

ด่วนมาก

ที่ นร 0711/ 151

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ 6 กรุงเทพฯ 10400

ลำดับที่	511
วันที่	26 ม.ค. 2552 10.45

สคด. 1/9.2
26 ม.ค. 52
11.234

26 มกราคม 2552

เรื่อง การขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร 0506/ว(ล) 459 ลงวันที่ 13 มกราคม 2552
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร 0506(กกก.1)/1985 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2550
3. หนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส(กกวล)1008/ว 4769 ลงวันที่ 24 มิถุนายน 2551
4. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/13772 ลงวันที่ 28 กันยายน 2548

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขอใช้พื้นที่ป่าชายเลนเพื่อก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง โดยขอยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องเป็นการเฉพาะราย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ 1 ได้มีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2551 ให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวงชนบทจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2535) ฉบับสมบูรณ์ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อให้ความเห็นชอบโดยด่วน เมื่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเป็นประการใดแล้ว ให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 2

2. กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำประแสร์ อำเภอแกลง จังหวัดระยอง แล้วเสร็จสมบูรณ์ และรายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าวได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2551 ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 3

3. เนื่องจากการก่อสร้างสะพานดังกล่าวเป็นการดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ การพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ซึ่งเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายทางหลวงเลียบริมชายฝั่งทะเลด้านตะวันออก เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวและแก้ปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรไปมาของราษฎรในพื้นที่ ประกอบกับคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน 2548 อนุมัติการก่อสร้างฝายกั้นน้ำประมาณ 1 กิโลเมตรดังกล่าวไว้แล้ว ในวงเงิน 323.82 ล้านบาท ดังรายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง 4 และสำนักงบประมาณได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2550 - 2552 ให้กรมทางหลวงชนบทเพื่อเป็นค่าก่อสร้างสะพานดังกล่าวแล้ว จำนวน 133.34 ล้านบาท ดังนั้น จึงเห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบให้กรมทางหลวงชนบทได้รับการยกเว้นการปฏิบัติ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2534 และที่เกี่ยวข้อง ซึ่งห้ามมิให้อนุญาตการใช้ประโยชน์ ในพื้นที่ป่าชายเลนในทุกกรณี เป็นกรณีพิเศษเฉพาะราย เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทใช้พื้นที่ป่าสงวน แห่งชาติ ป่าชายเลนประแสร์ - พังราด อำเภอแกลง จังหวัดระยอง ดำเนินการก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำประแสร์ และทางยกระดับ ตามที่กระทรวงคมนาคมแจ้งไปได้ โดยเห็นควรกำหนดให้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมกับชุมชนจัดทำแผนพัฒนาและป้องกันการบุกรุกป่าชายเลนที่ชัดเจนโดยเร็ว รวมทั้งการปลูกป่าทดแทนและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายบัณฑิต สุภัทวิช)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4

โทร. 0 2273 9027 ต่อ 2516

โทรสาร 0 2273 9471