



ที่ คค (ปคร) 0728/146

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

14 พฤษภาคม 2552

เรื่อง แจ่งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0503/18905 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลริมกก ตำบลบ้านดู่ และตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. จำนวน 70 ชุด
 2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี
 3. รายงานผลการดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน งานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างถนนสนับสนุนยุทธศาสตร์ Logistics สายเชื่อม จ 3 วงแหวนตะวันตก อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ่งให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลริมกก ตำบลบ้านดู่ และตำบลนางแล อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย พ.ศ. หากเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ขอให้แจ่งยืนยันร่างพระราชกฤษฎีกาลับดังกล่าวไปยังสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบอีกครั้งหนึ่ง พร้อมทั้งจัดส่งแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา ซึ่งพิมพ์เรียบร้อยแล้วถูกต้องตามมติสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และเป็นไปตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0503/ว (ท) 679 ลงวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 จำนวน 2,500 แผ่น ให้สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีดำเนินการต่อไป

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทว่าได้พิจารณาร่างพระราชกฤษฎีกาลับดังกล่าวแล้วเห็นสมควรให้ดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นชอบด้วยจึงขอแจ่งยืนยันมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป พร้อมทั้งได้จัดพิมพ์แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกาโครงการดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางสำนักพิมพ์คณะกรรมการรัฐมนตรีและราชกิจจานุเบกษาได้รับฝากไว้เพื่อเข้าเล่มในราชกิจจานุเบกษาต่อไป อนึ่งเนื่องจากรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 57 วรรคสองบัญญัติให้ “การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ การวางผังเมือง การกำหนดเขตการใช้ประโยชน์ที่ดิน

/และ...

และการออกกฎที่อาจมีผลกระทบต่อส่วนได้เสียสำคัญของประชาชน ให้รัฐจัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างทั่วถึงก่อนดำเนินการ" เพื่อประกันสิทธิการมีส่วนร่วมในการรับรู้และรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของรัฐ ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับร่างพระราชกฤษฎีกาฉบับดังกล่าวตามบทบัญญัติของรัฐธรรมนูญแล้ว และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 รายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 3

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ และดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม