

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

✓

เมษายน ๒๕๕๒

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม, ผวจ.ทุกจังหวัด, อธิบดีกรมประชาสัมพันธ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๖๒๖/๒๓๓๗
ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๒

ด้วยรองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้เสนอเรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๗ เมษายน ๒๕๕๒ ลงมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไปตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ) ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๕

(นายสุรัชย์ ภูประเสริฐ)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- 9 เม.ย. 2552

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๒ ๗๑๔๓

www.cabinet.thaigov.go.th

(ทรัพย์สิน/ครุฑ)

รอง ลคร. ๗/๒๐๕๖
ผอ.สพด. ๗/๒๕/๕๒
ผอ.กลุ่ม ๗/๒๕/๕๒
จนท. ๗/๒๕/๕๒
จนท. พิมพ์/ทาน ๗/๒๕/๕๒



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ความปลอดภัยทางถนน

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 2820 ส.ร.ค.
วันที่ 2 เม.ย. 2552 เวลา 15:27

ส่วนราชการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๐๑

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๒๓๓๓/

วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๒

ศก.รับที่ ๒๖
วันที่ 3 เม.ย. 2552
เวลา 15:20

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕ 7 เม.ย. 2552

จัดเข้าวาระ.....

๑. เรื่องเดิม

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๒ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๓๕๒ อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เพื่อให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

๒. ข้อเท็จจริง

ที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ตามที่ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เสนอ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๕๒

๒.๒ เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ ให้ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๑) ซึ่งมีสถิติ ดังนี้

- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	๔,๔๒๓	ครั้ง
- จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๖๘	คน
- จำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit)	๔,๘๐๓	คน

๒.๓ มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ให้หน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อย่างเคร่งครัด เข้มงวด และจริงจัง โดยให้นำมาตรการ ๘ มาตรการ ได้แก่ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมาย ๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน ๔) มาตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและรถยนต์ ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย ๖) มาตรการด้านการจราจรและการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ๗) มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก และ ๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล เป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน ของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

๒.๔ ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงเตรียมความพร้อม (ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๒) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่รับผิดชอบงานความปลอดภัยทางถนนเตรียมความพร้อมโดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมของจังหวัด ทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ โดยบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาชน และองค์กรเอกชน

๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑ - ๙ เมษายน ๒๕๕๒) ให้เน้นหนักในด้านการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังและเข้มงวด ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินคดีในโทษขั้นสูงสุด กรณีทำผิดกฎหมายจราจรทางบก และกรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๔ ปี กระทำผิด ผู้ปกครองอาจได้รับโทษตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ การกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) รวมทั้งจัดให้มีการซักซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

๓) ช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒) ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างต่อเนื่อง โดยการจัดจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ และจัดชุดตระเวนตรวจ เพื่อตรวจจับอย่างเข้มงวด และดำเนินคดีในโทษขั้นสูงสุด ให้เน้นหนักการบังคับใช้กฎหมายบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๑ เมษายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๕ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ และบนเส้นทางสายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนของหน่วยงานอื่นๆ) ให้เน้นหนักระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ เมษายน ๒๕๕๒ รวมทั้งมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน และตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและสภาพการจราจร โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติ

๒.๕ แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๔ แผนงาน ดังนี้

๑) การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

๒) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน หมู่บ้าน ทั่วประเทศ โดยให้ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

๓) การตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน และภาคประชาชน ทั่วประเทศ ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

๔) การตั้งหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน การจัดหน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

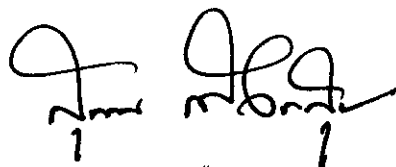
การดำเนินการตามแผนงานดังกล่าวใช้งบประมาณปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รายละเอียดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ตามเอกสารแนบ

๓. ข้อพิจารณา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่เสนอมาพร้อมนี้



(นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

คำชี้แจงเรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่อง

การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

โดย

รองนายกรัฐมนตรี (นายสุเทพ เทือกสุบรรณ)

ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๑. สรุปความเป็นมาของเรื่องที่เสนอให้คณะรัฐมนตรีทราบ

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวันและเป็นช่วงที่มีประชาชนใช้รถใช้ถนนเพื่อเดินทางกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวไปยังต่างจังหวัด ในช่วงระยะเวลาดังกล่าวเป็นผลทำให้ปริมาณการใช้รถบนถนนสายต่างๆ มีเป็นจำนวนมาก และเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงเวลาปกติเกือบ ๒ เท่า ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพสามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงได้ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๒ เพื่อกำหนดแผน มาตรการ แนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ซึ่งเป็นแผนหลักให้จังหวัดและทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. ช่วงเวลาการดำเนินการรณรงค์ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๕๒

๒. เป้าหมายการดำเนินการ เพื่อให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๐-๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ ให้ลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ (ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๑) ซึ่งมีสถิติ ดังนี้

- จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ	๔,๔๒๓	ครั้ง
- จำนวนผู้เสียชีวิต	๓๖๘	คน
- จำนวนผู้บาดเจ็บ(Admit)	๔,๘๐๓	คน

๓. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ให้นำหน่วยงานส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินงานภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยให้นำมาตรการ ๘ มาตรการ ได้แก่ ๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ ๒) มาตรการด้านการป้องกันผู้กระทำผิดกฎหมาย ๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน ๔) มาตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนและรถยนต์ ๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย ๖) มาตรการด้านการจราจรและการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ๗) มาตรการรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก และ ๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล เป็นแนวทางในการดำเนินงาน เพื่อให้การดำเนินงานบรรลุเป้าหมายในการลดความสูญเสียชีวิต ทรัพย์สิน ของประชาชน และเพิ่มความมั่นคงปลอดภัยของประชาชน ตลอดจนนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน

๔. ช่วงเวลาในการดำเนินงาน กำหนดเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๑) ช่วงเตรียมความพร้อม (ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๒) ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่รับผิดชอบงานความปลอดภัยทางถนนเตรียมความพร้อมโดยจัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมของจังหวัด ทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ โดยบูรณาการความร่วมมือของหน่วยงานภาครัฐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาชน และองค์กรเอกชน

๒) ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๑ - ๙ เมษายน ๒๕๕๒) ให้เน้นหนักในด้านการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจังและเข้มงวด ประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบเพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งการดำเนินคดีในโทษขั้นสูงสุด กรณีทำผิดกฎหมายจราจรทางบก และกรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิด ผู้ปกครองอาจได้รับโทษตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ การกำหนดพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ (Zoning) รวมทั้งจัดให้มีการซักซ้อมแผนรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

๓) ช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล (ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒) ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน อย่างต่อเนื่อง โดยการตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ และจัดชุดตระเวนตรวจ เพื่อตรวจจับอย่างเข้มงวด และดำเนินคดีในโทษขั้นสูงสุด ให้เน้นหนักการบังคับใช้กฎหมายบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๑ เมษายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๕ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ และบนเส้นทางสายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนของหน่วยงานอื่นๆ) ให้เน้นหนักระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ เมษายน ๒๕๕๒ รวมทั้งมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน และตั้งหน่วยสนับสนุนและบริการประชาชนระดับพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและสภาพการจราจร โดยให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติ

๕. แผนการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๔ แผนงาน ดังนี้

๑) การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ในส่วนกลาง ระดับจังหวัด อำเภอ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับดูแล ประสาน และปฏิบัติงานตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

๒) การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ บนถนนสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชน หมู่บ้าน ทั่วประเทศ โดยให้ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมปฏิบัติการ รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

๓) การตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน และภาคประชาชน ทั่วประเทศ ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่

๔) การตั้งหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานและบริการประชาชน โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดหน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงานของจังหวัด เช่น การจัดตั้งจุดบริการประชาชน การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการตามภารกิจหลักของหน่วยงาน การจัดหน่วยบริการอำนวยความสะดวกในการเดินทางและใช้รถใช้ถนน เพื่อเป็นการสนับสนุนการปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

การดำเนินการตามแผนงานดังกล่าวใช้งบประมาณปกติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อเสนอให้คณะรัฐมนตรี พร้อมเหตุผล

ให้ความเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) ที่ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลความปลอดภัยด้านถนนโดยตรง และมอบหมายให้จังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป

จึงเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดพิจารณา

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒

ระหว่างวันที่ ๑๐ – ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.)

๑. อ้างอิง

๑. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๕๑ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่และเทศกาลสงกรานต์ ให้ถือเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม
๒. คำสั่งสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ ๓๒๗/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๑ เรื่อง จัดตั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
๓. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. สภาพปัญหา

ช่วงเทศกาลสงกรานต์ เป็นช่วงเวลาที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเล่นน้ำสงกรานต์ ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ จากข้อมูลศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ระหว่างปี ๒๕๔๙ – ๒๕๕๑ พบว่า ในช่วงปกติจะมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นเฉลี่ยวันละ ๒๗๕ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๓๓ คน ในขณะที่ช่วงเทศกาลสงกรานต์มีอุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๖๐๖ ครั้ง มีผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๒ คน หรือเพิ่มขึ้นเกือบ ๑ เท่าจากช่วงปกติ

ตารางที่ ๑ สถิติอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๔๙- ๒๕๕๑

เทศกาล	จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ	ผู้บาดเจ็บ	ผู้เสียชีวิต
สงกรานต์ ๒๕๔๙	๔,๑๙๗ (๕๙๙ : วัน)	๔,๗๒๖ (๖๗๕ : วัน)	๓๗๕ (๕๕ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๐	๔,๒๗๔ (๖๑๐ : วัน)	๔,๘๐๕ (๖๘๖ : วัน)	๓๖๑ (๕๒ : วัน)
สงกรานต์ ๒๕๕๑	๔,๒๔๓ (๖๐๖ : วัน)	๔,๘๐๓ (๖๘๖ : วัน)	๓๖๘ (๕๓ : วัน)
เฉลี่ยต่อวัน	๖๐๖ : วัน	๖๘๓ : วัน	๕๒ : วัน

- สถานการณ์อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ที่ผ่านมา อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดกับรถจักรยานยนต์ ถึงร้อยละ ๘๒

- สาเหตุจากเมาสุราขณะขับรถเป็นอันดับหนึ่ง ถึงร้อยละ ๔๐ และการขับรถเร็ว เป็นอันดับสอง ระบุว่าร้อยละ ๒๓

- ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ช่วงเวลา ๑๖.๐๑-๒๐.๐๐ น. ร้อยละ ๓๐.๐๕ และช่วงเวลา ๑๒.๐๑-๑๖.๐๐ น. ร้อยละ ๒๓.๒๖ โดยวันที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่วันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๕๑

- ช่วงอายุของผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตส่วนใหญ่อยู่ระหว่างช่วงวัยแรงงาน โดยผู้เสียชีวิตอยู่ในวัยแรงงาน (อายุ ๒๐-๔๙ ปี) ประมาณร้อยละ ๖๐ อยู่ในวัยเด็กและเยาวชนอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ประมาณร้อยละ ๒๒ ผู้บาดเจ็บอยู่ในวัยแรงงาน ประมาณร้อยละ ๓๑ และอยู่ในวัยเด็กและเยาวชน ประมาณร้อยละ ๕๖

ตารางที่ ๒ ประเภทที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

ประเภท	สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑
จักรยานยนต์	๘๔.๙๒%	๘๑.๗๙%
รถปิกอัพ	๘.๔๒%	๙.๕๐%
รถเก๋ง	๒.๗๕%	๒.๕๓%

ตารางที่ ๓ สาเหตุอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๓ อันดับแรก

สาเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑
๑. เมาสุรา	๓๙.๕๖%	๔๐.๕๖%
๒. ขับรถเร็วเกินกำหนด	๑๘.๖๗%	๒๓.๐๐%
๓. ตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๐.๖๗%	๑๑.๕๐%

ตารางที่ ๔ ประเภทถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	สงกรานต์ ๒๕๕๐ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)
ทางหลวงแผ่นดิน	๓๒.๐๓	๓๒.๔๕
นอกเขตทางหลวงแผ่นดิน	๖๗.๙๗	๖๗.๕๕
- ถนน อบต./หมู่บ้าน	๓๔.๖๕	๓๖.๓๐
- ถนนในเมือง/เทศบาล	๑๒.๘๒	๑๒.๐๔
- ถนนทางหลวงชนบท	๑๒.๙๙	๑๓.๐๑
- อื่นๆ	๗.๕๑	๖.๒๐

ตารางที่ ๕ สถิติอุบัติเหตุรายวัน

วันที่		จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)		จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)		จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑	สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑	สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑	สงกรานต์ ๒๕๕๐	สงกรานต์ ๒๕๕๑
๑๑ เม.ย. ๕๐	๑๑ เม.ย. ๕๑	๔๓๕	๔๗๗	๔๑	๔๕	๕๑๔	๕๕๗
๑๒ เม.ย. ๕๐	๑๒ เม.ย. ๕๑	๖๓๒	๗๔๓	๕๗	๕๙	๗๒๐	๘๕๔
๑๓ เม.ย. ๕๐	๑๓ เม.ย. ๕๑	๙๖๕	๑,๐๑๘	๗๑	๗๖	๑,๐๖๒	๑,๑๐๓
๑๔ เม.ย. ๕๐	๑๔ เม.ย. ๕๑	๗๘๙	๗๑๑	๖๗	๕๙	๘๘๖	๘๐๑
๑๕ เม.ย. ๕๐	๑๕ เม.ย. ๕๑	๕๘๕	๕๘๘	๓๗	๔๗	๖๕๐	๖๗๗
๑๖ เม.ย. ๕๐	๑๖ เม.ย. ๕๑	๔๑๗	๔๑๘	๔๕	๔๘	๔๖๑	๔๙๒
๑๗ เม.ย. ๕๐	๑๗ เม.ย. ๕๑	๔๕๑	๒๘๘	๔๓	๔๔	๕๑๒	๓๑๙
รวม ๗ วัน	รวม ๗ วัน	๔,๒๗๔	๔,๒๔๓	๓๖๑	๓๖๘	๔,๘๐๕	๔,๘๐๓

ตารางที่ ๖ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	สงกรานต์ ๒๕๕๐ (%)	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)
๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น.	๓๒.๒๘	๓๒.๒๔
๒๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น.	๑๔.๐๕	๑๖.๘๕
๐๐.๐๑ - ๐๔.๐๐ น.	๙.๘๖	๗.๗๘
๐๔.๐๑ - ๐๘.๐๐ น.	๔.๙๒	๕.๓๐
๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.	๑๓.๘๕	๑๔.๕๗
๑๒.๐๑ - ๑๖.๐๐ น.	๒๕.๐๔	๒๓.๒๖

ตารางที่ ๗ อายุของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต

กลุ่มอายุ	สงกรานต์ ๒๕๕๐ (%)		สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)	
	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๑๙.๗๘	๓๑.๐๗	๒๑.๖๖	๓๐.๗๗
- ต่ำกว่า ๑๕ ปี	๗.๕๒	๑๑.๓๗	๗.๒๒	๑๒.๘๕
- ๑๕ - ๑๙ ปี	๑๒.๒๖	๑๙.๗๐	๑๔.๔๔	๑๗.๙๒
กลุ่มวัยแรงงาน	๖๐.๑๗	๕๖.๕๘	๕๙.๑๗	๕๖.๒๖
- ๒๐ - ๒๔ ปี	๑๓.๙๓	๑๕.๒๐	๑๒.๕๐	๑๔.๙๔
- ๒๕ - ๒๙ ปี	๑๕.๐๔	๑๒.๐๑	๑๓.๐๖	๑๑.๒๐
- ๓๐ - ๓๙ ปี	๒๒.๐๑	๑๖.๕๕	๑๗.๕๐	๑๗.๒๑
- ๔๐ - ๔๙ ปี	๙.๑๙	๑๒.๗๒	๑๖.๑๑	๑๒.๙๑
๕๐ ปีขึ้นไป	๒๐.๐๕	๑๒.๔๕	๑๙.๑๗	๑๒.๙๗

นอกจากนั้น ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๑ ยังพบว่า มีอุบัติเหตุรถกระบะที่บรรทุกผู้โดยสารในกระบะ หรือรถเช่าเหมาลำที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บในคราวเดียวกันหลายราย โดยรถที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุดได้แก่ รถปิคอัพ ๓๖ คัน (๓๘.๗๑%) รถจักรยานยนต์ ๒๗ คัน (๒๗.๙๖%) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (๑๑.๘๓%) ส่วนใหญ่เป็นกรณีการชนกัน ๑๘ ครั้ง (๓๓.๓๓%) และเสียหลักพลิกคว่ำ ๑๔ ครั้ง (๒๕.๙๓%) และส่วนใหญ่เกิดบนทางหลวงแผ่นดิน ๔๓ ครั้ง (๗๙.๖๓%)

ในด้านการบังคับใช้กฎหมาย ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๑ มีผู้กระทำความผิดไม่มีใบอนุญาตขับขี่สูงสุดถึง ๓๕.๘๖% ไม่สวมหมวกนิรภัย ๓๔.๑๔% ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๑๒.๙๔% รถจักรยานยนต์อุปกรณ์ไม่ครบ/ดัดแปลง ๑๐.๕๓% เมาสู่ราขณะขับรถ ๓.๓๒% และขับรถเร็ว ๓.๒๒%

ขณะที่ปัญหาการจำหน่ายสุราในสถานที่ห้ามจำหน่าย โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นสถานที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะจะแวะซื้อได้ง่ายยังมีอยู่สูง

ตารางที่ ๘ สถานที่ห้ามจำหน่ายสุรา

สถานที่	สงกรานต์ ๒๕๕๑ (%)	ปีใหม่ ๒๕๕๒ (%)
ปั้มน้ำมัน	๑๕.๕	๑๒.๕

ที่มา : กรมควบคุมโรค

จากการสำรวจของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๑ มีการกระทำความผิดขายสุราในปั้มน้ำมัน ๑๕.๕% และปีใหม่ ๒๕๕๒ พบการกระทำความผิดขายสุราในปั้มน้ำมัน ๑๒.๕% ซึ่งเป็นต้นเหตุส่วนหนึ่งของการขับช่รถขณะเมาสุรา

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาล ในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ จึงกำหนดแผนบูรณาการในการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒ ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจาก คน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและ ส่งเสริม/สนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน มากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่

๓. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ มีเป้าหมาย และแนวทางการดำเนินการที่สามารถ ลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่าย สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อ บรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

๒.๓ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและเครือข่ายสามารถนำแผนบูรณาการฯ ไปจัดทำแผนปฏิบัติการของ แต่หน่วยงาน เพื่อดำเนินการในส่วนที่มีหน้าที่รับผิดชอบ

๒.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๒ ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวาระต่อไป

๔. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติ และบังคับยานยนต์ได้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานาน และการพักผ่อนไม่เพียงพอ มีโอกาสหลับใน หรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ต่ำลง
- ผู้ขับขี่ยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร เกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจร และเครื่องหมายจราจร
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะ และผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม
- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพ และมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ อันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือ ยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป บรรทุกสูงเกิน บรรทุกยื่นเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น เนื่องจากการเดินทางออกจาก - เข้าสู่กรุงเทพฯ ในช่วงเวลาเดียวกัน
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจร คือ เครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพสมบูรณ์ และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมหรือมองเห็นได้ชัดเจนหรือไม่
- ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่น มีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุด ยังไม่เสร็จเรียบร้อย เป็นสิ่งกีดขวางการจราจร
- ไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืน ชำรุด และไม่พอเพียงสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เดินข้ามถนน

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศและทัศนวิสัยที่ไม่ดี ทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลง และอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้
- สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจร ส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. เป้าหมายการดำเนินการ

กำหนดเป้าหมายในการดำเนินงานให้ลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (Admit) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ ให้ลดลง เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๑ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๑) ซึ่งมีสถิติดังนี้

- จำนวนครั้งอุบัติเหตุทางถนน ๔,๔๒๓ ครั้ง
- จำนวนผู้เสียชีวิต ๓๖๘ คน
- จำนวนผู้บาดเจ็บ ๔,๘๐๓ คน

๖. คำจำกัดความ

อุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนน ในช่วงระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๒ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต และ/หรือบาดเจ็บนอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล

๗. มาตรการ

ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนส่วนกลาง ระดับจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนัก ซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนดที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการปฏิบัติงาน และสนับสนุนการดำเนินงานตามยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการเน้นหนักที่สำคัญ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับ ทั้งระดับกระทรวง กรม จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการ ด้านการวางแผนการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงาน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และสามารถตรวจสอบได้ โดย

- ให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๒ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๒ ระดับจังหวัด อำเภอ โดยการมีส่วนร่วมของหน่วยงานภาครัฐ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน องค์การภาคสังคม

- สำหรับในกรุงเทพมหานคร มอบหมายให้กองบัญชาการตำรวจนครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี 2552 กรุงเทพมหานคร โดยบูรณาการร่วมกับกรุงเทพมหานครและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(๒) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำความผิดกฎหมาย ได้แก่

- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่นๆ) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำความผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดีขั้นสูงสุดตามมาตรการ ๓ ม.(เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ รััดเข็มขัดนิรภัย) ๑ ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแข่งในที่คับขัน ขับขี่รถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง การใช้โทรศัพท์ในขณะขับรถโดยไม่มีอุปกรณ์เสริม ตลอดจนกวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะไม่ให้ใช้ความเร็วสูง

- กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำความผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่นๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๔๙๓ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- จังหวัดที่จัดให้มีพื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่นน้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศกำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในท้องถิ่นชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำความผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจรไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกันประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่แยกทางโค้ง การจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางโดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น การรณรงค์ขับซื่ออย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดกุญแจรถ โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลานหรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจในพื้นที่กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบความคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ ทางทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะ ๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจเพื่อให้กวดขันรถกระบะบรรทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามนำน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเปื้อนอันตรายต่อการใช้รถบนทางหลวง

- กระทรวงคมนาคมมอบหมายกรมการขนส่งทางบก/บริษัทขนส่ง/องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตรวจสอบสภาพยานพาหนะโดยเฉพาะรถโดยสารสาธารณะประจำทาง/ไม่ประจำทาง ให้มีความพร้อมทั้งตัวรถและพนักงานขับรถ กำหนดมาตรการในการให้พนักงานขับรถรายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่ง/จุดจอด เพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของร่างกาย การตรวจวัดแอลกอฮอล์ สารเสพติด ตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถไม่ให้เกิน 4 ชั่วโมง หรือระยะทางเกิน 400 กิโลเมตร กรณีระยะทางมากกว่า 400 กิโลเมตร หรือใช้เวลามากกว่า 4 ชั่วโมง ต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ 2 นายประจำรถ

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิอาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กระทรวงสาธารณสุขจัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและอาสาสมัครต่างๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) มาตรการด้านการการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กรุงเทพมหานคร จังหวัด มอบหมายหน่วยงานในสังกัดประสานการบริหารจัดการจัดระบบการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทา และแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และเส้นทางลัดสู่ ภูมิภาคต่าง ๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบซ่อมรถเบื้องต้น ตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหาคาใจเงินต่าง ๆ

(๗) มาตรการด้านบรรณคดีประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจร กรณีกระทำความผิดกฎหมายจราจรทางบก เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนกรณีเด็ก อายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำความผิดหากเป็นกรณีที่พ่อแม่หรือผู้ปกครองส่งเสริม หรือยินยอมให้เด็กประพฤติตนไม่สมควรหรือมีพฤติกรรมเสี่ยงต่อการกระทำความผิดด้วย (พ.ร.บ. คัมครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ มาตรา ๒๓ (๖)) พ่อแม่ หรือผู้ปกครองอาจได้รับโทษตาม พ.ร.บ. คัมครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๕๖ ด้วย

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของรัฐทุกประเภท ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการ รักษาวินัยจราจร หากกระทำความผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๖

(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนน โดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ ระดับอำเภอ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และ ประเมินผล และการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ระดับจังหวัด และศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล สงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ เป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่ สื่อมวลชนและประชาชน ถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ เพียงแห่งเดียว เพื่อความถูกต้อง เป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

๘. แนวทางการดำเนินงาน

กำหนดแนวทางการดำเนินงาน เป็น ๓ ช่วง ได้แก่

๑. ช่วงเตรียมความพร้อม (วันที่ ๑๖ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๒)

- ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมายให้รองผู้ว่าราชการจังหวัดที่รับผิดชอบงานความปลอดภัยทางถนนเตรียมความพร้อม และดำเนินงานในการกิจต่างๆ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๒ โดยจัดประชุม คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกทางถนนจังหวัด จัดทำแผนปฏิบัติการในภาพรวมของจังหวัด เพื่อเตรียมความพร้อมทั้งด้านการปฏิบัติและงบประมาณ เพื่อดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วง เทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ตามยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน และมาตรการดำเนินการ

- มีคำสั่งมอบหมายหน่วยงาน ตัวบุคคลรับผิดชอบให้ชัดเจน พร้อมทั้งมอบหมายหัวหน้าส่วนราชการรับผิดชอบพื้นที่ตรงติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อสามารถติดตามประเมินผลได้อย่างครบถ้วนถูกต้อง โดยการพิจารณามอบหมายภารกิจสำคัญต่าง ๆ

- ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนการจัดตั้งจุดตรวจจุดสกัดประจำชุมชน/หมู่บ้าน การจัดตั้งจุดบริการ การสั่งใช้สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนสนับสนุนการดำเนินงาน

๒. ช่วงปฏิบัติการเข้มข้น (วันที่ ๑ - ๙ เมษายน ๒๕๕๒) ปฏิบัติการตามมาตรการทางกฎหมาย

- ศูนย์ปฏิบัติการ ฯ ระดับจังหวัด อำเภอ ประชุมสรุปผลการเตรียมความพร้อมในการดำเนินการในช่วงเทศกาล

- ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างจริงจัง เข้มข้น ตลอดจนประชาสัมพันธ์ทุกรูปแบบให้ประชาชนได้ทราบว่าในช่วงปฏิบัติการรณรงค์ในช่วงเทศกาลจะมีการบังคับใช้กฎหมายลงโทษขั้นสูงสุด ตลอดจนการดำเนินคดีกับผู้ปกครอง กรณีผู้ปกครองมีส่วนรับผิดชอบด้วยตาม พ.ร.บ. คุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้ทราบการกำหนดเขตพื้นที่เล่นน้ำสงกรานต์ และมีการเตรียมพร้อมในการเดินทาง การปฏิบัติตามกฎหมายจราจรโดยเคร่งครัด

- ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์อย่างสุภาพดีงาม

- ฝึกซ้อมแผนการรับมืออุบัติเหตุใหญ่ และการติดต่อสื่อสาร

- ประชุมทำความเข้าใจระบบการรายงานผล การฝึกซ้อมการใช้งานระบบรายงาน

๓. ช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล (วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒) ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน อย่างต่อเนื่อง โดย

- ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๒ ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ระดับจังหวัด อำเภอ อำนวยการ สั่งการ และประสานการปฏิบัติ ติดตามผลการปฏิบัติงานตลอดช่วงดำเนินการรณรงค์

- ตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมแบบบูรณาการ การจัดชุดตระเวนตรวจ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อตรวจจับอย่างเข้มข้น ดำเนินคดีโทษขั้นสูงสุด โดยเน้นหนักการบังคับใช้กฎหมายบนเส้นทางถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ระหว่างวันที่ ๑๐ - ๑๑ เมษายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๕ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒ เนื่องจากเป็นวันที่ประชาชนใช้เส้นทางหลักในการเดินทาง และสำหรับบนเส้นทางสายรอง (ทางหลวงชนบท ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ถนนของหน่วยงานอื่น ๆ) ให้เน้นหนักระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๔ เมษายน ๒๕๕๒

- การตั้งจุดสกัดกันชุมชน หมู่บ้าน โดยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมกับหมู่บ้านและชุมชน เพื่อเสริมประสิทธิภาพของจุดตรวจ/ด่านตรวจ

- การตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ระดับพื้นที่ การอำนวยความสะดวกการเดินทาง และสภาพการจราจร เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

๙. แผนการดำเนินงาน

ในช่วงดำเนินการรณรงค์ในช่วงเทศกาล ให้ทุกจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนงาน ดังนี้

แผนงานที่ ๑. การจัดตั้งศูนย์อำนวยการ/ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ระดับจังหวัด อำเภอ และส่วนกลาง (ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) เพื่อกำหนดนโยบาย และแผนงาน อำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ และปฏิบัติงานตามภารกิจ ตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาล

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงคมนาคม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงกลาโหม มุลนิธิ อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๒. การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขตชุมชนหมู่บ้าน โดยผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ระดมกำลังเจ้าหน้าที่จากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งมูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่วประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (ผู้ว่าราชการจังหวัด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงคมนาคม สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร มูลนิธิ สมาคม องค์กรภาคเอกชน ผู้นำชุมชน อาสาสมัคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรเครือข่าย

แผนงานที่ ๓. การตั้งจุดสกัดกั้นชุมชน หมู่บ้าน โดยมอบหมายให้เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชนทำการตั้งจุดสกัดกั้นภายใน/ระหว่างหมู่บ้าน ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้นในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ข้าราชการ พนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
กระทรวงกลาโหม มุลนิธิ สมาคมองค์กรภาคเอกชน
ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน องค์การเครือข่าย และภาคประชาชน

แผนงานที่ ๔. การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น กรุงเทพมหานคร และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการต่างๆ เพื่อเป็นการสนับสนุนการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

ทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงาน

หน่วยงานรับผิดชอบ : กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม กระทรวงยุติธรรม
กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา
กรมธุรกิจพลังงาน กรมสรรพสามิต กระทรวงแรงงาน
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น มุลนิธิ อาสาสมัคร องค์การเครือข่าย

๑๐. การประสานการปฏิบัติ

๑. ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้หน่วยงานทุกส่วนที่เกี่ยวข้องประสานการปฏิบัติกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตรากำลัง การกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๒. การตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยม หรือตรวจติดตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ ให้ประสานแผน และรายงานการตรวจติดตามให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาล ให้รายงานให้ฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กำหนดแนวทางให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันทั่วทั้ง

๑๑. ตัวชี้วัด

(๑) แนวโน้มสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๒ (วันที่ ๑๐ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๒) ลดลงจากช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๑ (วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๑)

(๒) ปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้รับการแก้ไข

(๓) ทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๒

โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๐๗