

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร)0206/114



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. 10100

รศด ๔985  
7 ม.ย. 52.

รศด 1/191  
7 ม.ย. 52

3 เมษายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552  
รายการค่าก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ 19576 ลงวันที่ 26 ตุลาคม 2550  
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0506/2569 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552  
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ ว 355 ลงวันที่ 3 ธันวาคม 2551  
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ ว347 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2551

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0711/10075 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2552 จำนวน 100 ชุด  
2. สำเนาหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กวล)1008/ ว 6224  
ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2551พร้อมสำเนารายงานการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ  
ครั้งที่ 2/2551 จำนวน 100 ชุด  
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน 5 ชุด

## 1. ความเป็นมา

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2550 ให้ความเห็นชอบและอนุมัติในหลักการให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ในวงเงิน 1,546.40 ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการปี 2552 - 2554 ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้รับทราบ ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการศึกษาและสำรวจออกแบบสำหรับก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 และมาตรการการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการเพิ่มเติมที่กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ต้องยึดถือและปฏิบัติอย่างเคร่งครัดแล้ว เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2552 ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 และสำนักงบประมาณได้เห็นชอบให้ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดำเนินการจ้างเหมาก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสน แห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ในวงเงิน 1,546.40 ล้านบาท โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 จำนวน 309,280,000.- บาท ส่วนที่ขาดอีกจำนวน 1,237,120,000.- บาท ให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อ ๆ ไป (สิ่งที่ส่งมาด้วย 1)

## 2. เหตุผลที่ต้องเสนอเรื่อง

เพื่อขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติให้รายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินรวมเกินกว่า 1,000 ล้านบาทขึ้นไป ให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งเป็นกรณี ๆ ไป ตามหนังสือที่อ้างถึง 2

## 3. ความจำเป็นเร่งด่วน

เพื่อให้เป็นไปตามมาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2551 ตามหนังสือที่อ้างถึง 3

กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 รายการก่อสร้างท่าเทียบเรือเชียงแสนแห่งที่ 2 จังหวัดเชียงราย ในวงเงิน 1,546,400,000.- บาท (หนึ่งพันห้าร้อยสี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) ก่อนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ก่อนกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

  
(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กองคลัง

โทร. 0-2234-6424

โทรสาร 0-2234-6424