

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 49



จังหวัด	869
วันที่	5 11 2552 8:55

สว. 1/68
วันที่ 5 ก.พ. 52
เวลา 9.30 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กทม. 10100

4 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินก่อสร้างถนนข้ามฝั่งประมาณ รายการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองสมุทรสงคราม
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506/ว 156 ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงด่วนที่สุด ที่ คค 0601/214 ลงวันที่ 14 มกราคม 2552
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/985
ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2552
 3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2550 อนุมัติการก่อสร้างถนนข้ามฝั่งประมาณ พ.ศ. 2551 ของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ตามที่สำนักงานประมาณเสนอ ซึ่งมีรายการก่อสร้างถนนข้ามฝั่งประมาณรายการจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 ของกรมทางหลวง รายการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองสมุทรสงคราม ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. 2551-2553 ในวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น 200,000,000 บาท เงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด 10,000,000 บาท รวมเป็นเงิน 210,000,000 บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. 2551 จำนวน 40,000,000 บาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอให้คณะกรรมการพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง ว่า

2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3093 ตอนทางเลี้ยวเมืองสมุทรสงคราม ระหว่าง กม. 2 + 620.279 – กม. 4 + 065.760 ระยะทาง 1.445 กิโลเมตร ประกอบด้วยงานก่อสร้างทางและงานสะพาน โดยมีรายละเอียดดังนี้

2.1.1 งานก่อสร้างทางเป็นงานถนนตัดใหม่อยู่บนดินอ่อนริมแม่น้ำแม่กลอง ใกล้ฝั่งอ่าวไทย ความยาวถนน (รวมบริเวณแยก) 1,300 เมตร ความกว้างตัวคันทางที่ระดับผิวจราจร 11.00 เมตร ประกอบด้วยช่องจราจรไปกลับ 2 ช่องจราจร รวมความกว้าง 7.00 เมตร และความกว้าง

/ไหลทาง...

ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร ความสูงคันทางประมาณ 2.5 ถึง 4.0 เมตร กำหนดความลาดด้านข้าง คันทาง 2:1 แบบก่อสร้างกำหนดให้โครงสร้างถนนทั้งหมดอยู่บน Bearing Unit ซึ่งเป็นแผ่นคอนกรีตเสริมเหล็กแนวราบ ความหนา 0.23 เมตร มีกลุ่มเสาเข็มตอกความยาว 22 เมตร รองรับเพื่อถ่ายน้ำหนักลงสู่ดินชั้นล่าง

2.1.2 งานก่อสร้างสะพาน (Main Bridge) ข้ามแม่น้ำแม่กลอง ที่ กม.2 + 984.500 บริเวณริมวัดพวงมาลัย จังหวัดสมุทรสงคราม ความกว้างแม่น้ำแม่กลองประมาณ 200 เมตร ความยาวสะพาน 921 เมตร (รวมข้ามแม่น้ำแม่กลองและข้ามทางหลวงหมายเลข 325) ผิวพื้นสะพานมีความกว้าง 12.00 เมตร ขอบทาง (บนสะพาน) กว้างข้างละ 0.55 เมตร สะพานคอนกรีตอัดแรงเป็นชนิด Girder Type ขนาด (1 ช่วง x 31.50 เมตร) + (26 ช่วง x 33.00 เมตร) + (1 ช่วง x 31.50 เมตร)

2.1.3 งานก่อสร้างสะพานเล็กชนิด Slab Type ที่ กม. 3 + 835 ผิวพื้นสะพานมีความกว้าง 12.00 เมตร ขอบทาง (บนสะพาน) กว้างข้างละ 0.50 เมตร ความยาวสะพาน 3 ช่วง x 10.00 เมตร = 30.00 เมตร

2.2 กรมทางหลวงได้คำนวณราคาเบื้องต้นของงานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม เพื่อให้เป็นไปอย่างถูกต้องและสอดคล้องกับสภาวะในปัจจุบัน โดยใช้ราคาวัสดุก่อสร้างตามประกาศของกระทรวงพาณิชย์เดือนตุลาคม 2551 โดยใช้ราคาน้ำมัน 22.00-22.99 บาท/ลิตร สรุปลงเงินงบประมาณ 304,000,000 บาท และได้รวมเงินเผื่อเหลือเผื่อขาดอีกประมาณ 5% รวมเป็นเงิน 320,000,000 บาท ซึ่งสูงกว่าวงเงินงบประมาณที่กรมทางหลวงได้รับเป็นเงิน (320,000,000 – 200,000,000) = 120,000,000 บาท

2.3 สำหรับประมาณการแผนการใช้จ่ายประจำปี กรมทางหลวง ขอเสนอแผนประมาณการ ดังนี้

ประมาณการแผนการใช้จ่ายประจำปี

ปีงบประมาณ 2552	77.222 ล้านบาท
ปีงบประมาณ 2553	242.778 ล้านบาท
รวม	320.000 ล้านบาท

2.4 การเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ กรมทางหลวงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามนัยข้อ 7 (3) ของระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549

กรมทางหลวงจึงเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม พิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติเพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม ในวงเงินค่าก่อสร้างจากเดิมจำนวน 200,000,000 บาท เป็น 320,000,000 บาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบด้วยกับการขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ ผู้กผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการค่าก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม ในวงเงินค่าก่อสร้าง จากเดิม 200,000,000 บาท เป็น 320,000,000 บาท ตามที่กรมทางหลวงเสนอ

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องการขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม ของกรมทางหลวง ให้สำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณา เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสาร สิ่งที่ส่งมาด้วย 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง เพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม ในวงเงินค่าก่อสร้างจากเดิม 200,000,000 บาท เป็น 320,000,000 บาท ตามที่กรมทางหลวงเสนอ ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร.0-2215-1515 ต่อ 2051

โทรสาร 0-2215-4099