

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 4155



ลำดับเลขที่เอกสาร	2403
วันที่	18 มิ.ย. 2552
เวลา	9.54

พด. 3/141.1

18 มิ.ย. 52

10.20 น.

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

17 มีนาคม 2552

เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 3510 ลงวันที่ 4 มีนาคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของรัฐวิสาหกิจ ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็น เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ 2553 ของรัฐวิสาหกิจทั้ง 3 แห่ง ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาค การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามความเห็นและข้อสังเกตของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ได้ผ่านการพิจารณาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2551 โดยมีกรอบวงเงินอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ 2553 ดังนี้ 1) การประปาส่วนภูมิภาค จำนวน 1,174.71 ล้านบาท 2) การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,355.00 ล้านบาท และ 3) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 846.00 ล้านบาท ภายใต้สมมติฐานทางการเงินที่ใช้ในการประมาณการวงเงินอุดหนุนที่ขอรับจัดสรรในปีงบประมาณ 2553 ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ หากสมมติฐานเปลี่ยนแปลงไป รัฐวิสาหกิจทั้ง 3 แห่ง ต้องเสนอขอปรับปรุงกรอบวงเงินอุดหนุนทางการเงินให้คณะกรรมการฯ พิจารณาต่อไป โดยสำนักงานฯ มีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้รัฐวิสาหกิจดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพและลดภาระงบประมาณอุดหนุนในระยะยาว ดังนี้

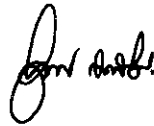
1. การประปาส่วนภูมิภาคควรจัดทำระบบบัญชีโดยแยกบัญชีรายได้และค่าใช้จ่ายของการให้บริการเชิงพาณิชย์และเชิงสังคมเพื่อให้การคำนวณต้นทุนและประมาณการทางการเงินมีความชัดเจนยิ่งขึ้นในระยะต่อไป รวมทั้งให้ความสำคัญในการบริหารต้นทุนการผลิตและการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพ

2. การรถไฟแห่งประเทศไทยควรเร่งนำเสนอแผนฟื้นฟูกิจการต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ทั้งในการปรับองค์กร การบริหารจัดการเพื่อเพิ่มรายได้และลดรายจ่าย รวมทั้งสร้างมูลค่าเพิ่มจากสินทรัพย์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

3. องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2551 ที่เห็นชอบการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเฉพาะการปรับโครงสร้างองค์กรและอัตรากำลังเพื่อลดค่าใช้จ่ายดำเนินงานในภาพรวม รวมทั้ง ทบทวนประมาณการฐานะการเงินให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ กิตติอานันท์)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ