

ด่วนมาก

ที่ นร 1115/ 22๖๑



สวค. 1/2๖๐.1	4512
วันที่ 3 ส.ย. 2๖๐๑	3 ส.ย. 2552 ๑.๒๕
เวลา ๑.๔๕	

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

1 มิถุนายน 2552

เรื่อง ขอความเห็นชอบในหลักการโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 8194

ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องขอความเห็นชอบโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ของกระทรวงคมนาคม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรอนุมัติในหลักการ ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด ในวงเงินรวมจำนวน 1,295.67 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2553 – 2555 (ปี 2553 จำนวน 259.134 ล้านบาท ปี 2554 จำนวน 431.890 ล้านบาท และปี 2555 จำนวน 604.646 ล้านบาท) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและโครงข่ายการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยงกิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศไทยตามแนวพื้นที่เศรษฐกิจกับกลุ่มประเทศอินโดจีน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจและส่งเสริมการลงทุน ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

2. เพื่อให้การดำเนินการก่อนการก่อสร้างและเปิดใช้ท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราด เป็นไปอย่างรอบคอบ มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการ ดังนี้

2.1 จัดทำรายละเอียดของมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในส่วนของการท่าเทียบเรือและขอความเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนดำเนินโครงการต่อไป

2.2 พิจารณาแนวทางและรูปแบบผู้รับผิดชอบการบริหารจัดการท่าเรือ ทั้งการเพิ่มบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือภาคเอกชนให้เกิดความชัดเจน เพื่อให้การให้บริการของท่าเทียบเรือเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล ทั้งด้านการจัดหาเครื่องจักร อุปกรณ์ การกำหนดอัตราค่าภาระท่าเรือและการจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกในการเดินเรือและการเชื่อมโยงการขนส่งสินค้าระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ เพื่อส่งเสริมให้มีการขนส่งแบบต่อเนื่องเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ หากกระทรวงคมนาคมเห็นสมควรเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

2.3 ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการให้บริการท่าเทียบเรือเนกประสงค์คลองใหญ่ จังหวัดตราดเมื่อเปิดให้บริการได้ เช่น สำนักงานด้านศุลกากร ด้านตรวจคนเข้าเมือง ด้านกักกันโรคพืชโรคสัตว์ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอุทิศ ขาวเอียร)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860