



ที่ คค (ปคร) 0206/161

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.10100

๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒

สำนักงานคณะกรรมการ
๔๓๓๒ ส ๑๖๓
๒๗.๕.๕๕ ๒๕๕๒ ๑๖-๓๐

เรื่อง ผลการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ 6

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรีด้านการขนส่งของเอเปค พร้อมคำแปล

ตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายเกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร) ได้รับอนุมัติให้เป็นหัวหน้าคณะผู้แทนไทยเดินทางไปเข้าร่วมการประชุมรัฐมนตรีด้านการขนส่งของเอเปค ครั้งที่ 6 ระหว่างวันที่ 27-30 เมษายน ๒๕๕๒ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ นั้น

กระทรวงคมนาคมขอรายงานผลการประชุม ดังนี้

1. ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วยรัฐมนตรีด้านการขนส่ง/ผู้แทนระดับสูงของสมาชิกเขตเศรษฐกิจเอเปค ประกอบด้วย ออสเตรเลีย บรูไนดารุสซาลาม แคนาดา ชิลี สาธารณรัฐประชาชนจีน เขตปกครองพิเศษฮ่องกง อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี มาเลเซีย นิวซีแลนด์ เปรู ฟิลิปปินส์ สหพันธรัฐรัสเซีย สิงคโปร์ จีนไทเป สหรัฐอเมริกา และประเทศไทย

2. การประชุมแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1) การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส เพื่อเตรียมการสำหรับการประชุมระดับรัฐมนตรีและเพื่อพิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรี 2) การประชุมระดับรัฐมนตรี และ 3) การประชุมรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ (Ministerial Retreat) สรุปผลการประชุมได้ดังนี้

2.1 การประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส ในวันที่ 27-28 เมษายน ๒๕๕๒

- ที่ประชุมได้พิจารณาร่างแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรีในประเด็นที่ยังคงค้างค้าง อาทิ การกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นสะดมเรือ และภาวะก๊าซเรือนกระจกจากการปล่อยทิ้งของเสียจากภาคการขนส่ง เป็นต้น ซึ่งได้มีการอภิปรายอย่างกว้างขวาง โดยได้มีการปรับแก้ไขถ้อยคำเพื่อให้เป็นที่ยอมรับของทุกฝ่าย และนำเสนอที่ประชุมระดับรัฐมนตรีต่อไป

- ภายใต้หัวข้อการขนส่งอย่างยั่งยืนของร่างแถลงการณ์ดังกล่าว ได้มีการระบุถึงความกังวลต่อราคาอาหารที่เพิ่มสูงขึ้นทั่วโลกส่งผลกระทบต่อภาคการขนส่ง จึงเห็นควรส่งเสริมการพัฒนาการใช้เชื้อเพลิงชีวภาพจากวัตถุดิบที่ไม่ได้ผลิตจากอาหาร (non food material) ซึ่งรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายเกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร) ในฐานะหัวหน้าคณะผู้แทนไทยมีความเห็นว่า สมาชิกเขตเศรษฐกิจของเอเปคหลายประเทศรวมทั้งประเทศไทยเป็นประเทศเกษตรกรรม หากกำหนดให้สมาชิกเอเปคส่งเสริมการผลิต non food material สำหรับพัฒนาเป็นเชื้อเพลิงชีวภาพ

/ก็จะทำ ...

ก็จะทำให้ประเทศเกษตรกรรมเหล่านี้เสียเปรียบ เห็นควรขอแก้ไข ฝ่ายไทยจึงได้เสนอขอแก้ไขร่าง
แถลงการณ์โดยขอตัดคำว่า “made from non food material” ออก ซึ่งที่ประชุมได้พิจารณาเห็นชอบ
กับข้อเสนอดังกล่าวของฝ่ายไทย

2.2 การประชุมระดับรัฐมนตรีและการประชุมรัฐมนตรีอย่างไม่เป็นทางการ ในวันที่ 28-29 เมษายน 2552

2.2.1 ที่ประชุมได้หารือในประเด็นหลัก 3 เรื่อง และรัฐมนตรีจากเขต
เศรษฐกิจต่าง ๆ ได้กล่าวถ้อยแถลงในประเด็นดังกล่าว ดังนี้

- (1) ความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่ง :
บูรไนดารุสซาลาม มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และออสเตรเลีย
- (2) การสนับสนุนด้านการเงินในสาขาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง :
สาธารณรัฐประชาชนจีน ญี่ปุ่น และจีนไทเป

(3) ระบบการขนส่งที่ยั่งยืน ไร้รอยต่อ เพื่ออำนวยความสะดวก
ด้านการค้าและการลงทุน : แคนาดา ฮังการี ญี่ปุ่น สาธารณรัฐเกาหลี และสิงคโปร์

2.2.2 ที่ประชุมได้ให้การรับรองแถลงการณ์ร่วมของรัฐมนตรีด้านการขนส่ง
ของเอเปค (Joint Ministerial Statement) ซึ่งมีหัวข้อสำคัญๆ ประกอบด้วย การเปิดเสรีและการอำนวยความสะดวก
ความสะดวกด้านบริการสาขาการขนส่ง ระบบการขนส่งไร้รอยต่อ ความมั่นคงปลอดภัยด้านการบิน
ด้านการขนส่งทางทะเล ด้านการขนส่งทางบก และด้านการขนส่งมวลชน การขนส่งอย่างยั่งยืน การ
มีส่วนร่วมของภาคอุตสาหกรรม และการแลกเปลี่ยนข้อมูล ร่างแถลงการณ์ฉบับนี้ได้ยืนยันเจตนารมณ์
ของสมาชิกเขตเศรษฐกิจที่จะดำเนินงานเพื่อให้บรรลุระบบความขนส่งที่ปลอดภัย มั่นคง และมี
ประสิทธิภาพตามเป้าหมายโบกอร์ที่มุ่งเน้นการเปิดเสรีด้านการค้าและการลงทุนในภูมิภาคเอเปค
รวมถึง การให้ความสำคัญกับการพัฒนาและส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาค
การขนส่ง แถลงการณ์พร้อมคำแปลปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

2.2.3 ที่ประชุมมีความเห็นว่า แม้เขตเศรษฐกิจในกลุ่มเอเปคจะประสบ
ปัญหาทางเศรษฐกิจเช่นเดียวกับประเทศอื่นๆ ทั่วโลก แต่ไม่ควรมุ่งแต่จะปกป้องเศรษฐกิจของตน
โดยควรส่งเสริมให้มีการเปิดเสรีทางการค้าและการลงทุนในภูมิภาค นอกจากนี้ ที่ประชุมมีข้อกังวล
เป็นพิเศษในเรื่องการกระทำอันเป็นโจรสลัดและการปล้นสะดมเรือ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีที่เกิดขึ้น
บริเวณชายฝั่งโซมาเลีย อีกทั้งยังเรียกร้องให้มีการเตรียมความพร้อมเพื่อรับมือกับการแพร่ระบาดของ
เชื้อไวรัสหวัดใหญ่สายพันธุ์ใหม่ที่กำลังระบาดอยู่ในขณะนี้ และยังได้มีการกำหนดมาตรการที่จะบรรเทา
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงของราคาอาหารและน้ำมันซึ่งส่งผลกระทบต่อห่วงโซ่อุปทานทั่วโลก รวมถึง
การแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมโดยเฉพาะปัญหาภาวะเรือนกระจก โดยเห็นว่าเป็นความจำเป็นเร่งด่วน
ที่จะต้องดำเนินโครงการต่างๆ ที่สามารถส่งเสริมการใช้เชื้อเพลิงทางเลือกที่สะอาดอย่างมีประสิทธิภาพ
และสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ อีกทั้งในการลงทุนในสาขาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งจะต้องมุ่งเน้น
การลดต้นทุน การประหยัดพลังงาน และการเข้าถึงอย่างสะดวก

2.2.4 ที่ประชุมได้กำหนดแผนงานที่จะดำเนินการในอีก 2 ปีข้างหน้า ได้แก่ 1) การดำเนินการตามเป้าหมายโบกอร์ ในลักษณะการดำเนินการเพียงฝ่ายเดียว (unilateral) และในรูปแบบความร่วมมือในระดับทวิภาคี และพหุภาคี ด้านการค้าและการขนส่ง 2) การบูรณาการทางเศรษฐกิจ การเปิดตลาด และการส่งเสริมการเคลื่อนย้ายคนและสินค้าในภูมิภาค และ 3) การส่งเสริมระบบการขนส่งในภูมิภาคให้เชื่อมโยงถึงกันอย่างทั่วถึง เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน

ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

1) การประชุมรัฐมนตรีขนส่งเอเปค ครั้งที่ 6 นี้ เป็นโอกาสที่รัฐมนตรีขนส่งของเขตเศรษฐกิจต่างๆ ได้แสดงวิสัยทัศน์เกี่ยวกับนโยบายด้านการขนส่งในเขตเศรษฐกิจของตนให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ทราบ ซึ่งประกอบด้วยผู้แทนระดับสูงจากหน่วยงานภาครัฐ และองค์การระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ยังได้มีโอกาสแลกเปลี่ยนความคิดเห็นเกี่ยวกับการอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการลงทุน ซึ่งเป็นเป้าหมายหลักของความร่วมมือในกรอบเอเปค รวมทั้งเสนอความคิดริเริ่มด้านความปลอดภัยและความมั่นคงด้านการขนส่ง

2) ในการประชุมครั้งนี้ ที่ประชุมได้ให้ความสำคัญกับประเด็นปัญหาเรื่องการปล่อยทิ้งของเสียจากการขนส่งทางอากาศ ซึ่งก่อให้เกิดภาวะก๊าซเรือนกระจกและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของโลกดังที่กล่าวมาแล้ว ซึ่งประเด็นนี้มี Aviation Emission Task Force (AETF) ภายใต้กลุ่มผู้เชี่ยวชาญสาขาการขนส่งทางอากาศของคณะทำงานด้านการขนส่งของเอเปค ทำหน้าที่เป็นกลไกในการขับเคลื่อนการดำเนินการในเรื่องนี้ โดยที่ประชุมเห็นควรสนับสนุนให้ AETF ดำเนินกิจกรรมต่างๆ ตามโครงการ Asia Pacific Initiative to Reduce Emission (ASPIRE) ที่มีวัตถุประสงค์ในการลดการปล่อยทิ้งของเสียจากอากาศยานในเที่ยวบินระหว่างประเทศสมาชิก โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับการจัดการจราจรทางอากาศ เพื่อการใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นควรสนับสนุนการดำเนินงานของ AETF

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. 0 2283 3037

โทรสาร 0 2280 1714, 0 2281 4829