

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115 / 1689



เลขที่	3234
วันที่	22 เม.ย. 2552

สจด. 3/222.1

22 เม.ย. 52

10.454

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

21 เมษายน 2552

เรื่อง การจ่ายชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506 / ว(ล) 5789 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง การจ่ายชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ของกระทรวงการคลัง ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

1. เห็นควรให้ชดเชยค่าใช้จ่ายในการให้บริการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน แก่ ขสมก. ในกรอบวงเงินรวม 639.13 ล้านบาท เนื่องจากวงเงินชดเชยการให้บริการตามมาตรการดังกล่าว ในช่วงระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ – กรกฎาคม 2552 ที่ตั้งไว้ในพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 650 ล้านบาทไม่เพียงพอต่อการชดเชยการให้บริการ ทั้งนี้ ในการคำนวณค่าใช้จ่ายชดเชยดังกล่าวควรอยู่บนหลักการการจ่ายชดเชยที่สะท้อนต้นทุนการให้บริการของ ขสมก. โดยควรพิจารณาในส่วนที่สามารถปรับลดลงได้จากปัจจัยที่เปลี่ยนแปลงไป เช่น ค่าใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น

2. กรณีให้ ขสมก. กู้เงิน จำนวน 639 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าชดเชยการดำเนินการไปก่อน และสำนักงานประมาณตั้งงบประมาณชำระหนี้เงินกู้และดอกเบี้ยให้แก่ ขสมก. ในปีงบประมาณ 2553 นั้น หากสามารถจัดสรรค่าชดเชยให้แก่ ขสมก. จากงบกลางของงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2552 จะช่วยให้ภาครัฐสามารถประหยัดค่าใช้จ่ายดอกเบี้ยจากการกู้เงินดังกล่าวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย
จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860