

ด่วนที่สุด
ที่ นร 1115/ 0421



สวค. 1/561
วันที่ 19 ก.พ. 2552
เวลา 14.00

สวค. 1/561
วันที่ 19 ก.พ. 2552
เวลา 14.00

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10100

19 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ยืนยันการขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1)
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร 0506/ว (ล) 1946 ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่อง ยืนยันการขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว โดยความเห็นชอบของประธานกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในนามของคณะกรรมการฯ พิจารณาแล้วมีความเห็นดังนี้

1. เห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ในเรื่องการขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) เพิ่มเติม จาก 123,942.25 ล้านบาท เป็น 135,175.95 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 11,233.70 ล้านบาท เพื่อบรรเทาผลกระทบมลพิษทางเสียงให้แก่ประชาชนที่อยู่โดยรอบท่าอากาศยาน

2. เห็นชอบอนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2552 เพิ่มเติม วงเงินดำเนินการ และวงเงินเบิกจ่ายลงทุน จำนวน 5,897.22 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

3. ในการดำเนินการตามข้อ 1. และ ข้อ 2. บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรดำเนินการ ดังต่อไปนี้

3.1 เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประเมินผลโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 ทั้งก่อนและหลังดำเนินโครงการ ในด้านเศรษฐกิจ การเงิน และสิ่งแวดล้อม โดยมีตัวชี้วัดในเชิงปริมาณที่ชัดเจน และรายงาน ครม. เพื่อทราบ

3.2 เฝ้าระวังการชดเชยให้แก่ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เนื่องจากที่ผ่านมา ครม. ได้มีมติในเรื่องดังกล่าวในหลายวาระ แต่ยังไม่สามารถดำเนินการให้ลุล่วงได้

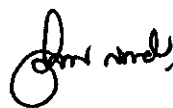
/จึงเห็นควร...

จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาการขูดเซย
เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อ การดำเนินโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2

3.3 บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ควรให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการที่
มีความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) เพื่อให้การดำเนินงานของท่า
อากาศยานสามารถอยู่ร่วมกับชุมชนได้ รวมทั้งอาจพิจารณาความเหมาะสมในการเรียกเก็บค่าธรรมเนียม
ด้านเสียง (Noise Charge) ให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อชุมชนด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอบริการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2282 9160

โทรสาร 0 2280 1860