

ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๔๒๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๑

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการเพื่อก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว (ล) ๑๖๓๙๔ ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๔๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส (ปคร) ๑๐๐๙.๔/๒๗๒๙ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นคณะหนึ่ง ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโสภา ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการ เพื่อพิจารณาให้ได้ข้อยุติเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร้ง - สมุทรปราการ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้นำผลการพิจารณาของคณะกรรมการเสนอคณะรัฐมนตรีภายใน ๒ สัปดาห์ นั้น

รองนายกรัฐมนตรี (นายโสภา ไชยประวัติ) ได้เสนอรายงานผลการประชุมหารือของคณะกรรมการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าวมาเพื่อดำเนินการ โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการประชุมและกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการด้วย ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบและให้ดำเนินการตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการ ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายโสภา ไชยประวัติ) เป็นประธานกรรมการเกี่ยวกับความชัดเจน

/ของ ...

ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบริง - สมุทรปราการ รวม ๓ ประเด็น และรับทราบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอเพิ่มเติมตามหนังสือที่ คค. (ปคร.) ๐๘๐๖.๑/๒๔๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๑

๒. อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน ๑๖,๔๔๓ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๒,๓๘๘ ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๕๘ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจรังสรรค์ทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๒๘๐ ล้านบาท .

๓. อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธาโดยมีกรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๗๕ ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจรังสรรค์ทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท

๔. ให้ รฟม. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและติดตามผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และดำเนินการกรณีมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการตามความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และให้ความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาด้วย

๕. อนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม และค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงานงบประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

๖. อนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ จำนวน ๒ ฉบับ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีเรื่องกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน จำนวน ๒ ฉบับ รวม ๔ ฉบับ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๗. กรณี รฟม. จะดำเนินการจัดจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ในรูปแบบการแข่งขันประกวดราคานานาชาติ (International Competitive Bidding หรือ ICB) และขอยกเว้นการดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ มอบให้กระทรวงคมนาคมเสนอต่อคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการดังกล่าวแล้ว ให้ดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณา ร่างพระราชกฤษฎีกาฯ และร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีฯ ในเรื่องนี้ รวม ๔ ฉบับ ตามข้อ ๖ ต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางโจมศรี อารยะศิริ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐๒ ๔๔๖ ๘๒๖๒

โทรสาร ๐๒ ๔๔๖ ๘๒๖๖ (F023/D/ส/อัมราลักษณ์)

มช.สนช. ๑๘/๑๗/๕๑
ผอ.กลุ่ม ๑๗/๑๑/๕๑
นิติกร ๑๗/๑๑/๕๑
จนท.พิมพ์/ทาน ๑๗/๑๑/๕๑