



ที่ คค (ปกร) 0614/ 134

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

27 เมษายน 2552

เรื่อง ขอให้ประกาศกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 สายชลบุรี - แกลง ที่บ้านเขื่อน้อย เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน 70 ชุด

2. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

1.1 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 สายชลบุรี - แกลง ที่บ้านเขื่อน้อย ระหว่าง กม.12+700.000 - กม.14+410.000 มีเขตทางเดิม รวม 2 ข้างทางตั้งแต่ 30.00 เมตร จนถึง 90.00 เมตร งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดำเนินการได้เป็นบางส่วน แต่ยังไม่แล้วเสร็จ จำเป็นต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ได้เขตทางตามแบบเพื่อบำรุงรักษาต่อไป

1.2 ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินสายดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม 124 ตอนที่ 52 ก วันที่ 7 กันยายน 2550

1.3 ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อขยายทางหลวงสายนี้ มีทรัพย์สินที่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในชั้นพระราชกฤษฎีกา ดังนี้ ที่ดินประมาณ 55 แปลง สิ่งปลูกสร้าง ประมาณ 1 ราย ดันไม้ยืนต้น ประมาณ 1 ราย

2. รายละเอียดเรื่องที่เสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา

2.1 กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การขยายทางหลวงสายดังกล่าว กรมทางหลวงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในอสังหาริมทรัพย์ให้ได้เขตทางสำเร็จตามเป้าหมาย และเนื่องจากในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สินมีเจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ให้ความร่วมมือ แต่การดำเนินการขยายทางหลวงของกรมทางหลวงสำหรับทางสายนี้เป็นการยกระดับมาตรฐานทางเพื่อพัฒนาการขนส่งและคมนาคมตามนโยบายของรัฐบาล จึงจำเป็นต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนเพื่อขยายทางสายดังกล่าวเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนเพื่อรองรับปัญหาที่เกิดขึ้นนั้น โดยให้เจ้าหน้าที่เวนคืนหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าครอบครองหรือใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นได้ก่อนที่จะมีการเวนคืน

เพื่อก่อสร้างทางและจัดกรรมสิทธิ์อสังหาริมทรัพย์ให้ได้เขตทางตามเป้าหมายโดยสามารถวางเงินค่าทดแทนตามนัยมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

2.2 กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 344 สายชลบุรี-แก่ง ที่บ้านเขื่อน้อย เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังปรากฏรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้ว จะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

3.1 ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐาน เพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

3.2 ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อขยายทางสายนี้

3.3 ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการขยายเขตทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมในช่วงดังกล่าวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

3.4 ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. 0-2354-0421

โทรสาร. 0-2354-0418