

ด่วนที่สุด

ที่ กค 1006/ 1979



เลขที่รับที่ 81	เลขที่ 948
วันที่ 11.0.กพ. 2552	วันที่ 11.0.กพ. 2552
เวลา 9.20 น.	เวลา 8.52

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

6 กุมภาพันธ์ 2552

เรื่อง ขอบปรับเปลี่ยนโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. 0505/1355

ลงวันที่ 29 มกราคม 2552

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ขอบปรับเปลี่ยนโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา (กก.) เสนอ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาการขอปรับเปลี่ยนโครงการช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ที่ กก. เสนอแล้ว ขอเรียนดังนี้

1. เห็นด้วยในหลักการที่จำเป็นต้องให้ความช่วยเหลือด้านการเงินแก่ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมืองตามที่ กก. ได้ปรับใหม่โดยการชดเชยส่วนต่างดอกเบี้ยร้อยละ 2 ต่อปี เป็นระยะเวลา 2 ปี และอุดหนุนค่าส่วนต่างของค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้แก่บสย. ร้อยละ 1.50 ต่อปี เป็นระยะเวลา 2 ปี รวมเป็นเงินทั้งสิ้นปีละ 111.25 ล้านบาท รวม 2 ปี เป็นเงิน 222.50 ล้านบาท

2. สำหรับการบริหารจัดการของ กก. เห็นควรให้ทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงานงบประมาณตามความเหมาะสมต่อไป ส่วนการบริหารจัดการของ ธพว. ตามมาตรการที่ 1 นั้น หาก ธพว. ดำเนินการเฉพาะการจ่ายเงินอุดหนุนให้กับลูกค้าธนาคารพาณิชย์เท่านั้น โดยมีได้เป็นผู้พิจารณาอนุมัติให้แก่ลูกค้า ก็ไม่ควรได้รับบริหารจัดการ เนื่องจากเป็นการโอนเงินตามปกติของธนาคารอยู่แล้ว

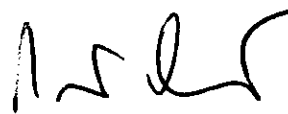
3. เห็นด้วยกับการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการช่วยเหลือด้านการเงิน แก่ผู้ประกอบการธุรกิจท่องเที่ยวที่ได้รับผลกระทบจากการปิดท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง โดยให้ กก. คัดกรองกลุ่มเป้าหมายให้ตรงตามวัตถุประสงค์ ที่จะช่วยเหลือผู้ประกอบการที่ได้รับผลกระทบจริงจากเหตุการณ์ปิดท่าอากาศยาน

4. ส่วนกรณีการขอให้ธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม แห่งประเทศไทย (ธพว.) ดำเนินการตามมาตรการที่ 2 โดยแยกบัญชีตามนโยบายของรัฐ (Public Service Account : PSA) นั้น กระทรวงการคลังเห็นว่า เนื่องจากในขณะนี้ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนธุรกรรมตามนโยบายพิเศษของรัฐของสถาบันการเงินเฉพาะกิจ พ.ศ. (PSA) ยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และยังไม่ีผลบังคับใช้ ดังนั้น การดำเนินการแยกบัญชีตามนโยบายของรัฐบาล (PSA) ออกจาก การดำเนินงานปกติของ ธพว. ถือเป็นการดำเนินงานภายในของ ธพว. และไม่จำเป็นต้องขออนุมัติ จากคณะรัฐมนตรี

5. สำหรับการขอชดเชยความเสียหายจากการดำเนินงานของ ธพว. ตามมาตรการ ที่ 2 นั้น กระทรวงการคลังเห็นว่า เนื่องจาก ธพว. ต้องพิจารณาการปล่อยสินเชื่อให้รอบคอบ ตามแนวทางการดำเนินงานตามปกติของธนาคารอยู่แล้ว และเพื่อป้องกันปัญหา Moral Hazard ที่อาจจะเกิดขึ้นโดยตรงต่อโครงการฯ เนื่องจากการให้สินเชื่อในลักษณะที่ใกล้เคียงกับ มาตรการที่ 1 (ผ่านธนาคารพาณิชย์) และ Moral Hazard ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานของ ธพว. เอง จึงไม่ควรชดเชยความเสียหายในส่วนนี้ให้แก่ ธพว. นอกจากนี้ กลุ่มเป้าหมายตาม มาตรการที่ 2 ยังไม่มีความชัดเจน และอาจซ้ำซ้อนกับมาตรการที่ 1 ดังนั้น จึงเห็นควรให้ กก. และ ธพว. กำหนดกลุ่มเป้าหมายตามมาตรการที่ 2 ให้ชัดเจนเพื่อมิให้เกิดการให้ความช่วยเหลือ ที่ซ้ำซ้อนกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายระบบการเงินและสถาบันการเงิน

โทรศัพท์ 02-273-9020 ต่อ 3288 โทรสาร 02- 618-3374