

ด่วนมาก

ที่ นร 0715/ 208

สวค. 1/562	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
วันที่ 28 ก.พ. 52	รับที่ 157
เวลา 15-00 น.	วันที่ 25 ก.พ. 4922 14.25

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

23 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ยื่นขึ้นการขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว (ล) 1946

ลงวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2552

2. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0710/554 ลงวันที่ 5 กันยายน 2551

3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0205/9142

ลงวันที่ 30 กรกฎาคม 2541

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ยื่นขึ้นการขออนุมัติขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดังนี้

1. ขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) จากเดิมจำนวน 123,942.246 ล้านบาท เป็นจำนวน 135,175.946 ล้านบาท เพิ่มขึ้น จำนวน 11,233.700 ล้านบาท

2. อนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2552 เพิ่มเติม วงเงินดำเนินการและวงเงินเบิกจ่าย จำนวน 5,897.215 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว ขอเรียนยืนยันความเห็นสำนักงบประมาณ ดังนี้

1. การขยายกรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ระยะที่ 1) เพิ่มเติม จากเดิมจำนวน 123,942.246 ล้านบาท เป็นจำนวน 135,175.946 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจำนวน 11,233.700 ล้านบาท (รวมสำรองราคาเปลี่ยนแปลงร้อยละ 10) เป็นการลงทุนเพิ่มเติมเพื่อแก้ไข

/ปัญหา...

ปัญหาผลกระทบด้านเสียงและลดความเดือดร้อนของประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 20/2550 เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน 2550) โดยจำนวนเงินที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวยังอยู่ในกรอบวงเงินที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเห็นชอบในหลักการเมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2541 ตามแนวทางที่กระทรวงคมนาคมเสนอ วงเงิน 120,000 - 140,000 ล้านบาท ตามหนังสือที่อ้างถึง 3

2. การขออนุมัติงบประมาณลงทุนประจำปี 2552 เพิ่มเติม วงเงินดำเนินการและ วงเงินเบิกจ่าย จำนวน 5,897.215 ล้านบาท โดยใช้เงินรายได้ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นความจำเป็นที่ต้องลงทุนเพิ่มเติมตามข้อ 1 เพื่อให้สามารถเร่งดำเนินการแก้ปัญหา ผลกระทบด้านเสียงและลดความเดือดร้อนของประชาชนโดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมี ข้อสังเกตเพิ่มเติม ตามหนังสือที่อ้างถึง 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณองค์การบริหารรูปแบบพิเศษและรัฐวิสาหกิจ

โทร. 0 2273 9234

โทรสาร 0 2273 9914