

# ด่วนที่สุด

ที่ นร 1114/2560



|                                |
|--------------------------------|
| สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี      |
| รับที่ 4964                    |
| วันที่ 16 มิ.ย. 2552 เวลา 8.40 |

ผวค. 1265.1  
วันที่ 16 มิ.ย. 2552  
เวลา 17.05 น.

สำนักงานคณะกรรมการ  
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

16 มิถุนายน 2552

เรื่อง แนวทางการเจรจาการค้าระหว่างประเทศของไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 10156 ลงวันที่ 12 มิถุนายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องแนวทางการเจรจาการค้าระหว่างประเทศของไทย ที่เสนอโดยกระทรวงพาณิชย์ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบกับข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่างประเทศ เมื่อวันที่ 23 มีนาคม ศกนี้แล้ว โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

1. การผลักดันการเจรจารอบโดฮาให้สำเร็จ จะเป็นประโยชน์ต่อภาคเกษตรของประเทศไทย ดังนั้น จึงควรใช้โอกาสของวิกฤตเศรษฐกิจในปัจจุบัน ซึ่งประเทศพัฒนาแล้วได้ประกาศในเวทีต่าง ๆ เช่น การประชุมกลุ่ม G-20 ว่า ยืนยันในระบบการค้าเสรีและไม่สนับสนุนมาตรการปกป้องการค้า ผลักดันให้มีการปฏิบัติที่เป็นรูปธรรมโดยลดการอุดหนุนการผลิตสินค้าเกษตรในประเทศพัฒนาแล้วและจริงจังในการดำเนินการเจรจารอบโดฮาให้ก้าวหน้า

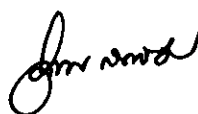
2. การเจรจาการค้ากับตลาดใหม่ที่มีศักยภาพสูง ควรมีกระบวนการเตรียมการเพื่อสร้างและเพิ่มศักยภาพของสินค้าและผู้ประกอบการไทยควบคู่กันไปด้วย เช่น การเปิดตลาดการค้ากับกลุ่มประเทศตะวันออกกลางควรเร่งพัฒนาและส่งเสริมการส่งออกสินค้าและบริการฮาลาลของไทย และปรับปรุงกระบวนการขนส่งและโลจิสติกส์ระหว่างประเทศเพื่อสนับสนุนให้สามารถส่งมอบสินค้าได้เร็วที่สุดโดยมีค่าใช้จ่ายน้อยที่สุด เป็นต้น

3. การใช้ประโยชน์จากข้อตกลงด้านการค้า การบริการและการลงทุน จะต้องประกอบด้วยปัจจัยสนับสนุน ได้แก่ การเชื่อมโยงโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและระบบอำนวยความสะดวกในการดำเนินธุรกิจและการค้าที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ตลาดในภูมิภาคเอเชียเป็นตลาดที่ผู้ประกอบการไทยมีศักยภาพในการส่งออก แต่การรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนยังไม่มีกลไกที่เป็นรูปธรรมเมื่อเทียบกับกรอบ

ความร่วมมือระดับอนุภูมิภาค (เช่น GMS, IMT-GT เป็นต้น) ซึ่งสามารถส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงระหว่างประเทศได้ก้าวหน้าอย่างเป็นรูปธรรมมากกว่า เช่น โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมโยงระหว่างประเทศ การจัดทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งคนและสินค้าระหว่างประเทศ การริเริ่มการจัดทำความตกลงร่วมกันด้านมาตรฐานแรงงาน (Mutual Recognition Agreement) เป็นต้น ดังนั้น จึงควรใช้กรอบความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคเป็นเครื่องมือในการสร้างความก้าวหน้าที่สุดสอดคล้องกับกรอบอาเซียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย  
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กลุ่มงานยุทธศาสตร์เศรษฐกิจระหว่างประเทศ

โทร. 0 2280 4085 ต่อ 3304

โทรสาร 0 2281 9882