึกอบรมบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกการขนส่งและการค้าข้ามพรมแดน รวมถึงเรื่องมาตรฐานสุขอนามัย (SPS) ตลอดจนการลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน

1.6.3 ด้านพลังงาน ประกอบด้วย การพัฒนาสายส่งไฟฟ้า พลังงานสะอาด การอนุรักษ์พลังงาน พลังงานหมุนเวียน และการสร้างสมดุลในการพัฒนาพืชเพื่อใช้ประโยชน์ด้านพลังงานและใช้เป็นอาหาร

1.6.4 ด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย การปรับตัวและบรรเทาผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลง รวมถึงโครงการพลังงานหมุนเวียนและการลดอัตราการปล่อยคาร์บอนจากการทำลายป่าและการเสื่อมโทรมของที่ดิน การช่วยเหลือบรรเทาผลจากภัยพิบัติธรรมชาติ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

2. ผลการประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการระดับรัฐมนตรี (Ministerial Retreat) รัฐมนตรี GMS ได้มีการประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการเป็นครั้งแรก โดยมีผู้เข้าร่วมได้แก่ รัฐมนตรีแผนงาน GMS ผู้ประสานงานของแผนงาน GMS และผู้แทนหน่วยงานหลักของแผนงาน GMS ของแต่ละประเทศ รวม 16 คน ซึ่งผลการประชุมหารือสรุปได้ดังนี้
 - 2.1 การเร่งรัดการอำนวยความสะดวกความตกลงขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) และมาตรการด้านการอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งที่เกี่ยวข้อง ที่ประชุมมีความเห็นที่สำคัญ ดังนี้
 - 2.1.1 การดำเนินงานด้านการอำนวยความสะดวกการค้า (CBTA) เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานมากกว่าด้านการค้า ศุลกากร และคมนาคมขนส่ง รวมทั้งความไว้วางใจของประเทศสมาชิกจะเป็นปัจจัยสำคัญให้สามารถผลักดันการปฏิบัติตามความตกลง CBTA เป็นรูปธรรมได้ และประเทศสมาชิกควรเรียนรู้จากการดำเนินงานนำร่อง ณ ด่านแดนสะหวัน (สปป.ลาว)-ลาวบาว (เวียดนาม) และด่านมุกดาหาร-สะหวันนะเขต เป็นต้นแบบ
 - 2.1.2 การเร่งรัดการดำเนินงานตามความตกลง CBTA นั้น รัฐมนตรี GMS และกลไกระดับชาติที่ดูแลเรื่องนี้ต้องมีอำนาจเพียงพอในการสั่งการและกำกับดูแลการปฏิบัติงาน โดยที่ประชุมเห็นควรให้ปรับปรุงโครงสร้างของคณะกรรมการอำนวยความสะดวกการค้าแห่งชาติ (National Transport Facilitation Committee – NTFC) ของประเทศสมาชิก ซึ่งธนาคารพัฒนาเอเชียรับเป็นผู้ประสานและจัดคณะเจ้าหน้าที่หารือกับประเทศสมาชิกเพื่อหาข้อสรุปรูปแบบและกลไกที่เหมาะสมต่อไป
 - 2.1.3 การดำเนินงานตามความตกลง CBTA จะต้องจัดลำดับความสำคัญและดำเนินการเป็นขั้นตอน โดยมุ่งเน้นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ เสริมโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น ณ ด่านพรมแดน เพิ่มการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนและท้องถิ่นให้มากขึ้น และประสานการดำเนินงานในระดับระหว่างประเทศ ระดับชาติ และระดับท้องถิ่นให้สอดคล้องกัน
 - 2.1.4 ควรสนับสนุนการเปิดสิทธิจราจรระหว่างประเทศตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ และผลักดันการดำเนินงานระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System – CTS) ให้เป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยเร่งเสริมสร้างความพร้อมของภาคเอกชนของประเทศสมาชิกในฐานะองค์กรค้าประกัน
 - 2.1.5 เชิญชวนให้องค์กรผู้ให้ความช่วยเหลือการพัฒนาและสถาบันทางการเงินสนับสนุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะการเร่งพัฒนาเส้นทางรถไฟสายสิงคโปร์-คุนหมิง โดยขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียเข้ามามีบทบาทให้ความช่วยเหลือมากขึ้น
 - 2.1.6 การอำนวยความสะดวกการค้าและการขนส่งในอนุภูมิภาคจะก่อให้เกิดกิจกรรมทางและการขยายตัวทางเศรษฐกิจมากขึ้น จึงควรที่จะพิจารณาผลกระทบของ

การพัฒนาต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และการส่งเสริมกิจกรรมที่ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน เป็นต้น

- 2.2 **วิสัยทัศน์การพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงภายหลังปี 2555 (GMS 2012) ที่ประชุมมีมติมอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโส (ผู้ประสานงานแผนงาน GMS) รับไปดำเนินการดังนี้**
- 2.2.1 **ภาพรวม** หลังปี 2555 แผนงาน GMS จะต้องเผชิญหน้ากับสิ่งท้าทาย เช่น การเปลี่ยนแปลงโครงสร้างประชากรโลก วิกฤตเศรษฐกิจโลก และผลกระทบจากสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลง เป็นต้น ดังนั้น แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาของ GMS ในช่วง 10 ปีข้างหน้า จำเป็นต้องปรับปรุงให้ตอบสนองต่อประเด็นท้าทายดังกล่าว และสอดคล้องกับแผนพัฒนาทุกระดับ ทั้งในระดับชาติ ระดับอนุภูมิภาค และภูมิภาค ทั้งนี้ การเชื่อมโยงอย่างใกล้ชิดกับอาเซียนยิ่งทวีความสำคัญมากขึ้น
- 2.2.2 **ด้านพลังงาน** ประเทศ GMS ต้องเร่งความร่วมมือเพื่อพัฒนาการซื้อขายไฟฟ้า และเสริมสร้างความมั่นคงทางพลังงานของอนุภูมิภาค ควบคู่กับส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียนและก๊าซชีวภาพ และเพิ่มบทบาทการพัฒนาพลังงานในพื้นที่ชนบทเพื่อบรรเทาความยากจน
- 2.2.3 **ด้านการค้า** ประเทศสมาชิกต้องปรับปรุงยุทธศาสตร์การพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจให้ก้าวทันรูปแบบการค้าที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งเร่งพัฒนาและสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ได้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากแผนงาน GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งการเข้าถึงแหล่งเงินขนาดเล็กตามเมืองชายแดนหลัก ควบคู่ไปกับการพัฒนาระบบการเงินการธนาคารในประเทศสมาชิกให้สามารถดำเนินการอำนวยความสะดวกการประกอบการของ SMEs ในลักษณะเดียวกันกับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย
- 2.2.4 **ด้านสังคมและสิ่งแวดล้อม** สภาวะโลกร้อนและสภาพภูมิอากาศที่เปลี่ยนแปลงเป็นประเด็นสำคัญที่ประเทศสมาชิกควรบรรจุแนวทางดำเนินงานในแผนชาติ และส่งเสริมความร่วมมือในการบรรเทาและปรับตัวของประเทศ GMS โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการส่งเสริมกิจกรรมที่ลดปล่อยคาร์บอนในอัตราต่ำ และการพัฒนาพลังงานหมุนเวียน ซึ่งจำเป็นต้องได้รับการสนับสนุนด้านเทคโนโลยี การลงทุน การเข้าถึงแหล่งทุน และการพัฒนาขีดความสามารถของประเทศ ในขณะเดียวกัน การปรับโครงสร้างการศึกษาและแรงงานเป็นประเด็นสำคัญในด้านสังคมที่ประเทศสมาชิกต้องเร่งดำเนินการ

3. ผลการประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการระหว่างไทย-กัมพูชา คณะผู้แทนไทยและกัมพูชาได้มีการประชุมหารืออย่างไม่เป็นทางการเรื่องการเริ่มปฏิบัติตามความตกลง CBTA ณ ด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต เมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2552 โดยผลการประชุมหารือได้ข้อสรุปเบื้องต้นว่าทั้งสองฝ่ายพร้อมที่จะเริ่มประชุมหารือในรายละเอียด และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียช่วยเตรียมข้อมูลและประสานกำหนดวันเวลาการหารือระหว่างไทย-กัมพูชาโดยเร็ว และเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันที ทั้งสองฝ่ายเห็นพ้องต้องกันว่า ให้ชะลอประเด็นเรื่องที่ยกมาเสนอขอเปิดจุดที่ตั้งด่านพรมแดนแห่งใหม่ บริเวณด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต ไว้ก่อน
4. ข้อเสนอของฝ่ายไทยในการประชุม รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายวีระชัย วีระเมธีกุล) ได้เสนอต่อที่ประชุมรัฐมนตรีแผนงาน GMS ดังนี้
 - 4.1 ยืนยันการสนับสนุนของรัฐบาลไทยในการดำเนินงานแผนงาน GMS อย่างต่อเนื่อง โดยแจ้งความก้าวหน้าโครงการสำคัญ ได้แก่ (1) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 เชียงของ-ห้วยทราย คาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ภายในช่วงต้นปี 2553 และจะทำให้สามารถเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งระหว่างไทย ลาว และจีน ได้เสร็จสมบูรณ์ในราวปลายปี 2555 (2) เส้นทางเมียวดี-กอกะเรก ช่วงเขาตะนาวศรี 30 กม. ไทยได้ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างหาแหล่งเงินสนับสนุน (3) เน้นย้ำความพร้อมของไทยในการช่วยเหลือพัฒนาทรัพยากรมนุษย์และแลกเปลี่ยนประสบการณ์กับประเทศสมาชิก
 - 4.2 ไทยจะเร่งผลักดันการดำเนินงาน CBTA ในส่วนของไทยให้เกิดผลโดยเร็ว โดยในปี 2552 ไทยจะเจรจาในรายละเอียดเพื่อเปิดสิทธิจราจรกับกัมพูชา ณ ด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางต่อไปยังเมืองโฮจิมินห์ของเวียดนาม และเริ่มการเจรจา 3 ฝ่ายระหว่างไทย-ลาว-จีน เพื่ออำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ รวมถึงการเร่งรัดการให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายความตกลง CBTA ต่อไป
 - 4.3 เสนอการพัฒนาเส้นทางรถไฟทางคู่เชื่อมโยงกรุงเทพ-คุนหมิง ตามแผนการพัฒนาเส้นทางรถไฟสิงคโปร์-คุนหมิงของอาเซียน เพื่อลดต้นทุนขนส่งและประหยัดพลังงาน โดยปัจจุบันรัฐบาลจีนได้ให้ความช่วยเหลือ สปป.ลาว ในการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นในเส้นทางผ่านหลวงพระบาง และธนาคารพัฒนาเอเชียได้ให้การสนับสนุนศึกษาความเหมาะสมโครงข่ายรถไฟ โดยเพิ่มเส้นทางเชื่อมโยงกรุงเทพ-คุนหมิง คู่ขนานกับเส้นทางถนนหมายเลข 3 ผ่านจังหวัดเชียงราย
 - 4.4 ขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียให้ความช่วยเหลือจัดทำการศึกษาความเป็นไปได้ของการจัดตั้งกองทุนพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS's SME Development Fund) เพื่อเป็นแหล่งเงินทุนสนับสนุนผู้ประกอบการทั้ง 6 ประเทศ และช่วยผลักดันการจัดตั้งสมาคมผู้ประกอบการขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Freight Transport Association)
 - 4.5 ให้มีการจัดทำแผนงานร่วมกันระหว่างประเทศสมาชิกเพื่อลดผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาวะภูมิอากาศโลก เพื่อส่งเสริมการเดินทางท่องเที่ยวของประชาชนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขงและทำการตลาดร่วมกัน และโครงการด้านการลงทุนที่ส่งผลเร็ว

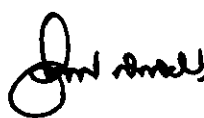
5. ข้อเสนอแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนแผนงาน GMS

- 5.1 การเตรียมการจังหวัดที่เกี่ยวข้องเพื่อเข้าร่วมการประชุมเวทีหารือผู้ว่าราชการจังหวัดตามแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Governors' Forum) และการประชุมเวทีขับเคลื่อนการพัฒนาแนวพื้นที่พัฒนาเศรษฐกิจ (Economic Corridor Forum – ECF) ซึ่งกัมพูชาจะเป็นเจ้าภาพจัดประชุมระหว่างวันที่ 16-17 กันยายน 2552 ณ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย โดยในส่วนของไทยจะมีการจัดประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อสร้างความเข้าใจในกรอบแผนงาน GMS และเตรียมความพร้อมเพื่อเข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ทั้งนี้มีสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และกระทรวงมหาดไทย เป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- 5.2 การเร่งรัดการดำเนินงานตามความตกลงขนส่งข้ามพรมแดน (Cross Border Transport Agreement – CBTA) ประกอบด้วย (1) เร่งรัดการแลกเปลี่ยนสิทธิจราจรการขนส่งข้ามพรมแดน ระหว่างไทย-กัมพูชา ณ ด่านอรัญประเทศ-ปอยเปต ภายในปี 2552 (2) การเริ่มดำเนินงานเจรจาการอำนวยความสะดวกการขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างไทย-ลาว-จีน ภายในปี 2552 และ (3) ให้สัตยาบันพิธีสารและภาคผนวกแนบท้าย ทั้งนี้ โดยมีกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- 5.3 การผลักดันการดำเนินงานระบบศุลกากรผ่านแดน (Customs Transit System – CTS) ตามแนว EWEC ระหว่างไทย-ลาว-เวียดนาม และขยายการดำเนินงานไปยังประเทศสมาชิกอื่น โดยมีกรมศุลกากร และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย เป็นผู้รับผิดชอบหลัก
- 5.4 การพัฒนาความร่วมมือด้านการลงทุนของอนุภูมิภาค ตามแนวทางการดำเนินงานด้านการลงทุนที่ได้รับความเห็นชอบในที่ประชุมระดับรัฐมนตรี 6 ประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15 โดยมีสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เป็นผู้รับผิดชอบหลัก

6. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

- 6.1 รับทราบผลการประชุมระดับรัฐมนตรีแผนงานความร่วมมือทางเศรษฐกิจประเทศกลุ่มแม่น้ำโขง ครั้งที่ 15 ตามข้อ 1-4
- 6.2 ให้ความเห็นชอบข้อเสนอแผนการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อสนับสนุนแผนงาน GMS ตามข้อ 5 และมอบหมายหน่วยงานรับไปดำเนินการโดยประสานกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาอนุมัตินำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ