

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๓๐๒/๑๑๐๙



สจด. 4/21๐.2

3๖๐52

9.4๐๘.

สำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี

วันที่ 4511

วันที่ - 3 ส.ย. 2552 ค.๖8

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๕๒

เรื่อง ความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับการเร่งรัดความร่วมมือด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างไทยกับกัมพูชาและไทยกับมาเลเซีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖ / ๘๙๘๐

ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อมูลภูมิหลังความร่วมมือด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างไทยกับกัมพูชา

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอเรื่องการเร่งรัดความร่วมมือด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างไทยกับกัมพูชา และไทยกับมาเลเซีย และขอรับทราบความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ก่อนที่จะนำเสนอต่อคณะกรรมการคณะรัฐมนตรี เศรษฐกิจ (รศก.) ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียนข้อคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

๑. ความร่วมมือด้านการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างไทยกับกัมพูชา เป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจระหว่างไทย - กัมพูชาว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรระหว่างประเทศที่จุดผ่านแดนอรัญประเทศ-ปอยเปต ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA) ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วย

๑.๑ การดำเนินการตามบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจร ด้านอรัญประเทศ-ปอยเปต จะช่วยอำนวยความสะดวกการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างไทยและกัมพูชา รวมทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแดนไปยังประเทศที่สามได้อย่างเป็นระบบ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการส่งเสริมการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และกระชับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศทั้งสองให้แน่นแฟ้นทั้งในระดับทวิภาคีและพหุภาคีมากยิ่งขึ้น

๑.๒ แม้จะมีการลงนามบันทึกความเข้าใจฯ แล้วเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๑ ซึ่งระบุไว้ว่าจะมีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติ ๙๐ วันนับจากวันที่มีการลงนาม แต่ในความเป็นจริงผู้ประกอบการไทยและกัมพูชายังไม่สามารถเดินทางเพื่อขนส่งผู้โดยสารและสินค้าข้ามแดนและ

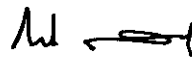
ผ่านแดนได้ เนื่องจากหน่วยงานที่รับผิดชอบของสองประเทศอยู่ระหว่างประสานช่วงเวลาที่จะตรวจเพื่อหารือร่วมกันในรายละเอียด โดยเฉพาะการกำหนดจำนวนใบอนุญาตรถไม่เกิน ๔๐ ใบตามที่ระบุไว้ในบันทึกความเข้าใจฯ

๑.๓ เห็นควรให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ (กระทรวงคมนาคม) เร่งดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒. เกี่ยวกับการจัดทำร่างความตกลงระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนโดยทางถนน ขณะนี้ หน่วยงานที่รับผิดชอบของฝ่ายไทย (กระทรวงคมนาคม) ได้ดำเนินการจัดตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณารายละเอียดร่างบันทึกความเข้าใจซึ่งฝ่ายมาเลเซียได้เสนอเป็นร่างโต้ตอบร่างความตกลงของฝ่ายไทยแล้ว ทั้งนี้ หากความตกลงดังกล่าวมีผลบังคับใช้ จะช่วยขจัดปัญหาอุปสรรคในด้านข้อจำกัดเกี่ยวกับปริมาณในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ตลอดจนเอื้อประโยชน์ต่อการกระตุ้นและการขยายความร่วมมือทางเศรษฐกิจการค้าและการลงทุนระหว่างไทยกับมาเลเซียยิ่งขึ้น ในการนี้ กระทรวงการต่างประเทศจึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาร่างโต้ตอบจากฝ่ายมาเลเซีย เพื่อผลักดันให้เกิดการดำเนินการตามกระบวนการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายกอรรถศักดิ์ สภาวสุ)

รองนายกรัฐมนตรี

รักษาราชการแทนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก ๑

โทร. ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๔๒๖๐

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๙๗