

ค.ร.น.ส.ค.
ที่ กค 1005/ ล. 50



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม 6 กท. 10400

๔๗ มกราคม 2552

เรื่อง มาตรการเพิ่มภาษีสรรพสามิตน้ำมัน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ร่างประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต.(ฉบับที่)

ด้วยนโยบายภาครัฐต้องการส่งเสริมการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงาน
ทางเลือกจากพืชการเกษตรในประเทศ อีกทั้งเป็นการลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันดิบจากต่างประเทศ
และรักษาเสถียรภาพในภาคการคลังและระบบเศรษฐกิจ จึงเห็นควรปรับภาษีสรรพสามิตน้ำมันเพื่อ
สนับสนุนมาตรการดังกล่าว

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1. ข้อเท็จจริง

1.1 สถานการณ์ราคาน้ำมันดิบในปัจจุบันมีความผันผวนสูงมาก โดยในช่วงกลาง
ปี 2551 ราคาน้ำมันดิบดูไบ ขึ้นสูงถึง 140 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล ซึ่งเป็นผลส่วนใหญ่
มาจากการเก็งกำไรดังจะเห็นได้จากภายหลังสถาบันการเงินสหรัฐเกิดปัญหาสภาพคล่องซึ่ง
เป็นที่มาจากวิกฤติซับไพรม์ ปรากฏว่าราคาน้ำมันดิบดูไบลดต่ำลงมาอยู่ที่ระดับ 40 ถึง 50
เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรลและมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง โดย ณ วันที่ 23 มกราคม 2552
ราคาน้ำมันดิบดูไบอยู่ที่ 41.22 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล และคาดว่าในปี 2552 ราคาน้ำมันดิบดูไบเฉลี่ย
จะอยู่ที่ประมาณ 50 ถึง 60 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ





1.2 ในปัจจุบันอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงและอัตราเงินนำส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงมีอัตรา ดังนี้

ประเภท	อัตราเพดาน		อัตราปกติ		อัตราเงินนำส่ง กองทุนน้ำมันฯ (บาท/ลิตร)
	อัตราตาม สภาพ (บาท/ลิตร)	อัตราตาม มูลค่า (%)	อัตราตาม สภาพ (บาท/ลิตร)	อัตราตาม มูลค่า (%)	
เบนซิน 91 และ 95	5.00	42.00	3.685	0	4.00/7.00
แก๊สโซฮอล์ E 10 ออกเทน 91 และ 95	5.00	42.00	3.3165	0	1.75/2.35
แก๊สโซฮอล์ E 20	5.00	42.00	3.3165	0	-0.30
แก๊สโซฮอล์ E 85	5.00	42.00	2.5795	0	-0.30
ดีเซล					
-กำมะถัน ≤ 0.25	4.00	34.00	2.305	0	1.70
-กำมะถัน > 0.25	4.00	34.00	2.405	0	-
ไบโอดีเซล (B5)	4.00	34.00	2.1898	0	-0.20

2. ข้อเสนอ

เพื่อส่งเสริมการประหยัดพลังงานและการใช้พลังงานทางเลือกจากพืชเกษตรในประเทศให้เป็นที่แพร่หลายและรักษาเสถียรภาพในภาคการคลังและระบบเศรษฐกิจให้มีความเข้มแข็งมากขึ้น จึงเห็นควรปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน ดังนี้

2.1 ปรับอัตราภาษีสรรพสามิตเข้าโครงสร้างเดิมก่อน 6 มกราคม 6 เดือน และกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมัน E 85 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 มิถุนายน 2551 และปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดังกล่าวให้เป็นทศนิยม 3 ตำแหน่ง เพื่อให้สอดคล้องกับ e-paperless ของกรมศุลกากร

2.2 ปรับเพิ่มอัตราภาษีน้ำมันเบนซินและดีเซล ดังนี้

2.2.1 น้ำมันเบนซิน

(1) ปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินไร่สารตะกั่วจาก 3.685 บาทต่อลิตร เป็น 5.00 บาทต่อลิตร (เต็มเพดาน)

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ





(2) ปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันเบนซินมีสารตะกั่วจาก 4.685 บาทต่อลิตร เป็น 5.00 บาทต่อลิตร (เต็มเปดาน)

2.2.2 น้ำมันดีเซล

ปรับการกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำมันให้สอดคล้องกับมาตรฐานที่กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงานกำหนด ซึ่งไม่มีผลต่อคุณภาพน้ำมันที่ผลิตและจำหน่ายในประเทศ ดังนี้

(1) ปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันไม่เกิน ร้อยละ 0.035 (เดิม 0.25) เป็น 3.305 บาทต่อลิตร

(2) ปรับเพิ่มอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันเกินร้อยละ 0.035 (เดิม 0.25) เป็น 4.000 บาทต่อลิตร

2.3 สรุปการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันที่เสนอได้ ดังนี้

ประเภท	6 มาตรการ 6 เดือน (สิ้นสุด 31 ม.ค. 52)	อัตราปกติ (ก่อน 6 มาตรการ 6 เดือน)	อัตราที่เสนอ (บาทต่อลิตร)
เบนซิน 91 และ 95	3.685	3.685	5.000
แก๊สโซฮอล์ E 10	0.0165	3.3165	3.317*
แก๊สโซฮอล์ E 20		3.3165	3.317*
แก๊สโซฮอล์ E 85		2.5795	2.580*
ดีเซล			
- กำมะถัน $\leq$ 0.035	0.005	2.305	3.305
- กำมะถัน $>$ 0.035	2.405	2.405	4.000
ไบโอดีเซล(B5)	0.0898	2.1898	2.190*

หมายเหตุ: * อัตราที่ปรับให้สอดคล้องกับระบบ e paperless ของกรมศุลกากร
ทั้งนี้ ให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2552 เป็นต้นไป

3. แนวทางการปรับปรุงกฎหมาย

ออกประกาศกระทรวงการคลังเพื่อปรับอัตราตามที่เสนอ

4. ผลกระทบ

4.1 สนับสนุนส่งเสริมให้ประชาชนปรับเปลี่ยนไปใช้พลังงานทดแทนที่มาจากพืชการเกษตรในประเทศมากยิ่งขึ้น และช่วยลดการพึ่งพาการนำเข้าน้ำมันจากต่างประเทศ ประกอบกับน้ำมันพื้นฐานมีราคาต่ำกว่าน้ำมันที่มาจากพืชการเกษตร ดังนั้น การปรับขึ้นอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันพื้นฐานจะช่วยให้ราคาต้นทุนของน้ำมันพื้นฐานและน้ำมันที่มาจากพลังงานทดแทนมีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้น

4.2 ส่งเสริมรายได้เกษตรกรซึ่งเป็นผลมาจากปริมาณความต้องการพืชผลทางการเกษตรโดยเฉพาะพืชพลังงานเพิ่มมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะทำให้ภาคเกษตรกรรมสามารถบรรเทาผลกระทบจากเศรษฐกิจในปี 2552 ที่คาดว่าจะอยู่ในสภาวะที่ชะลอตัวได้

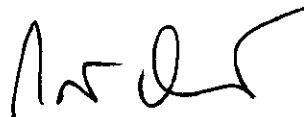
4.3 คาดว่ารัฐบาลมีรายได้เพิ่มขึ้นประมาณเดือนละ 1,572 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้จากน้ำมันเบนซิน 391 ล้านบาท และน้ำมันดีเซล 1,181 ล้านบาท

5. อย่างไรก็ตาม เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงพลังงานใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันโดยให้มีผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด และให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลป้องกันการกักตุนน้ำมันเพื่อจำหน่ายในราคาที่สูงขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

1. ให้ความเห็นชอบการปรับอัตราภาษีสรรพสามิตที่เสนอในข้อ 2.3 ตามร่างประกาศกระทรวงการคลังเรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่...)
2. มอบหมายให้กระทรวงพลังงานใช้กลไกกองทุนน้ำมันฯ เพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขายปลีกน้ำมันโดยให้มีผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด
3. มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ดูแลป้องกันการกักตุนน้ำมันเพื่อจำหน่ายในราคาที่สูงขึ้น

ขอแสดงความนับถือ



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง

สำนักนโยบายภาษี

โทร 0 2273 9020 ต่อ 3513 โทรสาร 0 2273 9089

ให้ยกเลิกชั้นความลับนับแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ