



ที่ พน ๐๑๐๐/๑๒๒

กระทรวงพลังงาน

ถนนพระรามที่ ๑ กทม. ๑๐๓๓๐

สัด 4/154.3
4 .52
15.554.

๙ พฤษภาคม ๒๕๕๒

เรื่อง ข้อเสนอทางนโยบาย เรื่อง ผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖ /ว (ล) ๖๗๐๔ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๒

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติได้เสนอเรื่อง ข้อเสนอทางนโยบาย เรื่อง ผลกระทบจากอุตสาหกรรมในพื้นที่มาบตาพุดและจังหวัดระยอง มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๒ และขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง นั้น

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นชอบข้อเสนอเชิงนโยบายใน ๔ ข้อ ประกอบด้วย การทบทวนและปรับแนวทางการพัฒนาจังหวัดระยอง การเปิดเผยข้อมูลผลกระทบทางสุขภาพ การจัดทำแผนป้องกันและบรรเทาอุบัติภัยจากอุตสาหกรรม และการสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพกลไกกลางในการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาในพื้นที่

สำหรับข้อเสนอให้ชะลอการขยายและก่อสร้างโรงงานใหม่ในพื้นที่ กระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่สามารถจะลดมลพิษในพื้นที่ลงได้และยังส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของประเทศ โดยจากการพิจารณาข้อเท็จจริงการปรับลดมลพิษในพื้นที่ พบว่า หากปล่อยให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ลดมลพิษโดยสมัครใจจะไม่สามารถลดมลพิษลงได้อย่างมีนัยสำคัญ เนื่องจากการลดลงได้อย่างมีนัยสำคัญผู้ประกอบการจะต้องลงทุนจำนวนมากเพื่อปรับเปลี่ยนเทคโนโลยีการลดมลพิษ ซึ่งในเวลานี้ยังไม่มีมาตรการบังคับใดให้ผู้ประกอบการลงทุนลดมลพิษเนื่องจากผู้ประกอบการทุกรายปล่อยมลพิษตามค่าที่กำหนดในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือตามที่กฎหมายกำหนดแล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้มีการสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการเพื่อลดมลพิษตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ คือ

1. การลดมลพิษในระยะสั้นสามารถขยายการลงทุนได้ภายใต้เงื่อนไขการปรับลดและสำรองสัดส่วนค่าการระบายมลพิษสำหรับปรับปรุงการประกอบการในอนาคต โดยมีเงื่อนไขว่าผู้ประกอบการที่ต้องการลงทุนที่มีการระบายก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน จะต้องดำเนินการให้มีการปรับลดการระบายก๊าซดังกล่าวจากโรงงานที่มีอยู่แล้วในพื้นที่ เพื่อชดเชยการระบายมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการขยายกิจการหรือการประกอบการรายใหม่นั้น โดยผู้ประกอบการรายใหม่จะมีสิทธิระบายมลพิษได้เพียงร้อยละ 80 ของปริมาณการระบายมลพิษที่ผู้ประกอบการรายเดิมปรับลดลง ในขณะที่ อีกร้อยละ 20 ของปริมาณการระบายมลพิษที่ปรับลดลง

จะส่งผลให้คุณภาพอากาศโดยรวมในพื้นที่มาบตาพุดดีขึ้น ซึ่งแนวคิดดังกล่าวนี้นอกจากจะช่วยให้มลพิษในพื้นที่ไม่เพิ่มขึ้นจากเดิมแล้ว การขยายโครงการเข้าสู่พื้นที่ยังส่งผลให้การระบายมลพิษในพื้นที่ลดลงด้วย ตามลำดับ

2. เร่งรัดการออกมาตรการบังคับให้ผู้ประกอบการในพื้นที่ปรับลดมลพิษในระยะยาว เร่งรัดการออกมาตรการบังคับให้มีผลบังคับใช้ในปี 2553 ใน 2 มาตรการที่สำคัญ คือ การบังคับให้ลดมลพิษภายหลังการปรับปรุงแบบจำลองทางคณิตศาสตร์แล้วเสร็จ โดยกำหนดว่าหากผลประเมินคุณภาพอากาศในบรรยากาศด้วยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่ได้ทำการปรับปรุงแล้วมีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศให้โครงการที่ได้รับความเห็นชอบใน EIA ภายหลังปี 2541 ต้องปรับลดมลพิษ และกำหนดให้มาตรการจัดเก็บค่าการปล่อยมลพิษ (emission charge) ซึ่งจะทำให้คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ดีขึ้นและเข้าสู่สภาวะปกติในที่สุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรรณรัตน์ ชาญนุกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงพลังงาน

โทร. ๐ ๒๒๒๓ ๓๓๔๔ ต่อ ๒๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๒๔ ๗๖๕๒