

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 248

รับ 1/10/3
รับ 20/5/52
เวลา 16-10L

เลขรับที่ 2516
วันที่ 2.0.มิ.ค. 2552
เวลา 19.43

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

19 มีนาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติขายเครื่องบิน Beechjet 400 A และขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการชำระหนี้
ส่วนต่างจากการขายเครื่องบิน ของสถาบันการบินพลเรือน

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 3007

ลงวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอ
ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกะทรวงคมนาคม
เสนอให้คณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติในหลักการให้สถาบันการบินพลเรือนขายเครื่องบิน Beechjet 400 A
เพื่อนำเงินที่ได้รับจากการขายไปชำระหนี้เงินกู้ พร้อมดอกเบี้ยให้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)
โดยให้สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการตามระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป
2. อนุมัติให้สำนักงานประมาณดำเนินการจัดหาเงินงบประมาณเพื่อชำระหนี้ส่วนที่เหลือ
จากการขายเครื่องบินดังกล่าว
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. สถาบันการบินพลเรือนได้จัดซื้อเครื่องบิน Beechjet 400 A โดยใช้จ่ายจากเงินกู้
ในวงเงิน 243.35 ล้านบาท เพื่อใช้ในการฝึกอบรมนักบินหลักสูตร Jet Familiarization เป็นระยะเวลา
6 ปี ในอัตราชั่วโมงบินละ 1,800 เหรียญสหรัฐฯ ตามข้อตกลงระหว่างสถาบันการบินพลเรือน
และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) แต่เนื่องจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขและข้อตกลงดังกล่าว ทำให้สถาบันการบินพลเรือนขาดรายได้

/จากการฝึกอบรม...

จากการฝึกอบรมหลักสูตรดังกล่าว และต้องรับภาระค่าใช้จ่ายจากหนี้เงินกู้และค่าบำรุงรักษาเฉลี่ย 27 ล้านบาทต่อปี ส่งผลกระทบต่อเงินสดหมุนเวียน และเป็นผลให้การดำเนินงานของสถาบันการบินพลเรือนเริ่มประสบภาวะขาดทุนในปีปัจจุบัน ซึ่งหากไม่ได้รับการแก้ไขปัญหานี้เงินกู้ดังกล่าวจะมีผลให้สถาบันการบินพลเรือนที่เป็นหน่วยงานที่มีได้แสวงหากำไรขาดสภาพคล่องและขาดทุนอย่างต่อเนื่องในอนาคต จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบในหลักการให้สถาบันการบินพลเรือนเร่งดำเนินการขายเครื่องบิน Beechjet 400 A ในรูปแบบและวิธีการที่ให้ประโยชน์ทางการเงินสูงสุดต่อสถาบันการบินพลเรือน และเห็นควรให้นำเงินที่ได้จากการขายเครื่องบินดังกล่าวไปชำระหนี้เงินกู้ต่อไป

2. สำหรับการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ส่วนต่างจากการขายเครื่องบินดังกล่าว เนื่องจากสถาบันการบินพลเรือนได้รับความเสียหายอันเกิดจากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ไม่ปฏิบัติตามบันทึกความเข้าใจเกี่ยวกับความร่วมมือการฝึกอบรมนักบินหลักสูตร Jet Familiarization และคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้พิจารณาตัดสินชี้ขาดแล้ว ให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นแก่สถาบันการบินพลเรือน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบแล้ว เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 แต่จนถึงบัดนี้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ยังไม่ได้ดำเนินการแต่อย่างใด ซึ่งขั้นตอนต่อไปสำนักงานอัยการสูงสุดจะต้องนำเรื่องเสนอนายกรัฐมนตรีพิจารณาสั่งการตามความเห็นสมควร และคาดว่าจะต้องใช้เวลาพอสมควร ประกอบกับฐานะการเงินของสถาบันการบินพลเรือนกำลังจะประสบปัญหาขาดสภาพคล่องมากขึ้น เนื่องจากครบกำหนดที่จะต้องเริ่มจ่ายชำระคืนต้นเงินกู้ในปีงบประมาณ 2553 ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาทางการเงินของสถาบันการบินพลเรือนซึ่งเป็นหน่วยงานหลักของภาครัฐในด้านพัฒนาการศึกษาและฝึกอบรมบุคลากร เพื่อสนับสนุนธุรกิจการบินของประเทศ จึงเห็นควรที่รัฐบาลจะให้การสนับสนุนด้านงบประมาณเพื่อการชำระหนี้ส่วนต่างจากการขายเครื่องบินดังกล่าว โดยเห็นควรให้สถาบันการบินพลเรือนขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามความจำเป็นที่จะต้องใช้จ่ายในแต่ละปีต่อไป ส่วนค่าเสียหายที่จะเรียกเก็บได้จากบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นั้น เห็นควรให้สถาบันการบินพลเรือนนำไปชำระหนี้ค่าเครื่องบินที่ยังค้างอยู่ในเวลานั้นเป็นลำดับแรกและหากมีเหลือให้ส่งคืนคลังเพื่อเป็นรายได้แผ่นดินต่อไป

ทั้งนี้ สำนักงานประมาณไคร่ขอเรียนเป็นข้อสังเกตเพิ่มเติมว่ากระทรวงคมนาคมควรกำกับดูแลให้สถาบันการบินพลเรือนจัดทำแผนธุรกิจในการเพิ่มรายได้ของสถาบันการบินพลเรือนทั้งระยะสั้นและระยะปานกลาง เพื่อแก้ไขปัญหาสภาพคล่องทางการเงินให้มีความมั่นคง รวมทั้งการหาพันธมิตร การแลกเปลี่ยนความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ได้ผลประโยชน์ด้านเทคนิค วิชาการที่ทันสมัย และแหล่งทุนอื่น ๆ เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระการลงทุนอีกทางหนึ่ง นอกจากนี้เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ชำระค่าเสียหายให้กับสถาบันการบินพลเรือนเพื่อให้เป็นไปตามผลการตัดสินชี้ขาดดังกล่าวด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวณิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2618 5093

โทรสาร 0 2618 5092