

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๕๗๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๑/๒๑๐ ลงวันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๑ และเอกสารประกอบ
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส (ปคร) ๑๐๐๙.๔/๒๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ มาเพื่อดำเนินการ ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เห็นว่าโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นเรื่องที่มีลำดับความสำคัญและผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสูง เป็นทางเลือกให้กับประชาชนในการเดินทาง แต่โดยที่ยังมีประเด็นปัญหาสำคัญบางประการที่สมควรได้รับการพิจารณาให้ได้ข้อยุติที่ชัดเจนก่อน เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จึงได้ลงมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง โดยมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโอรส ไชยประวัติ) เป็นประธาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายสุชุมพงศ์ โง่นคำ) เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา และผู้แทนกรุงเทพมหานคร รวมทั้งบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ประธานเห็นสมควร เป็นกรรมการ เพื่อพิจารณาความขัดแย้งในประเด็น ดังนี้

๑. บทบาทของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และกรุงเทพมหานคร เกี่ยวกับการดำเนินโครงการนี้ และแนวทางในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพมหานครในอนาคต

๒. การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ

๓. วิธีประกวดราคาที่เหมาะสมสำหรับการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการ

ทั้งนี้ให้นำผลการพิจารณาของคณะกรรมการเสนอคณะรัฐมนตรีภายใน ๒ สัปดาห์

รองนายกรัฐมนตรี (นายโอฟาร ไชยประวัติ) ประธานกรรมการได้ประชุมคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และได้ข้อยุติที่ชัดเจนในประเด็นที่เป็นปัญหาของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ แล้ว จึงได้เสนอรายงานผลการพิจารณาของคณะกรรมการ มาเพื่อดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการประชุมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเกี่ยวกับโครงการดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๓

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและให้ดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโอฟาร ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการเกี่ยวกับความชัดเจนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ รวม ๓ ประเด็น และรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมตามหนังสือที่ คค. (ปคร.) ๐๘๐๖.๑/๒๕๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๒. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธารอบวงเงิน ๑๖,๔๔๓ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอบวงเงิน ๒,๓๘๘ ล้านบาท

และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๕๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๒๘๐ ล้านบาท

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธาโดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท

๔. ให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงบประมาณ ไปพิจารณาด้วย

๕. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๖. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๗. กรณี รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในรูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) และขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการ

ทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กwp.อ.) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้แจ้งให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป และได้ส่งร่างพระราชกฤษฎีกาฯ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในเรื่องนี้ รวม ๔ ฉบับ ตามข้อ ๖ ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นางโนมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๙

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐๒ ๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐ ๙๐๕๘ (F023/D/ส/อำนวยการ)

ผอ.สนธ.
ผอ.กลุ่ม
นิติกร
จนท.พิมพ์/ทวน
๑๔ สิงหาคม ๒๕๕๙