



ที่ คค (ปคร) 0728/ 133

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

16 มิถุนายน 2552

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0503/3474 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2551
2. หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) 0728/138 ลงวันที่ 6 สิงหาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองคำลิ่ง อำเภอพานทอง และตำบลคอนหัวพ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 315 – บ้านเก่า ตำบลหนองคำลิ่ง อำเภอพานทอง จังหวัดชลบุรี

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลหนองคำลิ่ง อำเภอพานทอง และตำบลคอนหัวพ่อ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี พ.ศ. หากเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไปขอให้ แจ้งยืนยันไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ให้ความเห็นชอบอีกครั้ง หนึ่ง ซึ่งกระทรวงคมนาคมจึงได้มีหนังสือตามที่อ้างถึง 2 แจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาลับดังกล่าวให้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบและดำเนินการต่อไปแล้ว แต่เนื่องจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ประสานแจ้งว่าหนังสือตามที่อ้างถึง 2 ดังกล่าวได้สูญหายระหว่างเกิดเหตุการณ์ไม่สงบบริเวณทำเนียบรัฐบาล ทำให้ไม่สามารถเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาลับดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีและนำขึ้นทูลเกล้าฯ ถวายเพื่อ ประกาศใช้บังคับเป็นกฎหมายต่อไปได้ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาลับ ดังกล่าวอีกครั้งหนึ่ง นั้น

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่าประสงค์จะให้ดำเนินการ นำเสนอร่างพระราชกฤษฎีกาลับดังกล่าวต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยจึงขอแจ้ง ยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป อนึ่งเนื่องจากรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา 57 วรรคสองได้บัญญัติให้ “การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การวางผังเมือง การกำหนดเขตการใช้

/ประโยชน์...

ประโยชน์ในที่ดิน และการออกกฎที่อาจมีผลกระทบต่อส่วนได้เสียสำคัญของประชาชน ให้รัฐจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทั่วถึงก่อนดำเนินการ” เพื่อประกันสิทธิการมีส่วนร่วมในการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของรัฐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวนี้ตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม