

1/15A.1

พ. 27 12. 2. 62

พท 16.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3340
วันที่ 27 12. 0. 2552 14.20

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/284

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

27 เมษายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีด่วนมาก ที่ นร 0506/5720 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1 ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

2. อนุมัติวงเงินค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างโครงการ จำนวน 3,796 ล้านบาท

3. อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบเงินงบประมาณ

ในอัตราส่วน เงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น 70 : 30 เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1 ดังกล่าว เป็นโครงการที่มีความสำคัญในการเชื่อมโยงพื้นที่บริเวณสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อพัฒนาระบบโครงข่ายการคมนาคมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งจะช่วยแบ่งเบาปัญหาการจราจรบริเวณดังกล่าวและบริเวณใกล้เคียง รวมทั้งช่วยเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางเศรษฐกิจยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของประชาชน และมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนได้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมแล้ว เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง และได้

/เตรียมความพร้อม ...

เตรียมความพร้อม โดยมีการสำรวจออกแบบรายละเอียดและเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เรียบร้อยแล้ว
นอกจากนั้น ยังเป็นโครงการที่บรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552
ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าวแล้วเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551
ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง
ชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี 1 ดังกล่าว ภายในวงเงิน
3,796 ล้านบาท โดยใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบเงินงบประมาณในอัตราส่วน เงินกู้ : เงินงบประมาณ
เป็น 70 : 30 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบันชुर สุγκวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2618 5093

โทรสาร 0 2273 9471