

ที่ นร ๐๕๐๖/ พต๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๒

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง แนวทาง
การบริหารจัดการระบบบริการคมนาคมขนส่งทางบกสนับสนุนการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

เรียน เลขาธิการสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ สค ๐๐๐๑/๒๑๗๗
ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๕.๑/๑๑๓
ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๒

ตามที่ได้เสนอความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการระบบบริการคมนาคมขนส่งทางบกสนับสนุนการท่องเที่ยว
ที่ยั่งยืน ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๒ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคม
ร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม
กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้กระทรวง
คมนาคม ทราบด้วยแล้ว และได้เผยแพร่ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติ พร้อมความเห็นและผลการพิจารณาของกระทรวงคมนาคมทางเว็บไซต์ของสำนัก
เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบและขอขอบคุณสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติที่ได้ให้ความเห็นและข้อเสนอแนะในเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๔๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

Nm52-4-34/ราตรี

[- 1 พ.ค. 2552

ร.ล.ร.
ผอ.ร.ร. ๑๖/๓๐ พ.ค. ๕๒
ผอ.ร.ร. ๑๖/๓๐ พ.ค. ๕๒
จว. (11 ก.ค. ๕๒)
ผู้พิมพ์ ๑๖/๓๐ พ.ค. ๕๒

เรื่อง รายงานผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการของคณะรัฐมนตรี
 กรณีสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี
 ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๓
 เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการระบบบริการคมนาคมขนส่งทางบก
 สนับสนุนการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน

ด้วยสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้ให้คำปรึกษา/ข้อเสนอแนะ/ความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางการบริหารจัดการระบบบริการคมนาคมขนส่งทางบก สนับสนุนการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้แจ้งผลการพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติแล้ว มีผลการพิจารณา ดังนี้

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๑. พัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน (ถนน ฝั้เมือง สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ) โดยคำนึงถึงความสะดวก รวดเร็ว ความปลอดภัยและมาตรฐานในระดับสากล ในขณะเดียวกันก็ให้ความสำคัญกับจุดเด่นเสน่ห์ และอัตลักษณ์ของพื้นที่ที่เป็นแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยวมาเยือนตามศักยภาพของแต่ละแหล่งท่องเที่ยว ๑.๑ จัดสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ระหว่างเส้นทางการเดินทาง เช่น สถานีขนส่ง ศูนย์กระจายสินค้าประจำจังหวัด จุดพักรถในเส้นทางหลัก จัดทำระบบแผนที่หรือมาตรฐานป้ายบอกเส้นทาง สถานที่ท่องเที่ยวและที่พัก (ทั้งภาษาอังกฤษ จีน ญี่ปุ่น และภาษาอื่น ๆ) ศูนย์บริการนักท่องเที่ยว ห้องน้ำ โดยเฉพาะสำหรับกลุ่มผู้สูงอายุ และคนพิการ (ทางรถเข็น อักษรเบลล์ตามป้ายท่องเที่ยวและอาคาร ฯลฯ)	เห็นด้วย : เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องอยู่แล้ว แต่การที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ทั่วถึง เนื่องจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ เช่น การตั้งศูนย์กระจายสินค้าที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ในทุกจังหวัด อีกทั้งต้องมีการศึกษาอย่างละเอียดและการหารือกับภาคเอกชนให้เข้ามามีส่วนร่วม

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๑.๒ ส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งที่ใช้พลังงานทดแทนเพิ่มมากขึ้น พร้อมสถานีบริการทดแทนตามเส้นทางที่เหมาะสม โดยเฉพาะเส้นทางท่องเที่ยวหลักทุกภูมิภาคทั่วประเทศ	เห็นด้วย : ขณะนี้ ภาครัฐมีแผนงานส่งเสริมและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่ใช้พลังงานทดแทน เพื่อรักษาสภาพแวดล้อมและลดต้นทุนของระบบขนส่งสาธารณะ รวมทั้งการพัฒนาและเพิ่มสถานีบริการทดแทนทั่วประเทศ ตลอดจนในภาคการขนส่งก็มีการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนเช่นกัน ทั้งนี้ ในการดำเนินการจำเป็นต้องใช้งบประมาณและระยะเวลาในการเปลี่ยนแปลงระบบดังกล่าว
๑.๓ เน้นการพัฒนาในระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ เช่น รถ Hi Speed และรถไฟซึ่งเป็นการเดินทางที่ประหยัด	เห็นด้วย : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดทำแผนการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่ไว้แล้ว แต่เนื่องจากการพัฒนาระบบดังกล่าว ต้องใช้วงเงินค่อนข้างสูง จึงต้องมีการศึกษารายละเอียดในด้านการลงทุน เพื่อให้การพัฒนาระบบดังกล่าวเป็นไปอย่างยั่งยืน
๑.๔ ส่งเสริมการพัฒนาระบบ Logistic ในรูปแบบของ Supply Chain ที่ผู้ประกอบการต้องแลกเปลี่ยนเรียนรู้ซึ่งกันและกัน จัดโดยภาครัฐ แต่ให้ผู้ประกอบการตกลงกันเอง	เห็นด้วย : หน่วยงานภาครัฐมีแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่จะพัฒนาระบบ Logistic เพื่อเอื้ออำนวยต่อการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยว ในด้านการธุรกิจกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ได้ผลักดันให้เกิดการรวมตัวกันของผู้ประกอบการ เพื่อเรียนรู้วิทยาการด้านโลจิสติกส์ รวมถึงการแลกเปลี่ยนความคิดเห็น ประสบการณ์และความสนใจของแต่ละบริษัท
๑.๕ ขยายเส้นทางเดินรถและเชื่อมเส้นทางขนส่งสู่ประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งปรับปรุงสภาพจุดผ่านแดนต่าง ๆ ให้มีสภาพที่ดีและสะดวกเพื่อรองรับการท่องเที่ยว	เห็นด้วย : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรวมทั้งการให้บริการรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น กรมการขนส่งทางบก และบริษัทขนส่ง จำกัด ได้เปิดให้บริการการเดินทางโดยสารประจำทางระหว่างประเทศไทยและประเทศลาวแล้ว จำนวน ๕ เส้นทาง และมีแผนที่จะพัฒนาอย่างต่อเนื่องเพื่อเอื้ออำนวยต่อการขนส่งสินค้าและการเดินทางให้สะดวกขึ้น
๑.๖ พัฒนาและปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนแหล่งท่องเที่ยวภายในตัวเมืองให้สวยงามยิ่งขึ้น สร้างทางรถจักรยาน แนวทางเท้าที่ได้มาตรฐานสากลเพื่อช่วยลดการใช้พลังงาน	เห็นด้วย : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรุงเทพมหานคร และเมืองศูนย์กลางความเจริญในภูมิภาค เช่น เชียงใหม่ ได้จัดทำทางจักรยาน และปรับปรุงภูมิทัศน์ถนนแหล่งท่องเที่ยวภายในตัวเมืองให้สวยงาม อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้งบประมาณสำหรับดำเนินการ และมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงบประมาณ จึงเห็นสมควรมอบหมายให้หน่วยงานหลักเป็นผู้บูรณาการทั้งแผนงานและแผนการใช้งบประมาณให้สอดคล้องกัน เพื่อให้สามารถใช้งบประมาณได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาฯ	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๑.๗ พัฒนาระบบการท่องเที่ยวทางบกให้เชื่อมโยงกับการขนส่งทางอากาศ และทางน้ำ	เห็นด้วย : หน่วยงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ได้ดำเนินการพัฒนาส่งเสริมการเชื่อมโยงโครงข่ายเพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางอยู่แล้ว รวมทั้งสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรอยู่ในระหว่างการจัดทำแผนการจัดการด้านความปลอดภัยตามแนวเส้นทางทางถนน ทางน้ำ ทางรถไฟสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภูมิภาค
๒. สร้างมาตรฐานควบคุมด้วยยานพาหนะและดูแลด้านความปลอดภัย ๒.๑ เน้นสร้างมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในยานพาหนะชนิดต่างๆ โดยต้องดำเนินการให้เป็นมาตรฐานเดียวกันและมีการตรวจติดตามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะ โดยเฉพาะผลักดันให้กฎหมายที่มีอยู่เกิดการนำไปใช้ในทางปฏิบัติได้อย่างแท้จริง เช่น มาตรฐานความแข็งแรงของโครงสร้างที่นั่ง จุดยึดที่นั่ง เข็มขัดนิรภัย ความกว้างของที่นั่ง ระดับความสูง วัสดุในการใช้ต่อรถ การทดสอบการทรงตัวของรถ มาตรฐานคุณภาพพรดโดยสาร เป็นต้น	เห็นด้วย : กรมการขนส่งทางบกอยู่ในระหว่างดำเนินการจัดทำมาตรฐานความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกภายในรถ และประสานงานกับสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมในการกำหนดมาตรฐานด้านอุปกรณ์และชิ้นส่วนในการประกอบรถอยู่แล้ว
๒.๒ จัดหาและสนับสนุนแหล่งเงินทุนกู้ยืมระยะยาว ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาประสิทธิภาพของรถโดยสารเพื่อยกระดับคุณภาพ	เห็นด้วย : ภาครัฐควรจัดหาและสนับสนุนแหล่งเงินทุนกู้ยืมระยะยาว ดอกเบี้ยต่ำ เพื่อนำมาใช้ในการพัฒนาประสิทธิภาพและยกระดับคุณภาพของรถโดยสาร และมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ร่วมกันหารือในรายละเอียด
๒.๓ ควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะและรถโค้ชสำหรับท่องเที่ยว โดยนำระบบการตรวจติดตามด้วย GPS การฝังชิพ (Chip Computer) ในตัวรถโดยสารสาธารณะ และติดตั้งอุปกรณ์บันทึกข้อมูลของพนักงานขับรถ (Digital Tachograph) มาใช้อย่างจริงจัง	เห็นด้วย : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำโครงการเช่ารถโดยสารปรับอากาศใช้ก๊าซธรรมชาติซึ่งมีการพัฒนาระบบจัดการและติดตามการเดินทางด้วยระบบ GPS/GPRS รวมอยู่ด้วย นอกจากนี้ควรมีการขยายผลการควบคุมความเร็วของรถยนต์ส่วนบุคคลโดยจัดหาเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่มีเทคโนโลยีทันสมัยมาใช้ในด้านความปลอดภัยและช่วยในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุและลดการใช้อัตราค่าจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๒.๔ เชื่อมงวดการบังคับใช้บทลงโทษตามกฎหมายด้านการท่องเที่ยวที่ใช้คุ้มครองนักท่องเที่ยวให้จับใจและรวดเร็ว รวมทั้งจัดตั้งศูนย์ระบบความช่วยเหลือฉุกเฉินของผู้ประสบเหตุบนถนน	เห็นด้วย : เจ้าหน้าที่ตำรวจได้บังคับใช้กฎหมายอย่างเป็นธรรมเท่าเทียม และมีความรวดเร็วในการให้บริการ โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวต่างชาติ
๓. พัฒนาคุณภาพบุคลากรและการบริการให้ได้มาตรฐาน ๓.๑ ผลักดันให้มีการจัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยว เพื่อเป็นสถาบันหลักในการกำหนด กำกับ และพัฒนาคุณภาพของบุคลากรและการบริการในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว รวมทั้งบูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ และเอกชนในการจัดฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากร	เห็นด้วย : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาอยู่ระหว่างเสนอขอจัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรการท่องเที่ยวแห่งชาติ เพื่อรองรับการเปิดเสรีการค้าและบริการท่องเที่ยวระหว่างประเทศ
๓.๒ บังคับใช้มาตรฐานการให้บริการรถสาธารณะอย่างเข้มงวด เช่น จำนวนชั่วโมงการขับและการหยุดพัก (เดินทาง ๒ ชั่วโมงพัก ๑๕ นาที) จำนวนเวลาพักก่อนการขับไม่น้อยกว่า ๕ ชั่วโมง ไม่มีปริมาณแอลกอฮอล์ และไม่ขับเกิน ๑๒ ชั่วโมงต่อวัน เป็นต้น	เห็นด้วย : ขณะนี้ กรมการขนส่งทางบก บริษัท ขนส่ง จำกัด และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการตามมาตรฐานคุณภาพบริการรถโดยสารประจำทาง รวมทั้งการกำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงาน ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ตรวจสอบอย่างเข้มงวดอีกทางหนึ่งด้วย
๓.๓ วางแผนตารางการเดินทางในประเทศทั้งรถยนต์และรถไฟ ให้มีความสอดคล้องซึ่งกันและกัน และออกตรงเวลาตามตารางการเดินทางที่กำหนด	เห็นด้วย : หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการวางแผนการเดินทางอยู่แล้ว และเมื่อมีการพัฒนาระบบการเดินทางที่สมบูรณ์แล้วควรร่วมกันกำหนดแผนการเดินทางให้สอดคล้องกัน
๓.๔ กำหนดแบ่งช่วงเวลาในการใช้เส้นทางแหล่งท่องเที่ยวระหว่างรถเพื่อการท่องเที่ยวและรถบรรทุก หรือมีเส้นทางรถบรรทุก (Truck Route)	เห็นด้วย : หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคมควรรับไปศึกษารายละเอียด
๓.๕ ควรมีแท็กซี่มิเตอร์นาร่องในเขตเมืองของพื้นที่ท่องเที่ยวที่เปิดให้บริการอย่างเสรีและจัดทำคู่มือ ภาษาอังกฤษและภาษาอื่น ๆ (ขนาดเล็กสะดวกพกพา) ให้แก่คนขับรถโดยสารสาธารณะ รถแท็กซี่ รถรับจ้างนักท่องเที่ยว ฯลฯ	เห็นด้วย : ตั้งแต่ปี ๒๕๓๕ กรมการขนส่งทางบกมีนโยบายการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่มิเตอร์) เสรีโดยไม่จำกัดจำนวนทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด อย่างไรก็ตาม จะต้องศึกษารายละเอียดการเปิดให้บริการแท็กซี่มิเตอร์อย่างเสรีในพื้นที่ท่องเที่ยวในด้านความพร้อมของผู้ประกอบการ และการควบคุมให้เปิดบริการโดยเสรีอย่างแท้จริง

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๓.๖ รัฐโดยเฉพาะหน่วยงานท้องถิ่นควรจัดระบบการใช้บริการรถสาธารณะกำหนดป้ายขึ้นลงติดตั้งแผนที่สถานีที่หรือแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในแหล่งชุมชนและสถานบริการขนส่งต่างๆ	เห็นด้วย : ภาครัฐควรให้การสนับสนุนหน่วยงานท้องถิ่นเนื่องจากการลงทุนในระบบบริการรถสาธารณะมีค่าใช้จ่ายในการลงทุนสูง
๓.๗ ตั้งศูนย์กลางบริการข้อมูลและอำนวยความสะดวกแบบเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ที่สามารถสอบถามข้อมูล เส้นทางแหล่งท่องเที่ยว ประสานแก้ไขความเดือดร้อน ช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้สะดวก รวดเร็ว เข้าถึงได้ง่าย และกระจายให้ครอบคลุมพื้นที่ท่องเที่ยวมากยิ่งขึ้น	เห็นด้วย : ปัจจุบันมีการดำเนินการด้านข้อมูลของแต่ละหน่วยงานอยู่แล้ว แต่ยังขาดการประสานด้านข้อมูล จึงควรมีการพัฒนาและบูรณาการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ
๔. พัฒนาระบบการบริหารจัดการบริการคมนาคมขนส่งทางบกสนับสนุนการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน ๔.๑ ภาครัฐควรสร้างแรงจูงใจในการแข่งขันและพัฒนาประสิทธิภาพการบริการและการบริหารจัดการคมนาคมขนส่งทางบก สนับสนุนให้ภาคเอกชนมีการแข่งขันให้เป็นไปตามกลไกตลาด โดยเส้นทางใดมีศักยภาพในการลงทุนและภาคเอกชนมีการลงทุนอยู่แล้ว ต้องยกเลิกการผูกขาดและระบบสัมปทาน แล้วเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเสรี (แข่งขันกันที่ระบบคุณภาพการบริการ) สำหรับเส้นทางที่ยังไม่มีศักยภาพหรือไม่คุ้มทุน รัฐต้องให้บริการในขณะเดียวกันก็ส่งเสริมการลงทุนโดยการให้สิ่งจูงใจและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่เหมาะสม	เห็นด้วย : ควรมอบหมายให้หน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเป็นหน่วยงานหลัก เพื่อร่วมศึกษาข้อดีและข้อเสีย รวมทั้งผลกระทบด้านต่างๆ เพื่อกำหนดเป็นนโยบายเสนอรัฐบาลพิจารณาต่อไป และมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กระทรวงคมนาคม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และภาคเอกชน
๔.๒ ผลักดัน สนับสนุน และส่งเสริมให้เอกชนพัฒนารูปแบบการเดินทางในรูปแบบใหม่ๆ โดยเน้นให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการจัดการท่องเที่ยวและรักษาให้เกิดความยั่งยืน	เห็นด้วย : โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดในแผนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวของแต่ละท้องถิ่น และสนับสนุน ให้เอกชนพัฒนารูปแบบการเดินทางในเขตพื้นที่ท่องเที่ยว ที่คาบเกี่ยวกันเพื่ออำนวยความสะดวกในการท่องเที่ยว

ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษา	ผลการพิจารณา/ผลการดำเนินการ
๔.๓ สร้างระบบอำนวยความสะดวกจุดผ่านแดนเชื่อมโยงเส้นทางท่องเที่ยวในภูมิภาคให้นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะต้องพัฒนาการอนุมัติวีซ่าให้เป็นระบบกลุ่มประเทศ กล่าวคือ สร้างพันธมิตรหรือเครือข่ายการพัฒนาการท่องเที่ยวกับประเทศเพื่อนบ้านในลักษณะเดียวกับวีซ่าเชงเก้น (SCHENGEN) ในกลุ่มประเทศแถบยุโรป รวมทั้งปรับปรุงกฎระเบียบบริเวณชายแดน โดยผลักดันให้มี Visa on Arrival, Multiple Entry Visa และ Free Tax Zone	เห็นด้วย : เห็นควรมอบหมายให้มีหน่วยงานหลักได้แก่ กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ทำหน้าที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อศึกษาความเป็นไปได้และผลกระทบในด้านอื่น เช่น ความร่วมมือระหว่างประเทศ ความมั่นคงและความปลอดภัยภายในประเทศ ก่อนเสนอรัฐบาลพิจารณาต่อไป
๔.๔ จัดตั้งศูนย์ให้บริการข้อมูลด้านการท่องเที่ยวแบบครบวงจร และจัดทำเว็บไซต์ข้อมูลที่เชื่อมโยงทุกระบบทุกประเภทของการท่องเที่ยว	เห็นด้วย : การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยได้จัดทำเว็บไซต์อย่างเป็นทางการ เพื่อให้ข้อมูลการท่องเที่ยวอย่างครบวงจร อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการหารือวางแผนระบบสารสนเทศให้เชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารกันอย่างมีประสิทธิภาพ
๔.๕ ควรผลักดันการสร้างเส้นทางเลาะชายแดนหรือเป็นการเปิดพื้นที่ใหม่ ๆ ซึ่งจะสามารถใช้ประโยชน์ได้ทั้งการท่องเที่ยวและการคมนาคมร่วมกันกับประเทศเพื่อนบ้าน	เห็นด้วย : หน่วยงานด้านโครงสร้างพื้นฐานอยู่ระหว่างการศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ที่จะพัฒนาเส้นทางเลาะชายแดนที่มีศักยภาพ เพื่อประมวลรายละเอียดในด้านต่าง ๆ ทั้งข้อดี ข้อเสีย และผลกระทบด้านความมั่นคง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๒ ว่า

๑. รับทราบความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๒. รับทราบความเห็น ผลการพิจารณา และผลการดำเนินการของกระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงพลังงาน กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการคลัง กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๒



(นายสุรชัย ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 1 พ.ค. 2552

1.ถกว.
 ผอ.สวค. 30 เม.ย. 52
 ผอ.กลุ่ม
 จวค. (กต.วอ.วอ.วอ.)
 ขอ.