

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0205/ 158



สวค. 1/244
วันที่ 25 พ.ค. 52
เวลา 16.48 น.

เลขที่	4201	128
วันที่		
เวลา	16.30	

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กทม. 10100

25 พฤษภาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่างานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สาย บ้านคลองขุด-บ้านท่าสาป
ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าตอนยาง)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว 176 ลงวันที่ 30 พฤศจิกายน 2549

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0707.2/2286 ลงวันที่ 22 พฤศจิกายน 2550
จำนวน 100 ชุด
 2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0707.2/6205 ลงวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2551
จำนวน 100 ชุด
 3. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค 0601/3557 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2552
จำนวน 100 ชุด
 4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 3 ได้ทำสัญญาจ้างเลขที่ ท.5/6/2545 ลงวันที่ 11 มิถุนายน 2545 และที่แก้ไขเพิ่มเติมกับห้างหุ้นส่วนจำกัด พรเกษม ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สายบ้านคลองขุด-บ้านท่าสาป ตอน 1 ระหว่าง กม.0+000-กม.29+448 ค่างานตามสัญญา 703,551,665.78 บาท เมื่อสิ้นสุดสัญญา ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรเกษม ปฏิบัติงานไม่แล้วเสร็จตามสัญญา กรมทางหลวงจึงได้บอกเลิกสัญญา เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2549

1.2 ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2549 ให้กรมทางหลวงมอบหมายงานก่อสร้างทางสายนี้ให้กรมการทหารช่างรับไปดำเนินการในส่วนที่เหลือ

1.3 สำนักงบประมาณอนุมัติให้กองทัพบกโดยกรมการทหารช่างดำเนินการก่อสร้าง และเป็นหน่วยเบิกจ่ายงบประมาณแทนกรมทางหลวง ในวงเงินค่าก่อสร้าง 1,040,821,200.- บาท โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2547 จำนวน 60,148,794.45 บาท และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2548 จำนวน 116,257,094.- บาท สำหรับงบประมาณในส่วนที่ขาดอีกจำนวน

/ 864,415,311.55.- ...

864,415,311.55 บาท ให้กรมทางหลวงปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2551 เพื่อนำมาสมทบในการดำเนินการดังกล่าว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2

2. เรื่องที่เกิดขึ้น

2.1 กรมการทหารช่างได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน 2550 ผลการดำเนินงานปรากฏว่าวงเงินงบประมาณ 1,040,821,200.- บาท ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณจากการโอนเงิน งบประมาณเบิกแทนกองทัพบกไม่เพียงพอ เนื่องจากมีปริมาณงานที่ต้องทำเพิ่มขึ้น มีการเปลี่ยนแปลงแบบ ก่อสร้าง การคำนวณราคางานสะพานคลาดเคลื่อน การเปลี่ยนแปลงราคาต่อหน่วยที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจาก ความผันผวนของราคาน้ำมันและวัสดุก่อสร้าง ทำให้ต้องใช้งบประมาณเพิ่มขึ้น

2.2 เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2552 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เชิญกรมทางหลวง และกรมการทหารช่างร่วมประชุมชี้แจงรายละเอียดเกี่ยวกับการขอเงินงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 418 สายบ้านคลองขุด-บ้านท่าเสาป ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าคอนยาง) ซึ่งที่ประชุมมีมติให้ กรมการทหารช่างพิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณที่ขอเพิ่มเติมให้หัวหน้าผู้บังคับการกองพลฯ ลงนามรับรอง ปริมาณงานที่เปลี่ยนแปลง และรับรองว่าเป็นไปตามที่ปฏิบัติงานจริงในสนาม มีรายการค่างานที่เปลี่ยนแปลง ของเงินงบประมาณเพิ่มขึ้น 6 รายการ และให้กรมการทหารช่างเสนอรายละเอียดเอกสารประกอบการพิจารณา ของงบประมาณเพิ่มเติมให้กรมทางหลวงพิจารณาโดยด่วนที่สุด

2.3 กรมการทหารช่างได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กท 0441/1323 ลงวันที่ 14 พฤษภาคม 2552 และมีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กท 0441/1419 ลงวันที่ 20 พฤษภาคม 2552 เรียนอธิบดีกรมทางหลวง พร้อมจัดส่ง รายละเอียดประมาณการงบประมาณเพิ่มเติม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.3.1 ปริมาณงานในสนามที่แตกต่างจากปริมาณงานที่ได้รับมอบจากกรมทางหลวง เมื่อเดือนกรกฎาคม 2550 เช่น งานดินถม เพิ่มขึ้น 241,174 ลบ.ม. งานวัสดุคัดเลือก 4,404 ลบ.ม. งานวัสดุลูกรัง รองพื้นทาง 3,972 ลบ.ม. เป็นต้น ทำให้ต้องใช้เงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีก 55,159,357.02 บาท

2.3.2 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงท่อเหลี่ยม กม.16+850 เป็นสะพาน ความยาว 21 เมตร x 2 สะพาน (คู่) หักค่างานท่อเหลี่ยม (รายการเดิม) ต้องใช้เงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีก 175,177.60 บาท

2.3.3 การแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างสะพานคู่ กม.6+547 จากความยาว 70 เมตร x 2 สะพาน เป็นความยาว 120 เมตร x 2 สะพาน ต้องใช้เงินงบประมาณเพิ่มขึ้นอีก 10,451,723.70 บาท

2.3.4 การคำนวณราคางานสะพานคลาดเคลื่อนจากประมาณการราคาครั้งแรก สะพาน 5 แห่ง ที่ กม.16+867, กม.18+975, กม.27+714, กม.28+978 และ กม.20+150 เป็นเงินเพิ่มขึ้นอีก 43,477,365.77 บาท

2.3.5 การเปลี่ยนราคาต่อหน่วยที่ได้รับผลกระทบเนื่องจากความผันผวนของราคาน้ำมัน และวัสดุก่อสร้าง เป็นเงินเพิ่มอีก 94,899,231.85 บาท

2.3.6 งานอำนวยความสะดวก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นเงินเพิ่มขึ้นอีก 25,884,300.00 บาท

รวม 6 รายการ เป็นเงินที่ขอจัดสรรงบประมาณเพิ่มขึ้น 230,047,155.94 บาท

3. เรื่องที่เสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

3.1 โดยที่โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สายบ้านคลองขุด-บ้านท่าสาป ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าดอนยาง) มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง ทำให้มีปริมาณงานเพิ่มขึ้น และมีงานซึ่งไม่มีรายการคำนวณในสัญญา ทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้นเป็นเงิน 230,047,155.94 บาท ซึ่งเกินกว่าวงเงินงบประมาณที่ใช้ดำเนินการ ทำให้วงเงินเพิ่มขึ้นจากเดิม 1,040,821,200 บาท เป็นวงเงินค่างานใหม่ 1,270,868,355.94 บาท กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงค่างานดังกล่าว

3.2 ขณะเดียวกัน กรมทางหลวงได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค 0601/3557 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2552 เสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ โดยสำนักงานงบประมาณจะเป็นผู้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาต่อคณะรัฐมนตรีโดยตรง รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3.

3.3 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพิ่มวงค่างานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สายบ้านคลองขุด-บ้านท่าสาป ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าดอนยาง)จากวงเงินค่างานเดิม 1,040,821,200.-บาท เป็นวงเงินค่างานใหม่ 1,270,868,355.94 บาท (เพิ่มขึ้น 230,047,155.94 บาท) ตามรายละเอียดข้างต้นต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. 0-2281-3263

โทรสาร 0-2280-6116

กรมทางหลวง

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. 0-2644-4446

โทรสาร 0-2354-6544