

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/97



สค.รับที่	2244
วันที่	13 มี.ค. 2552
เวลา	15.15

สค. 1/132
13 มี.ค. 52
15.35น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

13 มีนาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/13824 ลงวันที่ 22 กันยายน 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/780/2552 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552
 2. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/2045 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2552
 3. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0805.2/2046 ลงวันที่ 13 มีนาคม 2552
 4. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะกรรมการรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2551 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี จนถึงวันที่ 29 มีนาคม 2552 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอคณะกรรมการพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

2.1 การดำเนินงานตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินกู้ตัวสัญญาใช้เงิน 500 ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชี 300 ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยวงเงินกู้ดังกล่าว จะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ 29 มีนาคม 2552

2.2 การขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้ 800 ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในปีงบประมาณ 2552

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ประมาณการงบประมาณทำการประจำปี 2552 โดยคาดว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีประมาณการรายได้ 8,771 ล้านบาท และประมาณการรายจ่าย 12,729 ล้านบาท ทำให้คาดว่า การรถไฟแห่งประเทศไทยจะมีผลประกอบการเบื้องต้น (EBIDA) ขาดทุนประมาณ 3,958 ล้านบาท แต่เมื่อหักรายจ่ายอื่นๆ (บำเหน็จบำนาญ ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ยจ่ายและค่าใช้จ่ายเงินกู้)

/อีกจำนวน...

อีกจำนวน 7,578 ล้านบาท ทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีผลประกอบการขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงาน 11,536 ล้านบาท ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ 800 ล้านบาท ไว้ใช้สำหรับเป็นเงินสดสำรองในกรณีที่การรถไฟแห่งประเทศไทยประสบปัญหาขาดเงินทุนหมุนเวียนในช่วงใดช่วงหนึ่ง เพื่อมิให้การดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยต้องกระทบกระเทือนหรือหยุดชะงัก ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551

การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

3. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2. และ 3.

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ซึ่งตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มาตรา 39 (4) กำหนดให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้เงินได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน 800 ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก 1 ปี โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร 0 2215 1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0 2215 4099