

ด่วนที่สุด
ที่ นร 0709/ 275

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 3056
วันที่ 17 มี.ค. 2552 เวลา 8.20

สวด 1/1621
17/3/52

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

9 เมษายน 2552

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปี 2552

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/6048

ลงวันที่ 3 เมษายน 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอขออนุมัติเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 เพื่อเป็นค่าปรับตามคำพิพากษาศาลฎีกา วงเงิน 133,000,000 บาท สืบเนื่องจากการที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ทำสัญญาจ้าง บริษัท ที.เค.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด ตรวจสอบใหญ่และปรับปรุงเครื่องบิน CASA C-212 หมายเลขเกษตร 1512 และ 1513 พร้อมอุปกรณ์ซ่อม (เพื่อเลือก) 8 รายการ ในวงเงิน 132,974,000 บาท กำหนดส่งมอบในวันที่ 6 พฤศจิกายน 2542 แต่ต่อมาทางบริษัทฯ ได้ตรวจพบความชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์และใบพัดของเครื่องบิน หมายเลขเกษตร 1512 จึงได้ดำเนินการซ่อมแซมไปก่อนได้รับอนุมัติจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ อีกทั้งบริษัทผิดสัญญาในการส่งมอบเครื่องบินล่าช้ากว่ากำหนด จึงได้มีการนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการยุติธรรม และเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2552 ศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาให้คดีเป็นอันเสร็จเด็ดขาดไปตามสัญญาประนีประนอมยอมความ ระหว่างบริษัท ที.เค.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด เป็นโจทก์ กับสำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำเลยที่ 1 และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จำเลยที่ 3 โดยเป็นเงินค่าปรับที่จำเลยที่ 1 และ 3 ได้ปรับไว้จากค่างานจ้าง จำนวน 90,422,320 บาท และเงินค่างานเพิ่มที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ยังไม่ได้จ่ายอีก จำนวน 14,500,000 บาท รวมเป็นเงิน 104,922,320 บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี เป็นเงิน 28,077,680 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 133,000,000 บาท ตามสัญญาประนีประนอมยอมความท้ายคำพิพากษาศาลฎีกา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงานประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นความจำเป็นที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามคำพิพากษาของศาลฎีกา เนื่องจากคดีดังกล่าวศาลฎีกาได้มีคำพิพากษา ให้ทั้งสองประนีประนอมยอมความกันแล้ว ซึ่งถือว่าคดีเป็นอันเสร็จเด็ดขาดไปตามสัญญาประนีประนอมยอมความ ระหว่างโจทก์กับจำเลยที่ 1 และจำเลยที่ 3 ฉบับลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2552 ซึ่งจะเป็น ประโยชน์แก่ทางราชการ ไม่ต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีต่อกัน และค่าดอกเบี้ยตามคำ พิพากษาที่อาจจะเพิ่มขึ้นหากต้องฎีกาในชั้นต่อไป ประกอบกับโจทก์คือ คือ บริษัท ที.เค.เอส. (ประเทศไทย) จำกัด ก็ยินยอมลดดอกเบี้ยให้แก่ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์แล้วส่วนหนึ่ง โดยวงเงิน ที่บริษัทเรียกเก็บก็เป็นค่าปรับที่ทางกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ยึดไว้ เป็นเงิน 90,422,320 บาท ค่างานที่เพิ่มขึ้น เป็นเงิน 14,500,000 บาท รวมเป็นเงิน 104,922,320 บาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี เป็นเงิน 28,077,680 บาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 133,000,000 บาท

แต่เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 ของกระทรวงเกษตร และสหกรณ์มีไม่เพียงพอที่นำมาเป็นค่าใช้จ่ายตามคำพิพากษาของศาลฎีกา จำนวน 133,000,000 บาท ประกอบกับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ซึ่งเป็นจำเลยที่ 1 ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอากาศยานแบบปีกหมุน เป็นเงิน 50,000,000 บาท และปีครึ่ง เป็นเงิน 120,000,000 บาท ซึ่งตั้งอยู่ภายใต้แผนงานสร้างสมดุลของการ ใช้ประโยชน์ และการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและ ความหลากหลายทางชีวภาพ ผลผลิตการปฏิบัติการ ฝนหลวงและบริการด้านการบิน กิจกรรม การปฏิบัติการฝนหลวง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ รายการ ค่าซ่อมใหญ่อากาศยาน เป็นเงิน 170,000,000 บาท ซึ่งวงเงินดังกล่าวมีรายละเอียดค่าใช้จ่ายที่ได้ผูกพัน ไว้แล้ว จึงไม่สามารถนำมาเป็นค่าใช้จ่ายในส่วนนี้ได้ จึงเห็นเป็นการสมควรที่จะให้กระทรวงเกษตร และสหกรณ์ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2552 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ภายในวงเงิน 133,000,000 บาท (หนึ่งร้อยสามสิบสามล้านบาทถ้วน) ตามที่เสนอได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 2

โทร. 0 2273 9940

โทรสาร 0 2273 9340