

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/4476



ลง 1/1034
ที่ 13 ส.ค.
เลข 16.00

2226
13 ส.ค. 2552 1374

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กทม. 10400

13 มีนาคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2552
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนมาก ที่ นร 0506/3262 ลงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณา
ทบทวนความเห็นเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อนำไปชำระหนี้ค่าดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2552
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อีกครั้งหนึ่งว่าจะยืนยันตามความเห็นเดิมหรือจะเปลี่ยนแปลง
อย่างไรหรือไม่ นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นสมควรยืนยันตามความเห็นเดิม เนื่องจาก ขสมก.
เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการเชิงสังคม ซึ่งมีอัตราค่าบริการอยู่ภายใต้การควบคุมของภาครัฐ ขณะเดียวกัน
ขสมก. ก็ไม่สามารถลดรายจ่ายให้สอดคล้องกับรายได้ จึงทำให้ ขสมก. มีผลการดำเนินงานขาดทุนทุกปี
ซึ่งส่งผลให้ ขสมก. ขาดสภาพคล่องมาโดยตลอด และประกอบกับรัฐบาลไม่ได้สนับสนุนงบประมาณให้แก่
ขสมก. เพื่อเป็นการลดต้นทุนการกู้ยืม และหากกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกันเงินกู้ในครั้งนี้ ขสมก. จะ
ไม่สามารถจัดหาเงินกู้ที่มีต้นทุนที่ดีได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องของ ขสมก.
จึงเห็นควรให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระดอกเบี้ยที่ถึงกำหนดชำระในปีงบประมาณ 2552 จำนวนไม่เกิน
820.410 ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ ขสมก.
เป็นผู้รับภาระชำระต้นเงิน ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน รวมทั้งให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณา
วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

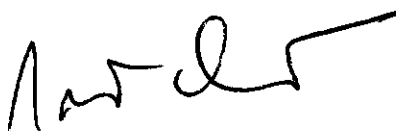
ทั้งนี้ กระทรวงการคลังขอตั้งข้อสังเกตว่า การกู้เงินดังกล่าว เป็นเพียงการกู้เงินเพื่อชำระ
ค่าดอกเบี้ยจ่าย แต่ ขสมก. ยังคงมีหนี้ค้างชำระค่าเช่าซ่อม และค่าน้ำมัน ซึ่งในหลักการควรเสนอขออนุมัติ
คณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อให้เห็นภาพรวมไปในคราวเดียวกัน ในขณะเดียวกันการกู้เงินเพื่อแก้ไขปัญหาการขาด

/สภาพคล่อง ...

สภาพคล่องของ ขสมก. เป็นการชั่วคราว ซึ่งไม่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาก็ ขสมก. ได้ในระยะยาว ดังนั้น
กระทรวงคมนาคมจะต้องผลักดันให้ ขสมก. มีรายได้เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานในส่วนของ
ค่าน้ำมัน และค่าเช่าซ่อม เพื่อมิให้ ขสมก. ต้องก่อหนี้เพิ่มขึ้นทุกปีดังที่ผ่านมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้ประกอบการพิจารณา
ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร 0 2265 8050 ต่อ 5311

โทรสาร 0 2618 7423

www.pdmo.mof.go.th