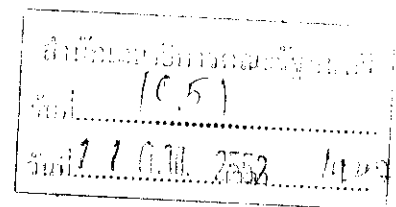


ด่วนที่สุด

ที่ นร 1115/ 0558



สว. 1/421/1
วันที่ 11 ต.พ.ย.
เลข 18.10



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
962 ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ 10110

10 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง การกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ด)1505 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่องการกู้เงินชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ยและค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

1. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อชำระหนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย และหนี้ค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ 2551 (กุมภาพันธ์ 2551 - กันยายน 2551) รวมวงเงินทั้งสิ้นไม่เกิน 4,192.71 ล้านบาท (หนี้ค่าน้ำมันพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 3,073.74 ล้านบาท และหนี้ค่าเช่าหอพร้อมดอกเบี้ย วงเงินไม่เกิน 1,118.97 ล้านบาท) โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และกำหนดเงื่อนไขการกู้เงิน เพื่อลดภาระดอกเบี้ยค้างชำระตามสัญญาที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) กำหนดให้ชำระที่อัตรา MOR ทบตัน และผู้รับข้อมรดก กำหนดให้ชำระที่อัตรา MLR + 0.75% ทบตัน ทั้งนี้ การกู้เงินดังกล่าวจะทำให้ ขสมก. มีหนี้เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้นจาก 48,870 ล้านบาท (ณ ธันวาคม 2551) เป็น 53,883 ล้านบาท

2. เมื่อพิจารณารฐานะการเงินในปัจจุบันที่ขาดสภาพคล่องอย่างต่อเนื่องและผลประกอบการขาดทุน คาดว่า ขสมก. จะไม่สามารถชำระค่าน้ำมันและค่าเช่าหอได้ตามกำหนด จึงเห็นควรให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคม ทบทวนแนวทางการกู้เงินเพื่อชำระค่าน้ำมันและค่าเช่าหอให้ทันตามสัญญา เพื่อมิให้เกิดเบี้ยปรับกรณีผิดนัดชำระ

นอกจากนี้เห็นควรให้ ขสมก. เร่งดำเนินการตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2551 ในการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการของระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยการปรับโครงสร้างองค์กรและอัตราค่าจ้างเพื่อลดค่าใช้จ่ายดำเนินงานของ ขสมก. ในภาพรวม รวมทั้งให้ ขสมก. ทบทวนประมาณการฐานะการเงินให้สอดคล้องกับแนวทางการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อให้ทราบถึงผลกระทบต่อฐานะการเงินภาระหนี้สินและดอกเบี้ยจ่ายที่ชัดเจน ซึ่งจะใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหาทางการเงินของ ขสมก. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทรศัพท์ 0 2282 9160 โทรสาร 0 2280 1860