

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/48



สวค. 9/64
วันที่ 5 พ.ค. 52
เวลา 9.30

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี
วันที่ 870 ค. 150
วันที่ 5 ก.พ. 2552 850

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ 10100

4 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ยืนยันการขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) 0805.2/128 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2551
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/18104 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/261/2552 ลงวันที่ 20 มกราคม 2552

1. เรื่องเดิม

1.1 กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 408 ล้านบาท ดังนี้

- 1) อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมงานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างจากการขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 115 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย
- 2) อนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent safety and system Certification Engineer : ICE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองประกันความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบรถไฟไฟฟ้าสำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง วงเงิน 195 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี (ปีงบประมาณ 2551-2554)
- 3) อนุมัติดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระหว่างสถานีพญาไทของกรุงเทพมหานคร วงเงิน 11 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) และสถานีเพชรบุรีของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย วงเงิน 87 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 98 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 15 เดือน

4) รับทราบ...

4) รับประทานอาหารดำเนินการปรับเปลี่ยนฐานรากโครงการรถไฟยกระดับเพื่อหลบหลีก ระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับเปลี่ยนฐานรากโครงการ รวมจำนวน 140.322 ล้านบาท โดยการประปานครหลวงรับภาระค่าใช้จ่าย 57.678 ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวง รับภาระค่าใช้จ่าย 82.644 ล้านบาท

1.2 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/18104 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551 แจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้ประชุมเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2551 และมีมติให้นำเรื่องขออนุมัติ การดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติมเพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อคณะรัฐมนตรีชุดใหม่พิจารณา พร้อมทั้งได้ส่งความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 1. และ 2.

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณายืนยันการขออนุมัติดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ เชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เนื่องจากการดำเนินงานดังกล่าว เป็นเรื่องเร่งด่วน มีความจำเป็นที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติก่อนที่การรถไฟแห่งประเทศไทย จะดำเนินการในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป และเพื่อให้โครงการต้องล่าช้า อันจะก่อให้เกิดความเสียหาย ต่อภาพรวมของประเทศ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

3. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เป็นโครงการที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จ ตามนโยบายของรัฐบาลด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับและส่งเสริมศักยภาพของท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิให้เป็นศูนย์กลางการบินในอนุภูมิภาคอาเซียน ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

*[สำหรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับค่าก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระหว่าง สถานีพญาไทของกรุงเทพมหานครและสถานีเพชรบุรีของการรถไฟฟ้ามหานครรวมเป็นเงิน 98 ล้านบาท ที่เสนอทางเลือกให้เป็นการลงทุนร่วมกันของผู้ประกอบการรถไฟฟ้ามหานครที่ได้รับสัมปทาน ซึ่งเป็นผู้ได้รับประโยชน์ร่วมกันนั้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วมีความเห็นว่าเป็นข้อเสนอที่ดีและสอดคล้อง กับแผนการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่จะก่อสร้างทางเดินเชื่อมไปถึงสถานีรับส่งผู้โดยสาร

ที่พญาไทของกรุงเทพมหานครและบริษัท ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (Bangkok Mass Transit System Public Company Limited : BTS) โดย BTS จะรับผิดชอบดำเนินการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกและพื้นที่ในส่วนของตนเองต่อไป ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนให้มีการใช้บริการขนส่งสาธารณะระบบรางให้มากขึ้น ซึ่งจะช่วยลดการใช้พลังงานด้านการขนส่งด้วย]

จึงเรียนยืนยันมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0-2215-4099