

ด่วนที่สุด
ที่ นร 0711/ 367

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัส 4628
วันที่ 5 มิ.ย. 2552 14.10

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

วันที่ 1/244.1
วันที่ 5 มิ.ย. 2552
เวลา 14.30 น.

5 มิถุนายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่างานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สาย บ้านคลองขุด - บ้านท่าสาป
ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าคอนยาง)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8811
ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินค่างานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สาย บ้านคลองขุด - บ้านท่าสาป ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าคอนยาง) ซึ่งมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้าง ทำให้ปริมาณงานเพิ่มขึ้น และมีงานซึ่งไม่มีรายการค่างานในสัญญาทำให้มีค่างานเพิ่มขึ้น เป็นเงิน 230,047,155.94 บาท ซึ่งเกินกว่าวงเงินงบประมาณที่ใช้ดำเนินการทำให้วงเงินเพิ่มขึ้น จากเดิม 1,040,821,200 บาท เป็น 1,270,868,355.94 บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2549 ให้กรมทางหลวงมอบหมายงานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 418 สาย บ้านคลองขุด - บ้านท่าสาป ตอน 1 (รวมทางแยกเข้าคอนยาง) ส่วนที่เหลือจากการที่ผู้รับจ้างทำงานไม่แล้วเสร็จตามสัญญา ให้กรมการทหารช่างดำเนินการก่อสร้างแทนกรมทางหลวง ซึ่งสำนักงบประมาณได้พิจารณาอนุมัติให้กรมการทหารช่างดำเนินการก่อสร้างและเบิกจ่ายงบประมาณแทนกรมทางหลวงแล้ว ในวงเงิน 1,040,821,200 บาท และหากกรมการทหารช่างเข้าไปดำเนินการในพื้นที่แล้ว มีปริมาณงานในสนามเพิ่มขึ้นหรือลดลง ก็ให้ขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณอีกครั้งหนึ่ง

/2. ขณะนี้...

2. ขณะนี้กรมการทหารช่างได้เข้าไปดำเนินการก่อสร้างแล้ว ปรากฏว่ามีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง ทำให้มีปริมาณงานที่ต้องดำเนินการเพิ่มขึ้น รวมทั้งได้รับผลกระทบจากความผันผวนของราคาวัสดุก่อสร้าง ทำให้งบประมาณที่ได้รับจัดสรรไม่เพียงพอ ต้องใช้งบประมาณเพิ่มเติมอีก จำนวน 230,047,155.94 บาท

3. เนื่องจากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างจากที่กรมทางหลวงกำหนดไว้ในชั้นนี้ จึงเห็นสมควรให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของรูปแบบและวงเงินค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นอีกครั้งหนึ่ง ก่อนที่จะขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ และหากกรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นจะต้องใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นค่าก่อสร้างดังกล่าว ก็เห็นสมควรให้กรมทางหลวงพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ไปดำเนินการตามความจำเป็นและเหมาะสมกับแผนการก่อสร้างที่จะต้องดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9273 ต่อ 1555

โทรสาร 0 2273 9471