

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่...๒

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 121



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่... ๒๙๒๒
วันที่ ๗ มิ.ย. ๕๒ เวลา ๙.๐๒ น.

พ.๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ 10100

สคค 3/1414

๗ มิ.ย. ๕๒

3 เมษายน 2552

เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของรัฐวิสาหกิจ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 7 มิ.ย. 2552

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค 0805.2/3400 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2552

ตามที่กระทรวงการคลังได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของรัฐวิสาหกิจ (ในส่วนของกระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) ตามผลการพิจารณาคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,355 ล้านบาท จากที่เสนอขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการสาธารณะ จำนวน 3,717.417 ล้านบาท

2. การพิจารณาขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็น 4 แนวทาง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	จำนวนเงินที่ขอเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ		
	รถธรรมดา	รถปรับอากาศ	รวม
แนวทางที่ 1 ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเดินรถในเส้นทางที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน)	2,044	3,528	5,572
แนวทางที่ 2 ปรับลดต้นทุนตามข้อสังเกตของคณะกรรมการฯ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เดินรถเหมือนแนวทางที่ 1)	1,128	1,794	2,922
แนวทางที่ 3 ปรับจากแนวทางที่ 2 ในส่วนของเส้นทางเดินรถปรับอากาศในเขตเมือง	1,128	1,871	2,999
แนวทางที่ 4 ภายใต้โครงการเช่ารถ NGV 4,000 คัน และรถปรับอากาศเดิม 1,800 คัน (ในช่วงกรกฎาคม-กันยายน 2553) (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เดินรถในเส้นทางใหม่ตามโครงการรถ NGV 4,000 คัน)	846	717	1,563

/โดยที่...

โดยเห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 846 ล้านบาท (ตามแนวทางที่ 4 กรณีรับมอบรถโดยสาร NGV 4,000 คัน และใช้รถโดยสารปรับอากาศเดิม 1,800 คัน รวมทั้งปรับปรุงเส้นทาง 145 เส้นทาง) จากที่เสนอขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการสาธารณะ จำนวน 5,572.237 ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียน ดังนี้

1. กระทรวงคมนาคมเห็นชอบด้วยตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนทางการเงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 2,355 ล้านบาท จากที่เสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ จำนวน 3,717.417 ล้านบาท
2. โดยที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพไม่สามารถให้บริการรถโดยสารตามโครงการเช่ารถ NGV 4,000 คัน ได้ทันปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ดังนั้น จึงเห็นสมควรขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจาก จำนวน 846 ล้านบาท เป็น จำนวน 1,128 ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาทบทวนกรอบวงเงินข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553 ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพิ่มจาก จำนวน 846 ล้านบาท เป็น จำนวน 1,128 ล้านบาท ต่อไปด้วย จักขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-4099

โทรสาร 0-2215-4099