



ที่ คค (ปคร) 0614/ ๒2

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

๗ พฤษภาคม 2552

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนถนนวงแหวนรอบเมือง
นครราชสีมาด้านทิศใต้ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน 120 ชุด
2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
3. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน 1 แผ่น
4. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 เล่ม

1. ข้อเท็จจริง

1.1 กรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290

สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ ระหว่าง
กม.0+000.000-กม.17+940.680 รวมระยะทางประมาณ 17.940 กิโลเมตร เป็นแนวทางตัดใหม่
ตลอดสาย โดยได้ประกาศใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา
ด้านทิศใต้ พ.ศ.2550 ในท้องที่อำเภอสูงเนิน อำเภอเมืองนครราชสีมา และอำเภอบัวชุม จังหวัด
นครราชสีมา ในการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวปรากฏว่ามีการพบแหล่งโบราณคดีสระตะขบ
และแหล่งโบราณคดีดอนเมืองเก่า ประมาณช่วงกิโลเมตรที่ 7 ถึงกิโลเมตรที่ 9 ต้องแก้ไขเปลี่ยน
แนวทางเพื่อหลีกเลี่ยงแหล่งโบราณคดีดังกล่าว แนวทางหลวงที่แก้ไขอยู่นอกแนวเขตพระราชกฤษฎีกา
จำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกาใหม่ ระหว่าง กม.7+889.773 -กม.13+982.102 เพื่อให้ครอบคลุม
ช่วงที่แก้ไขเปลี่ยนแนวทางหลวงเพื่อให้การก่อสร้างทางหลวงสายนี้แล้วเสร็จตลอดสายทาง

1.2 กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วน
ได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา 57 ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักร
ไทยแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
พ.ศ.2548

2. การดำเนินการ

กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าการสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา
ด้านทิศใต้นั้น จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวงโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การ

2/ก่อสร้าง ...

ก่อสร้างทางหลวงดังกล่าวเป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งทางบกอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลโคกกรวด และตำบลสุรนารี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการแก้ไขปัญหาการจราจรและเป็นการส่งเสริมศักยภาพการแข่งขันและการพัฒนาที่ยั่งยืนในด้านต่าง ๆ ของประเทศ

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินเพื่อการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

3.3 ผลกระทบทางสังคม สอดคล้องกับการแก้ไขปัญหาการจราจร เป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญที่จะนำไปสู่การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ของประชาชนในภูมิภาคให้ดีขึ้น

4. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 290 สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาด้านทิศใต้ พ.ศ. พร้อมด้วยบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน มาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 0-2354-0420

โทรสาร 0-2354-6698