

ด่วนมาก
ที่ นร 1115 / ๒๒4๗



สำนักงานคณะกรรมการผู้ร่วม
4414
รับ 1 มิ.ย. 2552 1014

สวค. 1/๒๒4.1
วันที่ 1๒/๖/๕๒
.....1๒.50น

สำนักงานคณะกรรมการ เวลา

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางอากาศที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมืองถูกปิดล้อม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล)8200 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้จัดส่งเรื่อง ขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือผู้ประกอบการด้านการขนส่งทางอากาศที่ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์ทำอากาศยานสุวรรณภูมิและทำอากาศยานดอนเมืองถูกปิดล้อม ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการสนับสนุนงบประมาณสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายจริงที่หน่วยงานภาครัฐและเอกชนได้ใช้ในการช่วยเหลือผู้โดยสารตกค้างในช่วงที่มีการปิด ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) และทำอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) โดยหน่วยงานที่สมควรได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นลำดับแรก ได้แก่ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ทำอากาศยานอุตะเภ และศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค เนื่องจากเป็นหน่วยงานที่เข้าร่วมให้ความช่วยเหลือ เพื่อให้การแก้ไขสถานการณ์เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และมีประสิทธิภาพ สำหรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายช่วยเหลือผู้โดยสารตกค้าง ให้กับ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และสายการบินต่างๆ ประจำประเทศไทย ให้พิจารณาตามความจำเป็น เนื่องจากเป็นภาระหน้าที่โดยตรงของธุรกิจสายการบินพาณิชย์ที่ต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสารที่เป็นลูกค้าของตนเองให้สามารถเดินทางไปสู่จุดหมายปลายทางที่ต้องการได้

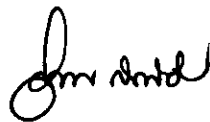
ทั้งนี้ การสนับสนุนงบประมาณให้กับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนดังกล่าวข้างต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมกันกำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินงาน โดยคำนึงถึงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความถูกต้องและความชัดเจน ทั้งในเรื่องกรอบวงเงินงบประมาณและขั้นตอนการปฏิบัติ

2. เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) รับภาระค่าใช้จ่ายในการช่วยเหลือผู้โดยสารตกค้างของ ทอท. ทั้งหมด เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้ให้บริการสนามบินและเจ้าของพื้นที่ ทสภ. และ ทดม. จึงเป็นภาระหน้าที่โดยตรงของ ทอท. ที่จะต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสารและสายการบินที่ใช้บริการท่าอากาศยาน

3. สำหรับการสูญเสียรายได้ของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ นั้น รัฐบาลได้ดำเนินมาตรการช่วยเหลือ เพื่อบรรเทาปัญหาผลกระทบของผู้ประกอบการในระดับหนึ่งแล้ว เช่น การลดค่าธรรมเนียมการขึ้นลงอากาศยานและที่เก็บอากาศยาน (Landing & Parking Fee) การลดค่าเช่าพื้นที่ การปรับลดค่าตอบแทน การขยายระยะเวลาการชำระเงินค่าเช่าพื้นที่และค่าตอบแทน เป็นต้น รวมทั้งได้จัดสรรเงินงบประมาณในการดำเนินมาตรการประชาสัมพันธ์และสร้างภาพลักษณ์ของประเทศ เพื่อให้เกิดความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860