

ด่วนที่สุด

ที่ นร 0711/ 196

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1207
วันที่	17 ก.พ. 52 เวลา 8.36

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

ส.ค. 1/621
วันที่ 17 ก.พ. 52
14 00

16 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างทางเลียบเมืองสมุทรสงคราม
ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/1970
ลงวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2552
2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/49
ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2552
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว 156
ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2550
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/9673
ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างทางเลียบเมืองสมุทรสงครามของกรมทางหลวง จากเดิม วงเงินค่าก่อสร้าง 200,000,000 บาท เป็น 304,000,000 บาท และเงินเพื่อเหลือเพื่อขาดอีกประมาณ ร้อยละ 5 รวมเป็นเงิน 320,000,000 บาท ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. ทางเลียบเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม เป็นสายทางพัฒนาเพื่อการเชื่อมโยงกับโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเดิมให้สมบูรณ์ เปิดโอกาสให้ประชาชนได้มีทางเลือกในเส้นทางที่ประหยัดเวลา ระยะทางและเลี่ยงการจราจรติดขัด จากการที่ต้องอ้อมไปใช้สะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง

/บนทางหลวง...

บนทางหลวงหมายเลข 35 ในกรณี คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2550 แจ้งตามหนังสือที่อ้างถึง 3 อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 รายการก่อสร้างทาง สายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม วงเงินค่าก่อสร้าง 200,000,000 บาท และเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด 10,000,000 บาท รวมวงเงินภาระผูกพัน 210,000,000 บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2553

2. การก่อสร้างสายทางดังกล่าวเป็นงานถนนตัดใหม่ เดิมกำหนดความยาวถนน (รวมบริเวณแยก) 1,300 เมตร และสะพานข้ามแม่น้ำแม่กลอง ความยาว 500 เมตร ตั้งงบประมาณไว้ 200,000,000 บาท แต่เนื่องจากพื้นที่บริเวณที่จะดำเนินการก่อสร้างเป็นดินอ่อนริมแม่น้ำแม่กลอง ใกล้ฝั่งอ่าวไทย การก่อสร้างถนนตามรูปแบบปกติไม่สามารถแบกรับน้ำหนักตัวคันทาง และน้ำหนักบรรทุกได้ กรมทางหลวงจำเป็นต้องออกแบบก่อสร้างกำหนดให้โครงสร้างถนนทั้งหมดอยู่บน Bearing Unit เพื่อถ่ายน้ำหนักลงสู่ดินชั้นล่าง และเพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาจราจรในอนาคต จึงได้ปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพาน (Main Bridge) เพื่อขยายทางหลวงหมายเลข 325 และแม่น้ำแม่กลองทำให้ความยาวของสะพานเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้เดิม ความยาว 500 เมตร เป็นความยาว 921 เมตร และงานก่อสร้างสะพานเล็ก ความยาว 30 เมตร เป็นผลให้ค่าก่อสร้างทางสายดังกล่าวเพิ่มสูงขึ้นจากที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติหลักการไว้จากเดิม รวมเป็นเงิน 320,000,000 บาท (รวมเงินเพื่อเหลือเผื่อขาด)

3. ค่าก่อสร้างทางที่กรมทางหลวงขออนุมัติเพิ่มวงเงินดังกล่าวเป็นผลจากการคำนวณโดยใช้วัสดุก่อสร้างและราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้ปรับตัวลดลงแล้ว ทำให้วงเงินที่เสนอครั้งนี้ลดลงจากที่เคยเสนอไว้เดิม 393,000,000 บาท ดังนั้น เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการได้ตามแผนที่กำหนด จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการก่อสร้างสายทางเลี่ยงเมืองสมุทรสงคราม จังหวัดสมุทรสงคราม จากเดิม วงเงิน 200,000,000 บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) เป็นภายในวงเงินทั้งสิ้น 320,000,000 บาท (สามร้อยยี่สิบล้านบาทถ้วน) ตามที่กรมทางหลวงเสนอ และเห็นสมควรให้กรมทางหลวงพิจารณาทบทวนราคากลางงานก่อสร้างให้มีความเป็นปัจจุบันอีกครั้งหนึ่งก่อนที่จะดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ตามหนังสือที่อ้างถึง 4 และเสนอผลการจัดซื้อ

/จัดจ้าง...

จัดจ้างที่ได้ดำเนินการแล้ว ให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาตามระเบียบก่อนนี้
ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. 2534 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันชुर สุกัควณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9473

โทรสาร 0 2273 9045