

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0903/๐267



๕.๙๕

สำนักงานการกฤษฎีกา
รับ: 4502
วันที่ 3 มี.ค. 2552 8๙

สวด 1/15๔.3
3 มี.ค. 52

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม 10400

๒ มิถุนายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

ของกรมทางหลวงชนบท

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

เรื่องที่ ๑๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนมาก ที่ นร 0506/5719

ลงวันที่ 31 มีนาคม 2552

จัดเข้าวาระ..... - 3 มิ.ย. 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง ได้ขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาทบทวนความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา สำหรับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ของกรมทางหลวงชนบท โดยมีประเด็นที่พิจารณาเสนอความเห็น ดังนี้

1. อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑
 2. อนุมัติวงเงินค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างโครงการฯ จำนวน 3,796 ล้านบาท
 3. อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบกับเงินงบประมาณ
- ในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณในอัตราส่วนร้อยละ 70 : 30 เพื่อเป็นค่าก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑
- ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

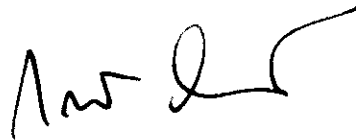
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นควรยืนยันตามความเห็นเดิมของกระทรวงการคลังว่า โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ เป็นโครงการที่มีส่วนช่วยในการพัฒนาโครงข่ายการเชื่อมโยงพื้นที่สองฝั่งแม่น้ำ ให้เป็นทางเลือกของเส้นทางการคมนาคม ในพื้นที่ 2 จังหวัด คือ กรุงเทพมหานคร และนนทบุรี โดยช่วยแบ่งเบาการจราจรบนสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาที่มีอยู่ในปัจจุบัน และยังเป็นการเพิ่มศักยภาพการแข่งขันทางเศรษฐกิจ ยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของประชาชน รวมทั้งช่วยปรับปรุงโครงข่ายเส้นทางคมนาคมในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครตอนบนและนนทบุรีให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งเป็นการสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ให้สามารถรองรับการขยายตัวอย่างต่อเนื่องของเขตชุมชน จึงเห็นด้วยในหลักการให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินงานโครงการดังกล่าว สำหรับวงเงินค่าใช้จ่ายจำนวน 3,796 ล้านบาท หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประกอบด้วย สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ และกรมทางหลวงชนบท ได้เห็นชอบในเบื้องต้นของวงเงินค่าใช้จ่าย

/ และแหล่งเงิน...

และแหล่งเงินในการดำเนินโครงการ โดยให้ใช้เงินกู้จากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JBIC) ปัจจุบันเปลี่ยนเป็นองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JICA) ในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณในอัตราส่วนร้อยละ 70 : 30 ทั้งนี้ เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ สามารถดำเนินงานก่อสร้างได้ตามที่คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน) ได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2547

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นของกระทรวงการคลังใช้ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

โทร 0 265 8050 ต่อ 5305 5414

โทรสาร 0 273 9058