



บันทึกการประชุมครั้งที่ ๑
๓๕๙๔ วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๒
- ๑ ว.ว.ก. ๒๕๕๒ ๑๕.๓๕

ที่ กค (ปกร) 0728/๑๔๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐวุฒิ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิ ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๘๐๒ ลงวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะถอนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไ济 ตำบลนาคล่อง และตำบลถูกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. จำนวน 70 ชุด

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐวุฒิ

๓. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics สายแยกทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔ – สถานีรถไฟกุจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา

ตามหนังสือที่ อ้างถึง แจ้งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา_r่างพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะถอนคืน ในท้องที่ตำบลหนองตะไ济 ตำบลนาคล่อง และตำบลถูกุดจิก อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา พ.ศ. หากเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ขอให้แจ้งยืนยันร่างพระราชบัญญัติ ฉบับดังกล่าวไปยังสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐวุฒิให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง พร้อมทั้งจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยถูกต้องตามติดสำนักงานคณะกรรมการรัฐวุฒิ และเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒(ท) ๖๗๙ ลงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๑ จำนวน ๒,๕๐๐ แผ่น ให้สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐวุฒิดำเนินการต่อไป

กระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่า ได้พิจารณา_r่างพระราชบัญญัติ ฉบับดังกล่าวแล้วเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอแจ้งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐวุฒิพิจารณาต่อไป พร้อมทั้งได้จัดพิมพ์แผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ โครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางสำนักพิมพ์คณะกรรมการรัฐวุฒิและราชกิจจานุเบกษา ได้รับฝ่ายไว้ เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษาต่อไป อนึ่งเนื่องจากธุรกรรมนี้ แห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ วรรคสองบัญญัติให้ “การถอนคืนอสังหาริมทรัพย์ การวางแผนเมือง การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ในที่ดิน

/และ...

และการออกกฎหมายที่อาจมีผลกระทบต่อส่วนได้เสียสำคัญของประชาชน ให้รัฐจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทั่วถึงก่อนดำเนินการ เพื่อประกันสิทธิการมีส่วนร่วมในการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของรัฐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติกำหนดค่าตอบแทนตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายไสว ชาเรียม)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม