

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) 0805.2/ 37



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 498
วันที่ 26 ส.ค. 2552 8:55

กระทรวงคมนาคม 26 ส.ค. 2552
ถนนราชดำเนินนอก 10.00
กรุงเทพฯ 10100

23 มกราคม 2552

เรื่อง ขออนุมัติก่อนให้ผูกพันข้ามปีงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/8261 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2550

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ 1/6895/2551 ลงวันที่ 29 ธันวาคม 2551
2. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0711/5574 ลงวันที่ 12 มกราคม 2552
3. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

1. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงรังสิต-บางซื่อ-ตลิ่งชัน โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ประกอบด้วย ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทางประมาณ 26 กิโลเมตร ภายใต้งบวงเงิน 52,220 ล้านบาท และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทางประมาณ 15 กิโลเมตร วงเงิน 13,133 ล้านบาท

สำหรับการลงทุนช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ให้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณ ตามความจำเป็นและเหมาะสม และกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกันเงินกู้เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้ ค่าร้อยละสิ่งกีดขวางระบบสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา 7 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท ค่างานโยธาและโครงสร้างทางวิ่ง 7,637 ล้านบาท ค่างานระบบราง 1,443 ล้านบาท ค่างานถนนเลียบทางรถไฟ 2,074 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาดำเนินการ 4 ปี (ปี 2550 ถึงปี 2553) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

2. เรื่องที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เสนอกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

2.1 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 13,133 ล้านบาทนั้น สำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณ /จำนวน...

จำนวน 1,979 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางและสาธารณูปโภค 1,758 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาจัดประกวดราคา 7 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง 214 ล้านบาท สำหรับงานโยธาส่วนที่เหลือจำนวน 11,154 ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากเงินกู้โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้จัดหาแหล่งเงินกู้และค้ำประกัน

2.2 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดจ้างบริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน วงเงิน 213 ล้านบาท ซึ่งอยู่ภายใต้กรอบวงเงินจำนวน 214 ล้านบาท ที่คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 แล้ว โดยปีงบประมาณ 2551 การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบประมาณ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างจำนวน 73 ล้านบาท แต่เนื่องจากแผนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการจะแล้วเสร็จในปีงบประมาณ 2555 ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างวงเงิน 213 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 - 2555 ดังนี้

แผนการขอรับจัดสรรงบประมาณ ปี 2551-2555 รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ปี 2551	ปี 2552	ปี 2553	ปี 2554	ปี 2555	รวมปี 2551-2555
ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง	73.00	-	42.20	69.10	28.70	213.00

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 1.

3. ข้อเท็จจริง

การก่อสร้างงานโยธาโครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดจ้างกิจการร่วมค้า Unique-Chun Wo Joint Venture เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 15 มกราคม 2552 ในวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 8,748.399 ล้านบาท โดยใช้จ่ายจากเงินงบประมาณแผ่นดิน 1,777.007 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 6,971.391 ล้านบาท ให้ใช้จ่ายจากแหล่งเงินกู้ที่กระทรวงการคลังจัดหาให้ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการรื้อย้ายสิ่งกีดขวางในพื้นที่โครงการ

4. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณมีความเห็นเกี่ยวกับการขอใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2551 รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่

/กรุงเทพ...

กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ว่า กรมบัญชีกลางได้อนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลือมปีแล้ว จำนวน 73 ล้านบาท ส่วนที่ขาดอีก 140 ล้านบาท ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขอตั้งงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2553-2555 และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการก่องหนี่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย 2.

4. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

4.1 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2550 อนุมัติโครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล : โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กิโลเมตร วงเงิน 13,133 ล้านบาท ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ควบคุมงานก่อสร้าง วงเงิน 213 ล้านบาท โดยสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2551 รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างจำนวน 73 ล้านบาท และได้กันเงินไว้ เบิกจ่ายเหลือมปีแล้ว โดยที่โครงการนี้การก่อสร้างจะแล้วเสร็จในปี 2555 การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงยังคงเหลือ วงเงินงบประมาณที่ต้องขอผูกพันข้ามปีงบประมาณอีก 140 ล้านบาท

4.2 ตามระเบียบการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 กำหนดให้ คณะรัฐมนตรีเป็นผู้อนุมัติรายการและวงเงินก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โดยให้ส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการก่องหนี่ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีภายในวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ (จำนวน 214 ล้านบาท) โดยคำนึงถึงความคุ้มค่า ประหยัดและสอดคล้องกับหลักเกณฑ์การก่องหนี่ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ ที่กำหนดระยะเวลาการก่องหนี่ผูกพันไว้ ไม่ควรเกิน 5 ปี (พ.ศ. 2551-2555) และเป็น โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณไว้แล้ว

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่องหนี่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ รายการค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2551-2555 วงเงินรวม 213 ล้านบาท ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ


(นายโสภณ ชาร์มย์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. 0-2215-1515 ต่อ 2009

โทรสาร 0-2215-4099