

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 197

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1208
วันที่ 17 ก.พ. 2552 เวลา 8.36

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

สวค. 1/642
วันที่ 17 ก.พ.
เวลา 14.00

16 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ยื่นขึ้นการขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/2094 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2552
2. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร 0710/525 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2551
3. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/18104 ลงวันที่ 12 ธันวาคม 2551

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ยื่นขึ้นการขออนุมัติการดำเนินงานและงบประมาณเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเดิมกระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. อนุมัติงบประมาณเพิ่มเติมงานบริการที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานก่อสร้างจากการขยายระยะเวลาก่อสร้าง จำนวน 115 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย
2. อนุมัติดำเนินการจ้างที่ปรึกษาวิศวกรอิสระ (Independent Safety and System Certification Engineer : ICE) เพื่อทำหน้าที่ตรวจสอบรับรองประกันความมั่นคงและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าสำหรับโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง วงเงิน 195 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 ปี (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2554)

/3. อนุมัติ...

3. อนุมัติดำเนินการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อระหว่างสถานีพญาไทของ กรุงเทพมหานคร วงเงิน 11 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) และสถานีเพชรบุรี ของ รฟม. วงเงิน 87 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มอัตราร้อยละ 7) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 98 ล้านบาท โดยรัฐบาลเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 15 เดือน (ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2552)

4. รับทราบการดำเนินการปรับแบบฐานรากโครงการรถไฟฟ้าระดับเพื่อหลบหลีก ระบบสาธารณูปโภคขนาดใหญ่ ซึ่งมีค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นจากการปรับแบบฐานรากโครงการรวม จำนวน 140.322 ล้านบาท โดยการประสานครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 57.678 ล้านบาท และการไฟฟ้านครหลวงเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่าย 82.644 ล้านบาท และสำนักงานประมาณได้เสนอความเห็นต่อกรณีดังกล่าวไว้แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง 2 ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2551 ให้นำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ ตามหนังสือที่อ้างถึง 3 ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว ขอยืนยันตามความเห็นเดิมที่สำนักงานประมาณได้แจ้งให้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบแล้ว ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวนิช)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 6480

โทรสาร 0 2618 5092