



ที่ กค (ปคร) 0614/ 160

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

27 พฤษภาคม 2552

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 201 สายสีคิ้ว - เชียงคาน ตอนทางเลียบเมืองภูเขียว เป็นกรณีที่มีความ
จำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน 70 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ

1. ข้อเท็จจริง

1.1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 สายสีคิ้ว - เชียงคาน ตอนทางเลียบเมืองภูเขียว
ในท้องที่อำเภอภูเขียว จังหวัดชัยภูมิ ระหว่าง กม.0+000 - กม.10+725.000 รวมระยะทาง 10.725
กิโลเมตร เป็นแนวทางตัดใหม่ตลอดสายทาง มีเขตทางด้านซ้ายทางกว้าง 20.00 เมตร และเขตทาง
ด้านขวาทาง กว้าง 40.00 เมตร อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อเข้าครอบครองพื้นที่
ให้ได้เขตทางตามแบบก่อสร้าง และไม่ให้เกิดขัดขวางก่อสร้าง

1.2 ได้ประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 124 ตอนที่ 22 ก
วันที่ 1 พฤษภาคม 2550

1.3 ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้ เจ้าหน้าที่เวนคืนได้ดำเนินการ
สำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนแล้ว และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นได้มีประกาศกำหนดราคา
เบื้องต้นและจำนวนเงินค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าว และได้ปิด
ประกาศให้ผู้ถูกเวนคืนทราบโดยทั่วกัน พร้อมทั้งได้เชิญผู้ถูกเวนคืนเข้าร่วมประชุมรับฟังคำชี้แจงรายละเอียด
การดำเนินงานต่างๆ เช่น ความเป็นมาและรายละเอียดของโครงการ ขั้นตอนการดำเนินการเวนคืน สิทธิของ
ผู้ถูกเวนคืน รวมทั้งตอบปัญหาข้อซักถามต่างๆ เนื่องจากเป็นแนวทางตัดใหม่ยังไม่ได้ก่อสร้าง มีทรัพย์สิน
ของราษฎรถูกเวนคืน จำนวน 154 ราย ปรากฏว่ามีผู้ถูกเวนคืนมาตกลงทำสัญญาซื้อขายจำนวน 68 ราย
ไม่มาทำสัญญาซื้อขาย จำนวน 86 ราย ทั้งนี้ ในส่วนของผู้ที่ยังไม่มาตกลงทำสัญญาซื้อขายบางราย

ไม่พอใจราคา บางรายเอกสารไม่ครบเจ้าของทรัพย์สินบางรายอยู่ต่างจังหวัด ทำให้ไม่สามารถจ่ายเงินค่าทดแทนให้ผู้เวนคืนส่วนนี้ได้ส่งผลให้การเวนคืนตามพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวมีปัญหาและอุปสรรคไม่สามารถเข้าครอบครองพื้นที่และเข้าดำเนินการก่อสร้างทางตามแผนที่กำหนดไว้

2. การดำเนินการ

2.1 กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่าการสร้างทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่ง และเพื่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมต่อไป จึงสมควรออกประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนดังกล่าวนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา 13 วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ที่บัญญัติไว้ว่า "ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 6 แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้" ทั้งนี้เพื่อให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืน เพื่อก่อสร้างทางให้สำเร็จตามเป้าหมาย

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ จะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงสายนี้

3.3 ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการขยายเขตทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมในช่วงดังกล่าวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

3.4 ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 201 สายสีคิ้ว - เชียงคาน ตอนทางเลี่ยงเมืองภูเขียว เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังปรากฏรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.0-2354-0420

โทรสาร.0-2354-0418